

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(14 – 20 พฤษภาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.59 และ 71.31 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.01 และ \$0.71 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยผู้เล่นในตลาดต่างจับตาดูการเลือกตั้งประธานาธิบดีเวเนซุเอลาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2561 ซึ่งสหรัฐฯ อาจพิจารณาคว่ำบาตรเวเนซุเอลาเพิ่มเติม หากประธานาธิบดี นิโกลัส มาดูโร ได้รับการเลือกตั้งให้เป็นประธานาธิบดีอีกครั้ง โดยการคว่ำบาตรเพิ่มเติมของสหรัฐฯ อาจสร้างแรงกดดันต่อความสามารถในการผลิตและส่งออกน้ำมันดิบของเวเนซุเอลา ซึ่งขณะนี้กำลังเผชิญกับปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันของประเทศปรับลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบมากกว่า 30 ปี ที่ระดับ 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนเมษายน นอกจากนี้สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 พฤษภาคม 2561 ปรับตัวลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้จากปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นแตะระดับ 2.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ลดลง 3.8 ล้านบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในช่วงฤดูการท่องเที่ยว ทำให้โรงกลั่นน้ำมันเพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้น รวมทั้งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกในเดือนเมษายน ลดลงอยู่ที่ระดับ 32 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยการปรับลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากเวเนซุเอลาที่เผชิญกับปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจ

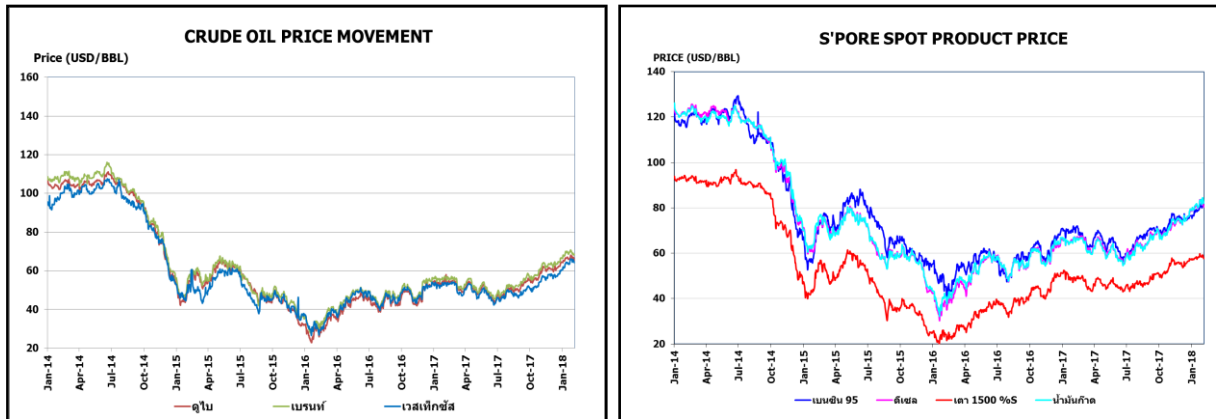
1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$89.59 และ \$87.16 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.96 และ \$3.74 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและหลังอุปสงค์ปรับตัวดีขึ้นโดยเฉพาะจากประเทศอินโดนีเซียในช่วงเทศกาลรอมฎอน และอุปสงค์เพิ่มเติมจากประเทศศรีลังกา ประกอบกับตลาดได้รับแรงสนับสนุนจากอุปทานในภูมิภาคเอเชียที่ปรับลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่นน้ำมันดิบของโรงกลั่นในญี่ปุ่น

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.94 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.22 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงสนับสนุนจากอุปทานที่ปรับลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงตามฤดูกาลของโรงกลั่นในเอเชีย ในขณะที่อุปสงค์ยังคงทรงตัวได้ในระดับดี โดยเฉพาะจากประเทศอินเดีย ประกอบกับปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังโลกยังอยู่ในระดับต่ำ และปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ยังคงปรับตัวลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่หกติดต่อกัน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$69.89 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.94 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล จาก Maritime and Port Authority (MPA) ของสิงคโปร์ รายงานยอดขาย

