

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(24 – 30 ตุลาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

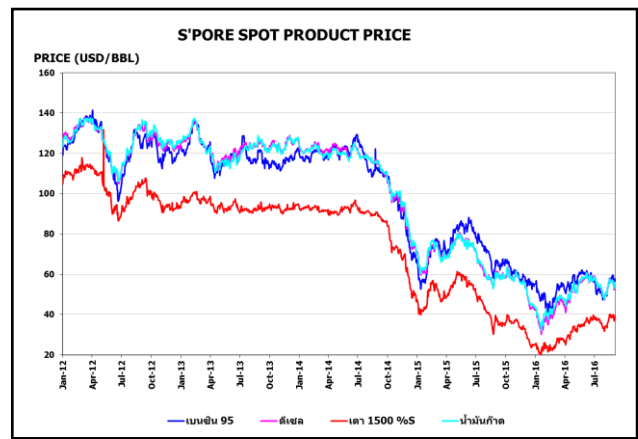
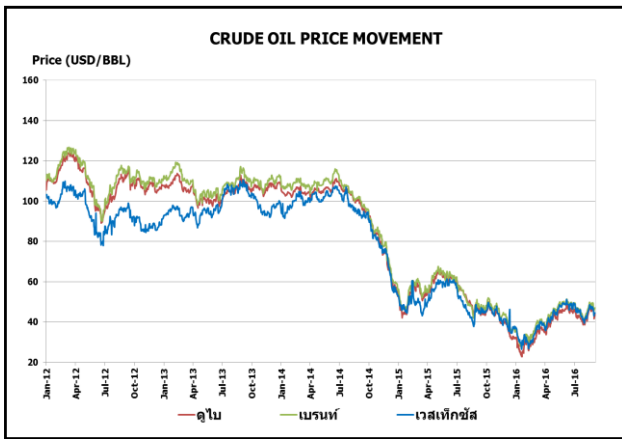
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.60 และ \$49.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.76 และ \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนเกี่ยวกับมาตรการลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกจากการประชุมกลุ่มโอเปกในวันที่ 28 ตุลาคมที่ผ่านมา โดยคาดว่าอิหร่านเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ข้อตกลงในการประชุมนี้ไม่บรรลุผล หลังอิหร่านยืนยันที่จะขอรับการยกเว้นให้ยังคงเพิ่มกำลังการผลิตได้ตามต้องการ ส่งผลให้ตลาดไม่มั่นใจว่าผู้ผลิตจะยังคงทำตามแผนลดกำลังการผลิตของกลุ่มที่ประกาศไว้ในการประชุม International Energy Forum ในวันที่ 26 - 28 กันยายน ได้หรือไม่ ประกอบกับ CFTC รายงานสถานการณ์การลงทุนสัญญาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2559 พบว่านักลงทุนปรับลดการถือครองสัญญาน้ำมันดิบล่วงหน้าลงจากสัปดาห์ก่อน 27,653 สัญญา มาอยู่ที่ 268,978 สัญญา ซึ่งนับเป็นครั้งแรกในรอบ 5 สัปดาห์ ที่นักลงทุนปรับลดการถือครองสัญญา โดยสาเหตุมาจากความกังวลว่าข้อตกลงของกลุ่มโอเปกในการลดกำลังการผลิตจะบรรลุผลได้หรือไม่

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.57 และ \$60.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 และ 0.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาน้ำมันเบนซินในเอเชียได้รับแรงสนับสนุนจากราคาน้ำมันเบนซิน U.S. RBOB ที่ปรับเพิ่มขึ้น แม่น้ำมันเบนซินจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกจะไม่สามารถส่งไปยังตะวันออกกลางได้ เนื่องจากไม่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจแต่อุปสงค์ในภูมิภาคยังคงทรงตัวในระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณอุปสงค์ที่มีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามในไตรมาสมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น หลังนักค้าน้ำมันไม่สามารถส่งออกยุโรปได้เพราะราคาในภูมิภาคเอเชียและตะวันออกกลางอยู่ในระดับที่สูงกว่า

