

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ



สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2561)

▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนพฤษภาคม 2561 กับเดือนเมษายน 2561

ช่วงเดือนพฤษภาคม 2561 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่ผ่านมา เนื่องจาก (+) ความตึงเครียดที่ประทุขึ้นหลังสหรัฐฯ ออกจากข้อตกลงนิวเคลียร์และดำเนินการคว่ำบาตรอิหร่านอีกครั้งในช่วงกลางเดือน รวมทั้ง (+) ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของเวเนซุเอลามีแนวโน้มปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง หลังประสบกับวิกฤตเศรษฐกิจและเงินเฟ้อ นอกจากนี้ยังได้รับแรงหนุนจาก (+) ปริมาณน้ำมันดิบที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากความร่วมมือในการปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันดิบทั้งในและนอกกลุ่มโอเปก อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบมีการปรับลดลงในช่วง (-) เมื่อนักลงทุนวิตกกังวลว่าโอเปกจะเพิ่มกำลังผลิตเพื่อรองรับอุปทานที่หายไปจากเวเนซุเอลาและอิหร่านอีกปัจจัยหนึ่งคือ (-) การเทขายทำกำไรของนักลงทุนก่อนเข้าสู่ช่วงหยุดยาวในวัน Memorial day นอกจากนี้ (-) ค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นมาแตะระดับสูงสุดในรอบ 7 เดือน ทำให้นักลงทุนเพิ่มการลงทุนในเงินดอลลาร์สหรัฐฯ มากขึ้น แทนที่การลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยง อาทิ หุ้นและน้ำมัน

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาคส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่ลดลง (+) การปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในญี่ปุ่น ประกอบกับ (+) แรงหนุนจากอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากอินโดนีเซียในช่วงเทศกาลรอมฎอน และอุปสงค์เพิ่มเติมจากปากีสถาน ศรีลังกา และแอฟริกาใต้ สำหรับราคาเบนซินของไทยในเดือนนี้เปลี่ยนแปลงมากถึง 6 ครั้ง มีทั้งปรับเพิ่มขึ้นและลดลง ตามสถานการณ์ราคาตลาดโลก

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาคช่วงต้นและกลางเดือนนี้ส่วนใหญ่มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) อุปทานที่ตึงตัวในช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นตามฤดูกาลของเอเชีย และ (+) อุปสงค์ยังคงเติบโตในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะแรงหนุนที่แข็งแกร่งจากอินเดียและตะวันออกกลาง ประกอบกับ (+) ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่ลดลง และปริมาณสต็อกดีเซลในประเทศญี่ปุ่นปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม ในช่วงปลายเดือนอุปทานได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากโรงกลั่นส่วนใหญ่เริ่มกลับมาดำเนินการตามปกติ รวมถึงปริมาณการส่งออก

น้ำมันดีเซลจากจีนที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้บางประเทศมีการปรับลดราคาสำหรับประเทศไทยเดือนนี้ราคาเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเกือบแตะที่ 30 บาท/ลิตร ดังนั้นในวันที่ 24 พ.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติบรรเทาผลกระทบจากการขึ้นราคาของน้ำมันดีเซลต่อประชาชนด้วยการตรึงราคาดีเซลให้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร โดยใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเครื่องมือในการอุดหนุน

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน** ในอาเซียนส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น มีเพียงประเทศมาเลเซียที่ราคาลดลง ทั้งนี้ประเทศกัมพูชามีการปรับราคาเพิ่มมากที่สุด 2.86 บาทต่อลิตร ในขณะที่ไทยมีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 0.70 บาทต่อลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล** ในอาเซียนส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น มีเพียงประเทศฟิลิปปินส์ และมาเลเซียที่ราคาลดลง ทั้งนี้ประเทศกัมพูชามีการปรับราคาเพิ่มมากที่สุด 2.06 บาทต่อลิตร ในขณะที่ไทยมีการปรับราคาเพิ่มขึ้น 0.90 บาทต่อลิตร

▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ จับตาการประชุมในวันที่ 22 มิ.ย.นี้ ว่าผู้ผลิตกลุ่มโอเปกจะมีการปรับเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อรองรับอุปทานที่ตึงตัวหรือไม่ หลังปริมาณน้ำมันคงคลังของกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วปรับลดลงอย่างมาก และกำลังการผลิตของเวเนซุเอลาที่ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง

○ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังโลกมีแนวโน้มปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกยังคงเดินหน้าปรับลดกำลังการผลิต ในขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันโลกเติบโตมากขึ้น

○ ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังจากราคาน้ำมันดิบทรงตัวเหนือระดับต้นทุนการผลิตของผู้ผลิตในสหรัฐฯ ส่งผลให้จำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

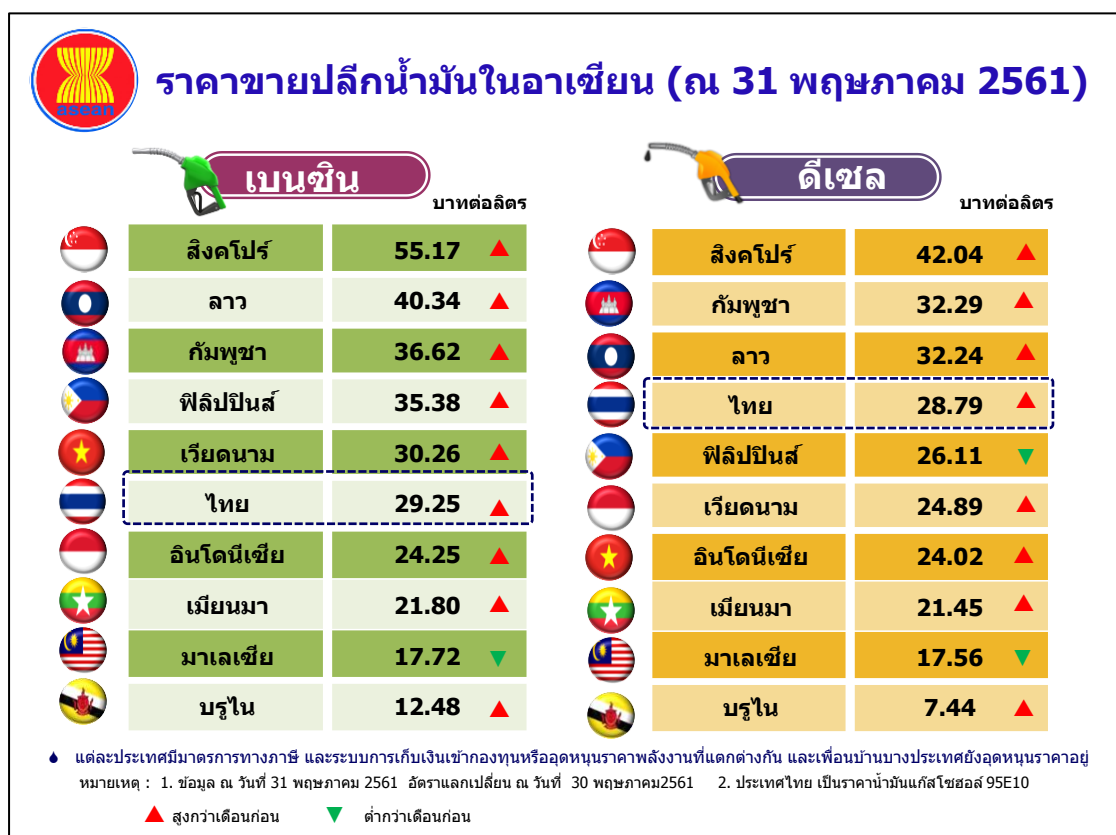
หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน*						
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล			
	พฤษภาคม 2561 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2561	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤษภาคม 2561 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2561	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	29.25	28.55	▲ 0.70	28.79	27.89	▲ 0.90	
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,650.00 (36.62)	4,300.00	▲ 350.00	4,100.00 (32.29)	3,850.00	▲ 250.00	
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.52 (12.48)	0.52	● 0.00	0.31 (7.44)	0.31	● 0.00	
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	58.07 (35.38)	54.82	▲ 3.25	42.85 (26.11)	43.95	▼ -1.10	
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.20 (17.72)	2.20	● 0.00	2.18 (17.56)	2.18	● 0.00	
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	920.00 (21.80)	850.00	▲ 70.00	905.00 (21.45)	835.00	▲ 70.00	
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	21,510.00 (30.26)	20,500.00	▲ 1,010.00	17,690.00 (24.89)	16,730.00	▲ 960.00	
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	10,510.00 (40.34)	10,110.00	▲ 400.00	8,400.00 (32.24)	8,000.00	▲ 400.00	
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.31 (55.17)	2.25	▲ 0.06	1.76 (42.04)	1.70	▲ 0.06	
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	10,550.00 (24.25)	10,550.00	● 0.00	10,450.00 (24.02)	10,450.00	● 0.00	