น้ำมันเดินเรือ (Bunker) ในเดือนเมษายน 2561 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 อยู่ที่ 4.2 ล้านบาท สูงสุดในรอบ 3 เดือน กอปรกับผู้ค้าในตลาดเผชิญความต้องการน้ำมันเตาจากตะวันออกเพิ่มขึ้นจากการใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าในช่วงฤดูร้อน (มิถุนายน – กรกฎาคม 2561) โดยเฉพาะชาวอุตสาหกรรมที่โดยทั่วไปเป็นผู้ส่งออก แต่อาจต้องนำเข้าปริมาณราว 400,000 – 500,000 ตัน ในเดือนมิถุนายน 2561 รวมทั้ง Platts คาดการณ์ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกกลางไปเอเชีย เดือนมิถุนายน 2561 ลดลง 0.5 - 1 ล้านบาท มาอยู่ที่ 1 ล้านบาท



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

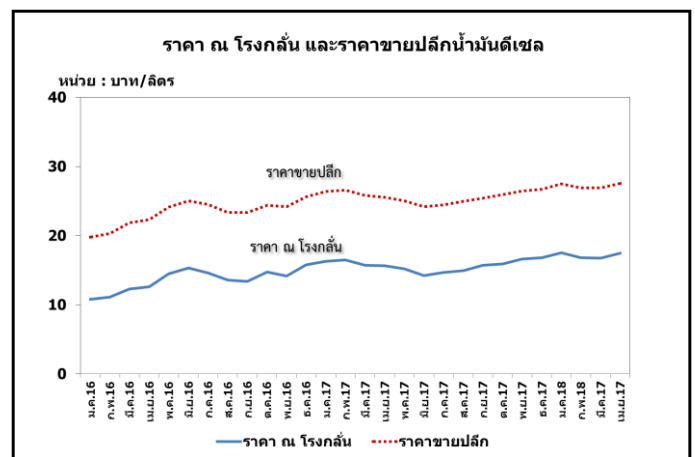
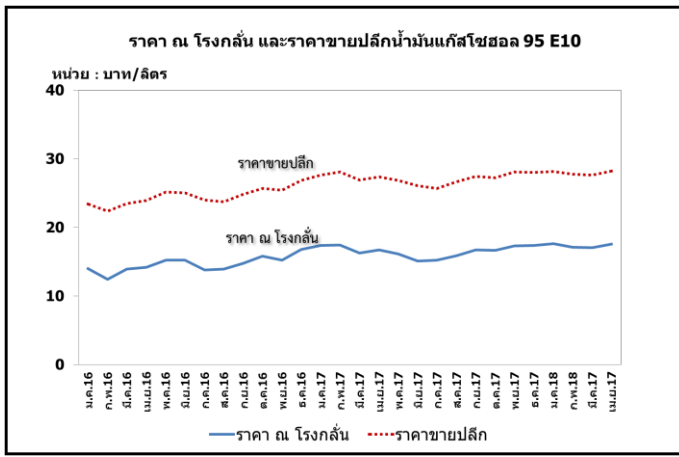
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 21 พฤษภาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

