

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(17 – 23 มิถุนายน 2556)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$102.08 และ \$96.55 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.42 และ \$0.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเหตุการณ์ความไม่สงบในซีเรียยังคงคุกรุ่น ล่าสุดได้มีการจัดประชุมกลุ่มประเทศพันธมิตรที่กาตาร์ จำนวน 11 ประเทศ เพื่อตกลงร่วมกันที่จะให้การสนับสนุนอาวุธและอุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้นดินแก่กลุ่มผู้ประท้วงในซีเรียหากมีการร้องขอความช่วยเหลือ อีกทั้งบริษัท UK Oil Movements รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศโอเปกไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์เฉลี่ย 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 กรกฎาคม 56 ลดลง 20,000 บาร์เรล/วัน จากค่าเฉลี่ย 4 สัปดาห์ก่อนหน้า อยู่ที่ระดับ 23.84 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ปริมาณน้ำมันดิบของสหรัฐฯ คาดว่าจะปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตามกำลังการขนส่งของท่อส่งน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น ประกอบกับการกลับมาดำเนินการผลิตของโรงกลั่น บีพี ในรัฐอินเดียนาที่กำลังการกลั่น 405,000 บาร์เรล/วัน ที่จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับสูงขึ้น ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถดำเนินการกลั่นที่ระดับกำลังการผลิตสูงสุดในช่วงปลายเดือนกรกฎาคม

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$118.99 และ \$116.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.56 และ \$0.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์ของอินโดนีเซียก่อนเข้าเดือนรอมฎอน แม้วานักลงทุนจะมีความกังวลว่ารัฐบาลจะปรับราคาน้ำมันในประเทศเพิ่มขึ้นก็ตาม นอกจากนี้อุปทานน้ำมันเบนซินในยุโรปตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งหยุดดำเนินการเพื่อซ่อมบำรุง ขณะที่ผลต่างระหว่างราคาน้ำมันสำเร็จรูปและน้ำมันดิบ (Margins) ไม่จูงใจให้โรงกลั่นเพิ่มการผลิต รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 56 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 55,000 บาร์เรล/วัน (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 8.40 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.26 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.84 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากเนื่องจากมีอุปสงค์ของอินโดนีเซียและเวียดนาม ในขณะที่ Platts คาดซาอุดีอาระเบียมีความต้องการน้ำมันดีเซลเพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อนของปีนี้ เนื่องจากความต้องการในประเทศปรับเพิ่มสูงขึ้นและโรงกลั่น Jubail (450,000 บาร์เรล/วัน) เปิดดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด อีกทั้งบริษัท Pertamina ของอินโดนีเซียซื้อน้ำมันดีเซล ปริมาณ 600,000 บาร์เรล ส่งมอบช่วงเดือนกรกฎาคม 56 เพื่อรองรับต่อความต้องการในประเทศที่จะปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลถือศีลอด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์รายงานผู้ค้าในตลาดสิงคโปร์ตกลงซื้อขายอนุพันธ์น้ำมันเตาในช่วงวันที่ 3 - 17 มิถุนายน 56 ปริมาณรวมสูงถึง 1.5 - 1.6 ล้านตัน โดยผู้ซื้อรายใหญ่ ได้แก่ BP ประกอบกับบริษัท Glencore และ Petrochina เข้าซื้อน้ำมันเตา รวม 6 เทียวเรือ ปริมาณรวมอยู่ที่ 120,000 ตัน ส่งมอบช่วงเดือนกรกฎาคม 56 ทั้งนี้ผู้ค้ารายใหญ่เข้าซื้อน้ำมันเตาเป็นจำนวนมาก โดยตั้งแต่ต้นเดือนมิถุนายน 56 มีการซื้อขายน้ำมันเตา 180 CST กว่า 2 ล้านตันในตลาด OTC แล้ว

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.35	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.13	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	36.68	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.18	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.98	+0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.0341 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.15 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.46 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.71 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	15 มิ.ย. 56	21 มิ.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.50	3.50	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.40	1.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.90	-0.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.40	-11.40	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.10	1.60	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 17,146 ล้านบาท
หนี้สินกองทุน 14,735 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,735 ล้านบาท งบประมาณและโครงการซึ่งได้
อนุมัติแล้ว 174 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 2,411 ล้านบาท