

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(5 – 11 มิถุนายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

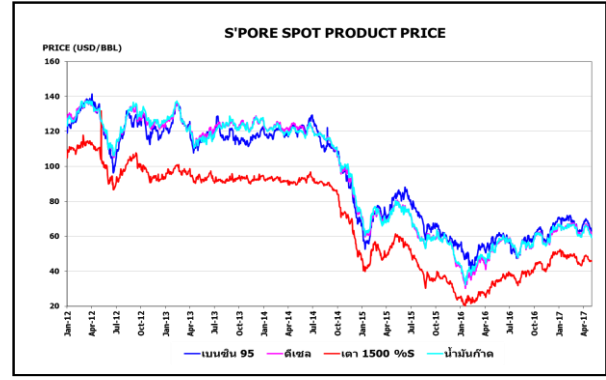
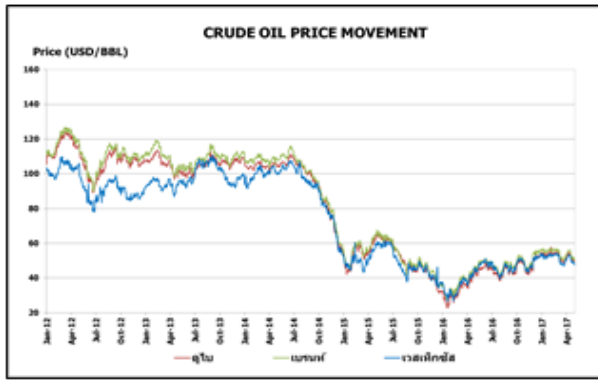
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.72 และ \$46.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.20 และ \$2.20 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงต่อเนื่องหลังนักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 513 ล้านบาร์เรลสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวลดลง 4.6 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังสหรัฐฯ ยังปรับตัวเพิ่มขึ้นสูงกว่าระดับในช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ประกอบกับปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากประเทศไนจีเรียที่ปรับเพิ่มขึ้นยังคงกดดันราคาน้ำมันดิบ หลังมีการส่งออกจากแหล่ง Forcados ในประเทศไนจีเรีย ซึ่งส่งผลทำให้ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบทั้งประเทศ ปรับเพิ่มขึ้น 200,000 - 240,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 1.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่แหล่งผลิตน้ำมัน Sharara กำลังการผลิต 270,000 บาร์เรลต่อวัน ของลิเบียเตรียมพร้อมกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้ง หลังเกิดเหตุคนงานทำการประท้วง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.87 และ \$59.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.46 และ \$2.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงกดดันจากปริมาณสต็อกน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.3 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ประกอบกับ Energy Aspects รายงานอุปสงค์ของจีนเดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ระดับ 2.9 ล้านบาร์เรลต่อวัน (-155,000 บาร์เรลต่อวัน MoM) จากมาตรการขึ้นภาษีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันและมาตรการสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า ขณะที่ Platts รายงานบริษัท PetroChina ของจีนมีแผนส่งออกจำนวน 5 เทียวเรือ ปริมาณรวม 1.53 ล้านบาร์เรล ในเดือนมิถุนายน 2560 ภายใต้โควตาการส่งออก General Trade Route ซึ่งอยู่ระดับสูงกว่าเดือนก่อนหน้าที่ส่งออกอยู่ที่ระดับ 1.19 ล้านบาร์เรล อนึ่งปริมาณโควตาของโรงกลั่น Guangxi ทั้งหมดอยู่ที่ 12 ล้านตัน หรือ 240,000 บาร์เรลต่อวัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.52 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากการห้ามทำประมงในทะเลจีนใต้ ในขณะที่ Bloomberg รายงานโรงกลั่นทั้งหมด 13 แห่ง กำลังการกลั่นรวม 2.35 ล้านบาร์เรลต่อวัน ของบริษัท Petrobras ในบราซิล มีอัตราการกลั่นสูงสุดในช่วง 6 เดือน (พฤศจิกายน 2559 – เมษายน 2560) ที่ร้อยละ 75.2 (+1.2 % MoM) นอกจากนี้สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Distillates เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มิถุนายน 2560 เพิ่มขึ้น 4.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 151.1 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.87 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 มิถุนายน 2560 เพิ่มขึ้น 1.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 39.9 ล้านบาร์เรล ขณะที่ FEDCom ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (UAE) รายงานปริมาณสำรอง Heavy Distillates และ Residue เชิงพาณิชย์ ที่ FOIZ สัปดาห์สิ้นสุด 5 มิถุนายน 2560 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.9 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2560)

