

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(8 – 14 เมษายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.93 และ \$93.30 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.59 และ \$1.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 2556 เป็นครั้งที่ 3 ติดต่อกัน ล่าสุดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกอยู่ที่ 90.6 ล้านบาร์เรล/วัน เด็บโตที่ 795,000 บาร์เรล/วัน ลดลงจากที่คาดเดือนก่อน 25,000 บาร์เรล ซึ่งการคาดการณ์เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับคาดการณ์ของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) และสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เหตุสืบเนื่องจากความกังวลทางด้านเศรษฐกิจ ขณะที่สถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังเพิ่มขึ้น 5.1 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ที่เพิ่มขึ้น 1.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 390.7 ล้านบาร์เรล ในขณะที่น้ำมันดิบคงคลังบริเวณคุชชิง โอคลาโฮมาปรับเพิ่มขึ้น 888,000 บาร์เรล อีกทั้งปริมาณสต็อกน้ำมันเบนซินในยุโรปปรับตัวเพิ่มขึ้นมาที่ 1.1 ล้านตัน อยู่ในระดับสูงสุดในรอบเกือบ 5 ปี เนื่องจากความต้องการใช้ลดลง ส่วนสต็อกดีเซลคงเดิมที่ 2.5 ล้านตัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$113.73 และ \$110.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$7.18 และ \$7.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปทานในตลาดที่เพียงพอหลังอินโดนีเซียเลื่อนแผนการหยุดซ่อมบำรุง ประกอบกับราคาที่ปรับลงตามตลาดสหรัฐฯ หลังน้ำมันเบนซินคงคลังเพิ่มขึ้นสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาด โดย EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 เมษายน 56 เพิ่มขึ้น 1.7 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 222.4 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดที่ 6 เมษายน 56 ลดลง ร้อยละ 0.5 (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 6.5 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.95 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และเนื่องจากมีแรงซื้อเพิ่มเติมจากฟิลิปปินส์และศรีลังกา นอกเหนือจากเวียดนาม อย่างไรก็ตาม วัฏจักรอุปทานมีเพิ่มเติมเช่นกันหลังโรงกลั่นในไต้หวัน ส่งออกน้ำมันดีเซลเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่เดือนมีนาคม กอปรกับผู้ค้ากล่าวว่าความตึงเครียดในบริเวณน่านน้ำเอเชียเหนือจากเกาหลีเหนือส่งผลให้ค่าขนส่งทางเรือ (Freight) ปรับตัวสูงขึ้น แต่ยังไม่ส่งผลกระทบต่อการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเกาหลีใต้ นอกจากนี้ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 เมษายน 56 เพิ่มขึ้น 0.9 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 8.0 อยู่ที่ 13.1 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Reuters คาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกสู่เอเชียเดือนพฤษภาคม 56 อยู่ที่ระดับ 5 ล้านตัน นอกจากนี้ Reuters รายงานอิหร่านส่งออกน้ำมันเตาในไตรมาส 1/56 เพิ่มขึ้นประมาณ ร้อยละ 12.5 (Q-O-Q) อยู่ที่ 2.8 ล้านตัน อีกทั้งผู้ค้าน้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือในประเทศจีนชะลอการนำเข้าน้ำมันเตาเนื่องจากการชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจในประเทศ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 17 เมษายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.85	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.63	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 91	35.18	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.68	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.88	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.32 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.1614 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.56 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.78 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.85 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.16 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	22 มี.ค. 56	10 เม.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.20	9.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.00	4.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.90	1.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.20	-0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.80	3.20	+0.40

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 เมษายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 8,452 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,215 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,484 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 160 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 3,570 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -11,762 ล้านบาท