หมายเหตุ : 1. ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของกลุ่มประเทศอาเซียนที่ไม่รวมราคาของประเทศบรูไน
2. ราคาน้ำมันของประเทศไทยเป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลอล ออกเทน 95 (Gasohol 95-E10)
▲ Upper than Last Month, ▼ Lower than Last Month, ● Stable

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2561



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	55.17
อังกฤษ	54.54
ลาว	40.34
บราซิล	38.22
กัมพูชา	36.62
แอฟริกาใต้	36.38
เวียดนาม	30.26
ไทย	29.25
อินโดนีเซีย	24.25
เมียนมา	21.80



ดีเซล

บาทต่อลิตร

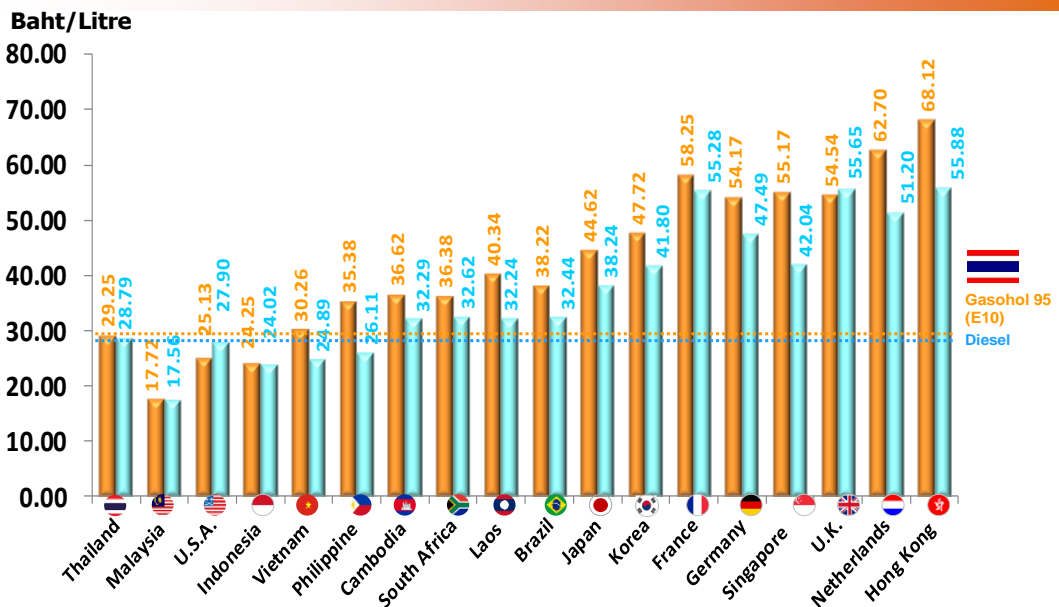
อังกฤษ	55.65
สิงคโปร์	42.04
แอฟริกาใต้	32.62
บราซิล	32.44
ลาว	32.24
กัมพูชา	32.29
ไทย	28.79
เวียดนาม	24.89
อินโดนีเซีย	24.02
เมียนมา	21.45



- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2561 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2561 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