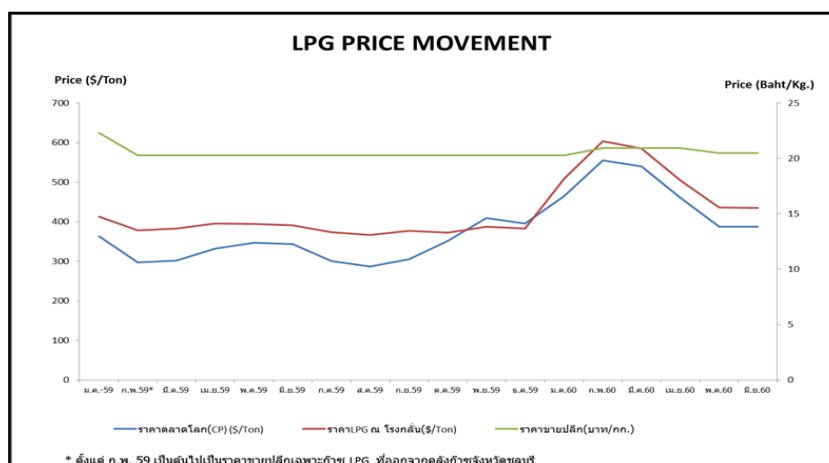
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่ฯ		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.06	-0.90	-	-	34.41	-0.90	33.51	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.95	-0.90	-	-	26.85	-0.90	25.95	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	23.44	-0.90	23.44	-0.90	24.34	-0.90	23.44	-0.90
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.44	-0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.68	-0.90	26.58	-0.90	26.58	-0.90	25.68	-0.90
ดีเซลหมุนเร็ว	24.29	-0.80	25.09	-0.80	25.09	-0.80	24.29	-0.80

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.1946 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.57 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.58 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.29 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมิถุนายน 2560 ราคา CP ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือน พฤษภาคม 2560 โดยราคาคงที่อยู่ที่ 388 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยที่ทำให้ราคาก๊าซ LPG มีราคาลดลง เนื่องมาจากการเริ่มเข้าสู่ฤดูร้อน ทำให้ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงตามฤดูกาล ประกอบกับความต้องการของประเทศจีนในการใช้ Butadien ในประเทศลดลง รวมถึงประเทศญี่ปุ่นก็มีความต้องการใช้ก๊าซ LPG ลดลงด้วย จึงทำให้ประเทศญี่ปุ่นนำเข้าก๊าซ LPG ลดลง ในขณะที่ประเทศอินโดนีเซียมีการเปลี่ยนจากการใช้น้ำมันก๊าดมาใช้ก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น ทำให้มีปัจจัยบวกทางด้านราคาอยู่บ้างแต่ไม่ได้มาก ในส่วนของการส่งออก ก๊าซ LPG ของประเทศการ์ตามีการส่งออกก๊าซ LPG 10 - 11 ล้านตัน/ปี โดยประเทศที่นำเข้าเป็นหลักคือ ประเทศญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ และมีการคาดการณ์ว่าประเทศฟิลิปปินส์จะมีการนำเข้าก๊าซ LPG มากกว่า 1 ล้านตันในปีนี้ (ปรับเพิ่มขึ้น 0.1 ล้านตันเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) ซึ่งจะเป็ปัจจัยสำคัญที่ส่งเสริมความต้องการ ก๊าซ LPG ในฝั่งเอเชีย การส่งออกก๊าซโพรเพนของประเทศสหรัฐอเมริกาเมื่อสิ้นสุดสัปดาห์ ในวันที่ 19 มิถุนายน 2017 เท่ากับ 0.84 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยลดลง 0.41 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับปริมาณส่งออกเฉลี่ยราย สัปดาห์ตั้งแต่เทศกาลคริสต์มาสที่มีปริมาณการส่งออกมากกว่า 1 ล้านตันต่อวัน แม้ว่าปริมาณสำรองโพรเพนของ ประเทศสหรัฐอเมริกาจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ยังคงมีปริมาณสำรองที่ต่ำกว่า 41 % เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค. 60	มิ.ย. 60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	410	396	465	555	540	460	388	388
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	388	383	509	604	585	504	436	435
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018	15.0491
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996	-1.5469
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49	20.49