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 ตุลาคม 2559 ลดลง 0.40 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.17 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 22 ตุลาคม 2559 ลดลง 25,400 ตัน หรือร้อยละ 4.1 อยู่ที่ 594,300 ตัน หรือ 3.8 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ตุลาคม 2559 ลดลง ร้อยละ 5.4 มาอยู่ที่ 601,000 ตัน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2559)

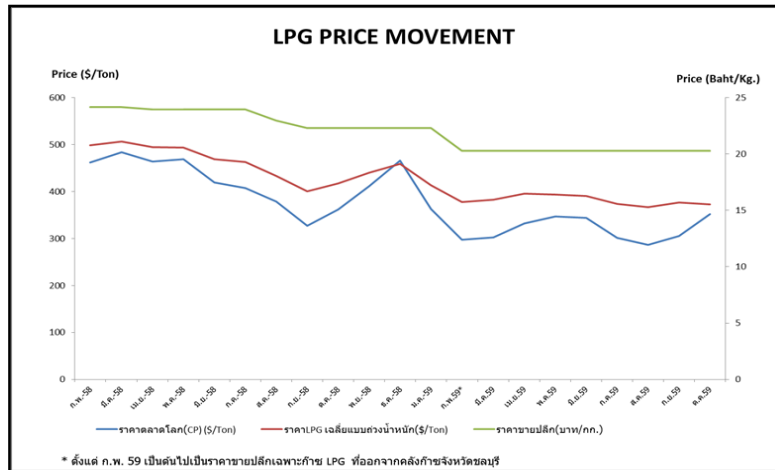
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	32.96	-	-	-	33.41	-	33.41	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.85	-	-	-	25.85	-	25.85	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.34	-	23.34	-0.60	23.34	-	23.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.59	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.58	-	25.58	-0.60	25.58	-	25.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	24.59	-	24.59	-	24.59	-	24.59	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2196 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.51 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.16 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 352 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 47 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องมาจากความต้องการสำรองก๊าซ LPG ก่อนเข้าสู่ฤดูหนาว และความต้องการก๊าซ LPG ในภาคปิโตรเคมี จึงส่งผลให้ราคาปรับตัวสูงขึ้น ในเดือนสิงหาคม 2016 จีนนำเข้าก๊าซ LPG ที่ปริมาณ 1.28 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มสูงขึ้นถึง 17% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมาหรือเพิ่มขึ้นเป็น 27% เมื่อเทียบกับปีก่อน เพื่อใช้ในโรงงาน Propane Dehydrogenation (PDH) ในขณะที่ปริมาณสำรองของญี่ปุ่นอยู่ที่ปริมาณ 2.16 ล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 8.4% เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา และสูงสุดในรอบ 20 เดือน และอิหร่านยังคงผลิตก๊าซ LPG เข้าสู่ตลาดอย่างต่อเนื่อง โดยเริ่มส่งก๊าซ LPG เข้าสู่อินเดียแล้วหลังจากที่เริ่มเซ็นสัญญาไปเมื่อเดือนสิงหาคม 2016 นอกจากนี้ค่าขนส่งก๊าซ LPG จากสหรัฐอเมริกาที่อยู่ในระดับที่ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ ก็เป็นปัจจัยที่ทำให้สินค้าเข้าสู่ฝั่งเอเชียมากขึ้น (Arbitrage) อย่างไรก็ตามยังคงมีการคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG น่าจะยังคงมีทิศทางราคาที่สูงขึ้นต่อไป



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	มี.ค. 59	เม.ย. 59	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	302	332	347	344	301	287	305	352
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	383	396	394	391	374	367	377	372
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6826	14.0285	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.3636	-0.7095	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (17 - 21 ตุลาคม 2559)