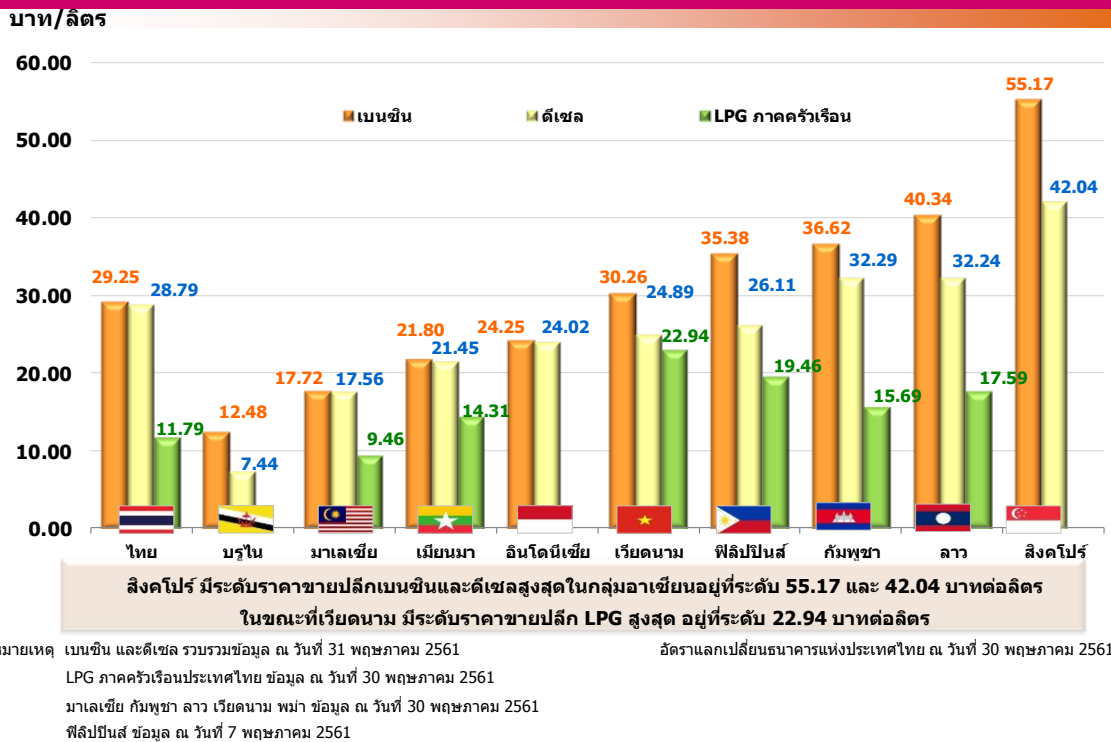
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน ดีเซล และ LPG ในภูมิภาค