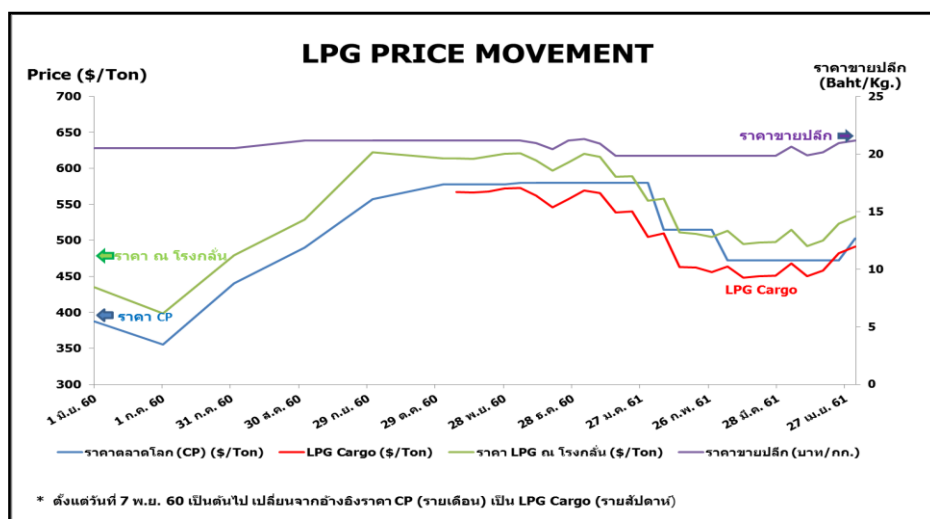
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	37.36	+1.10	-	-	-	-	37.81	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	30.25	+1.10	30.25	+1.10	30.25	+1.10	30.25	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.74	+1.10	27.74	+1.10	27.74	+1.10	27.74	+1.10
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.74	+0.70	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.98	+1.10	29.98	+1.00	29.98	+1.10	29.98	+1.10
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	+0.90	29.79	+0.90	29.79	+0.90	29.79	+0.90

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.1659 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.82 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.47 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 502.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 30 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลถึงการนำ LPG เป็นเชื้อเพลิงและวัตถุดิบทดแทนผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น โดยเฉพาะบริษัทจากประเทศไต้หวันและเกาหลีใต้ที่นำเข้า LPG สำหรับเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทดแทนการใช้แอฟทาเพิ่มมากขึ้น สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 25 เมษายน 2561 อยู่ที่ 35.71 ล้านบาร์เรล ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศญี่ปุ่นที่มีวันหยุดยาว (Golden Week) ในช่วงสัปดาห์แรกของเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้คำสั่งซื้อลดลง รวมถึงประเทศปากีสถานที่เพิ่มราคาขายปลีกในประเทศขึ้นถึงร้อยละ 17 หลังจากราคาตลาดโลกปรับสูงขึ้นและค่าเงินรูปีอ่อนค่าลง ทำให้ความต้องการในประเทศลดลงตาม



* ตั้งแต่วันที่ 7 พ.ย. 60 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)

โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

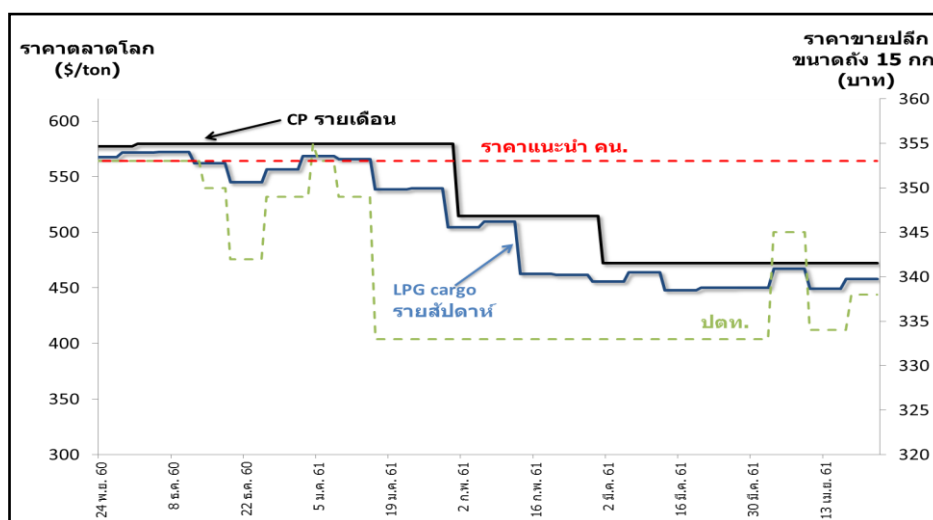
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	3 - 9 เม.ย. 61	10 - 16 เม.ย. 61	17 - 23 เม.ย. 61	24 - 30 เม.ย. 61	1 - 7 พ.ค. 61	8 - 14 พ.ค. 61	15 - 21 พ.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	468	450	458	482	491	508	519
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	515	492	500	523	533	551	563
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	16.1564	15.4487	15.6897	16.4294	16.8982	17.5474	18.0814
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3489	1.3009	1.3184	1.3707	1.3838	1.3838	1.4667
ค่าการตลาด	3.4693	3.4916	3.4998	3.5078	3.2259	2.5767	3.2265
ราคาขายปลีก	20.62	19.89	20.15	20.95	21.15	21.15	22.42