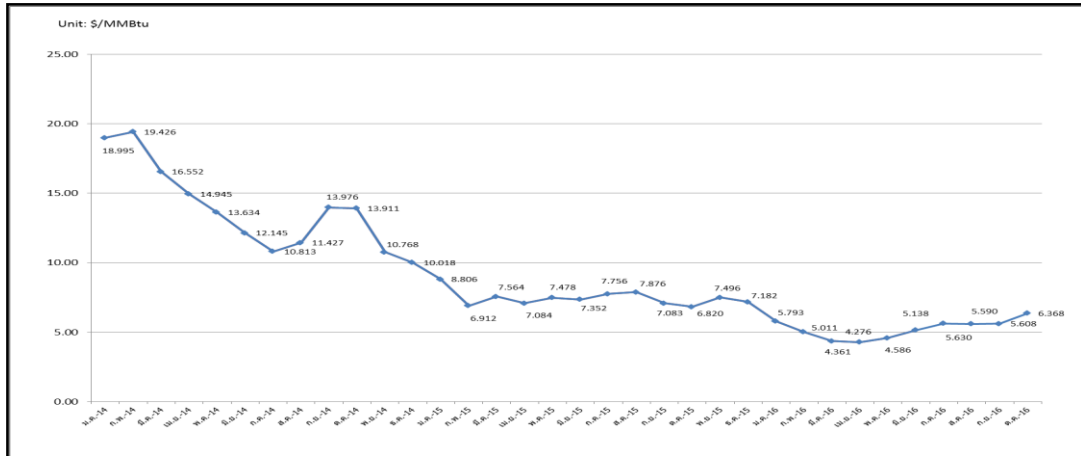
➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.480 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.705 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู เนื่องจากตลาดเริ่มการซื้อขาย Spot LNG กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคม ซึ่งมีราคาสูงกว่าเดือนพฤศจิกายน อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าจะมีอุปทาน LNG เพิ่มขึ้นในตลาดจากโครงการต่างๆ อาทิ โครงการ Gorgon LNG ประเทศออสเตรเลีย และโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา เป็นต้น แต่ราคา Asian Spot ก็ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้น จากปัจจัยบวกที่สำคัญได้แก่

- ปริมาณอุปสงค์ LNG ที่เพิ่มขึ้นจากประเทศผู้ซื้อรายใหญ่ อาทิ ประเทศเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน เป็นต้น ซึ่งมีความต้องการซื้อ LNG เพื่อสำรองใช้ในฤดูหนาว อีกทั้งยังมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือ LNG จาก Traders ที่ต้องการปิดสถานะการขายของตนเอง (Short Position) ส่งผลให้ราคาเสนอซื้อปรับตัวเพิ่มขึ้น มาอยู่ที่ระดับ mid-high 6 \$/MMBtu

- นอกจากความต้องการซื้อ LNG จากประเทศกลุ่ม Far East ยังมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือจากประเทศอื่นๆ อาทิ บริษัท IOC ประเทศอินเดีย (เที่ยวเรือ LNG จำนวน 2 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคม) บริษัท KPC ประเทศคูเวต (เที่ยวเรือ LNG จำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคม) และบริษัท CFE ประเทศเม็กซิโก (เที่ยวเรือ LNG จำนวน 2 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายน)

- นอกจากความต้องการซื้อ LNG จากประเทศกลุ่ม Far East ยังมีความต้องการซื้อเที่ยวเรือจากประเทศอื่นๆ อาทิ บริษัท IOC ประเทศอินเดีย (เที่ยวเรือ LNG จำนวน 2 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคม) บริษัท KPC ประเทศคูเวต (เที่ยวเรือ LNG จำนวน 1 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนธันวาคม) และบริษัท CFE ประเทศเม็กซิโก (เที่ยวเรือ LNG จำนวน 2 เที่ยวเรือ กำหนดส่งมอบเดือนพฤศจิกายน)

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกันยายน 2559 อยู่ที่ 203.2242 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนตุลาคม 2559 (1 – 21 ตุลาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.760 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 6.368 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.47 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.47 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,545 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 271 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 502 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 482 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,203 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,650 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,643 ล้านบาท