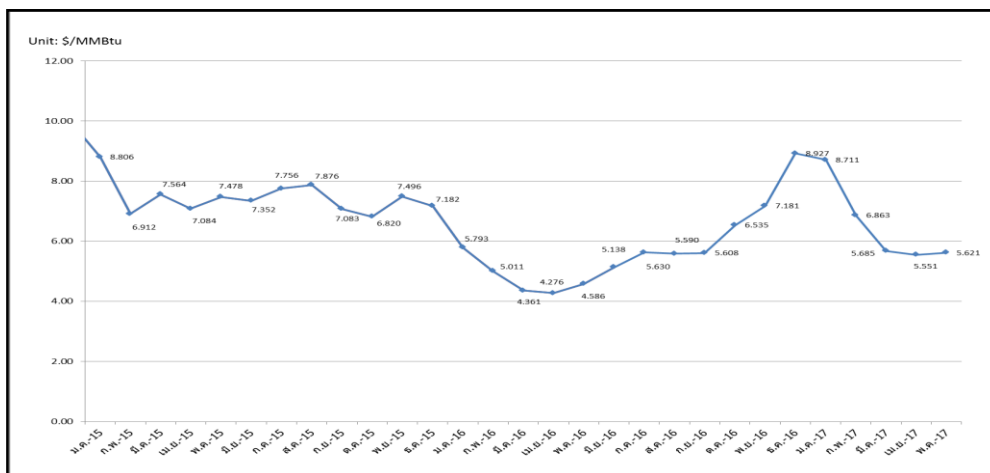
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (22 - 26 พฤษภาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.045 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.540 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ถึงแม้ว่าภูมิภาคเอเชียกำลังเข้าสู่ฤดูร้อน ตลาดยังคงมีความต้องการซื้อ Spot LNG ค่อนข้างเบาบาง โดยเฉพาะประเทศผู้ซื้อรายใหญ่ อาทิ ประเทศญี่ปุ่น และอินเดีย เนื่องจากปริมาณ LNG สำรองในถังเก็บยังคงเพียงพอต่อความต้องการใช้ และประเทศญี่ปุ่นมีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก อาทิ พลังงานความร้อน เพิ่มสูงขึ้น พร้อมกันนี้ การปิดโรงไฟฟ้าพลังงานถ่านหิน จำนวน 8 โรงไฟฟ้าของประเทศเกาหลีใต้ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG ของประเทศเกาหลีใต้อย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากโรงไฟฟ้าที่ถูกปิดดังกล่าวได้ผลิตไฟฟ้ามาเป็นเวลากว่า 30 ปี จึงมีประสิทธิภาพการผลิตที่ต่ำ ประกอบกับตลาดมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ต่างๆ อาทิ โครงการ PNG LNG ประเทศปาปัวนิวกินี โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับเอมิเรตส์ รวมทั้ง โครงการ NLNG ประเทศไนจีเรีย และโครงการ Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 202.0997 บาท/ล้านปียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2560 (1 - 26 พฤษภาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.070 เหรียญสหรัฐ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 5.621 เหรียญสหรัฐ/ล้านปียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.05 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.05 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,336 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 มิถุนายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 49,584 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,746 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,838 ล้านบาท