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

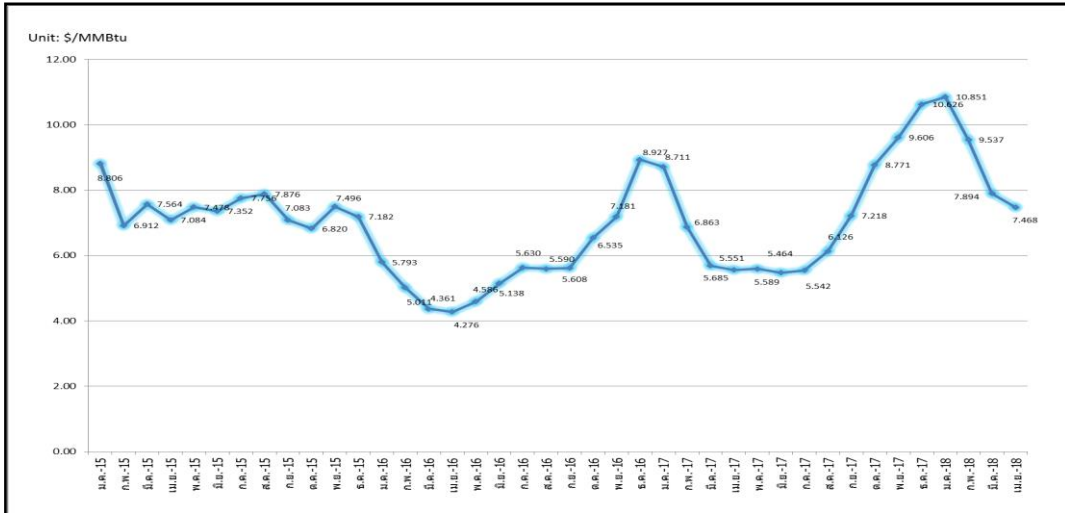
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (23 - 27 เมษายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.375 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.955 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาน้ำมันดิบและราคาก๊าซฯ ภูมิภาคยุโรปที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามตลาดมีอุปทานเพิ่มเติมจากโครงการในประเทศอินโดนีเซีย และปาปัวนิวกินี ซึ่งกลับมาผลิตและส่งออก LNG อีกครั้งหลังจกหยุดการผลิต LNG จากเหตุแผ่นดินไหวเป็นเวลา 2 เดือน และสัปดาห์นี้เป็นสัปดาห์วันหยุดยาวของประเทศญี่ปุ่น ปริมาณการซื้อขาย LNG จึงเบาบางลง ส่งผลให้ราคา LNG ไม่ปรับสูงขึ้นมากนัก ทั้งนี้ผลการประมูลขายเที่ยวเรือจากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย กำหนดสูบถ่ายกลางเดือนมิถุนายน จะเป็นดัชนีกำหนดทิศทางราคาต่อไป

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 202.8991 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2561 (1 - 27 เมษายน 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.426 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.468 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.14 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.14 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 6,650 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 43,320 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,264 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,056 ล้านบาท