Comparison of Retail Oil Prices

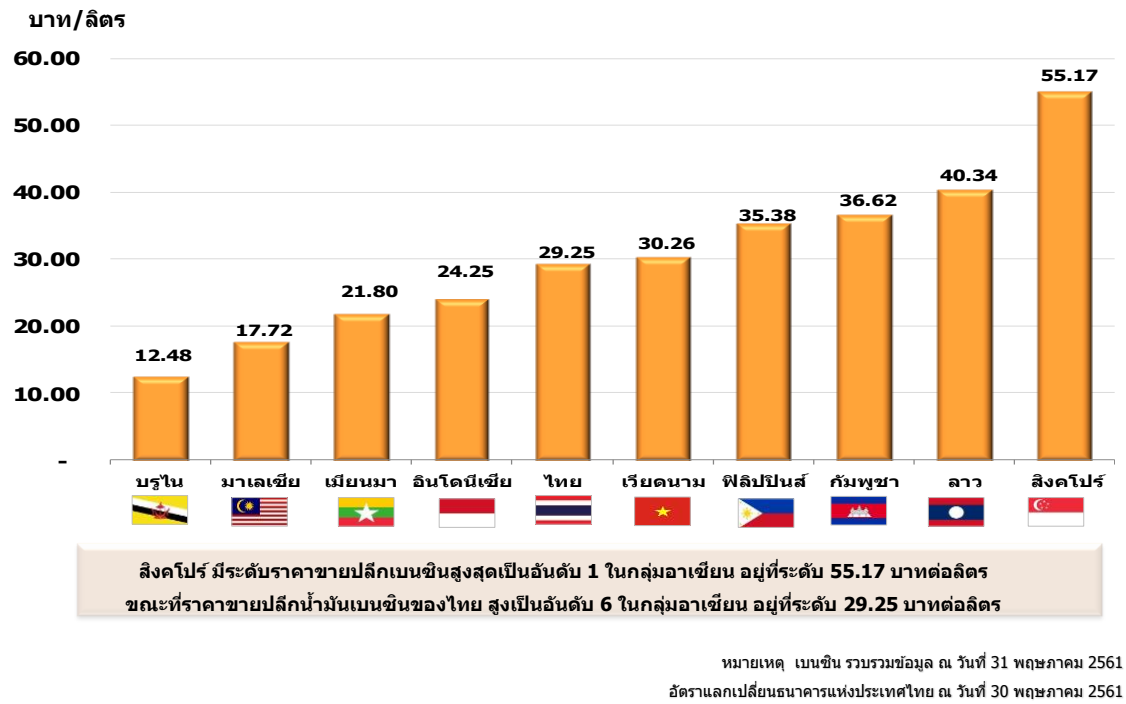


Data compiled as at 31 May 2018
FX rates of Bank of Thailand as at 30 May 2018

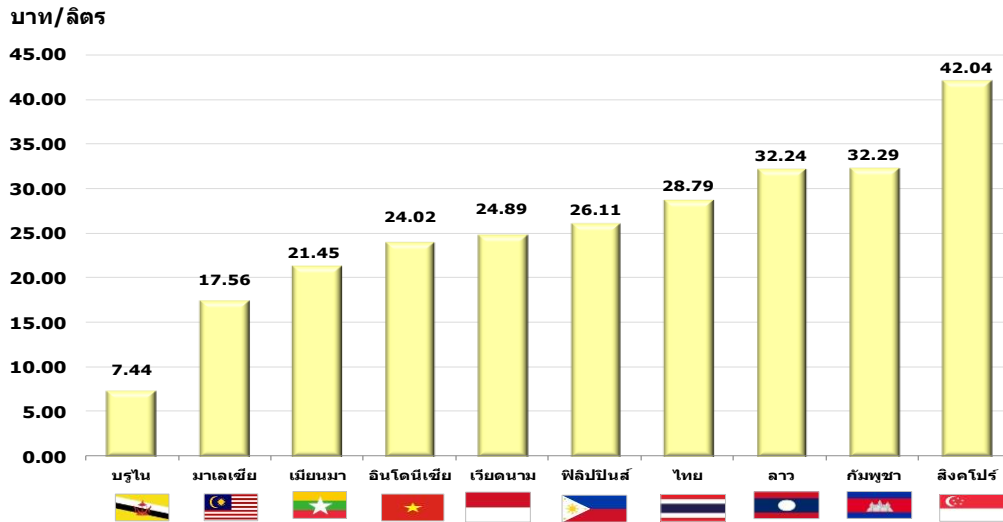
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน ดีเซล และ LPG



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



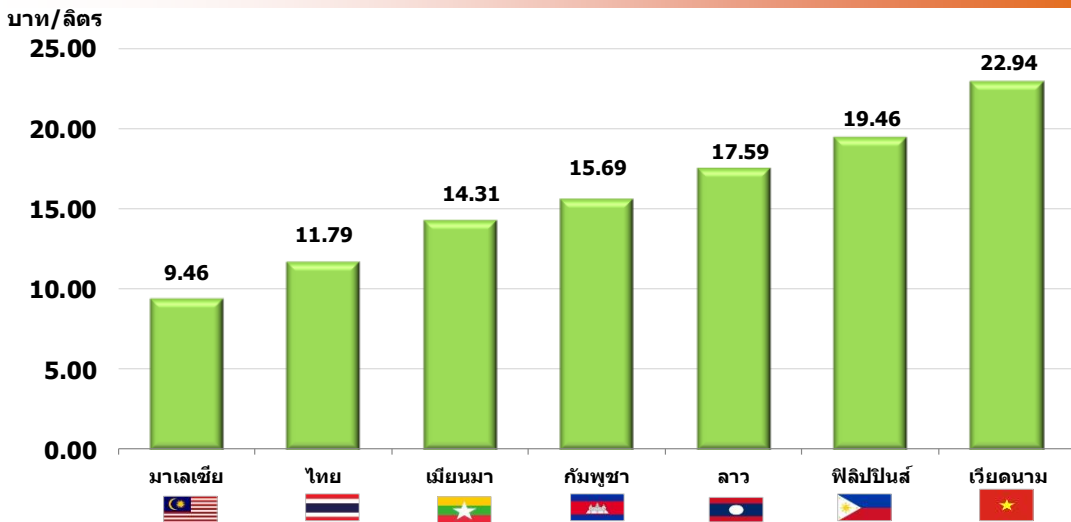
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงที่สุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 42.04 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 4 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 28.79 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2561
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2561

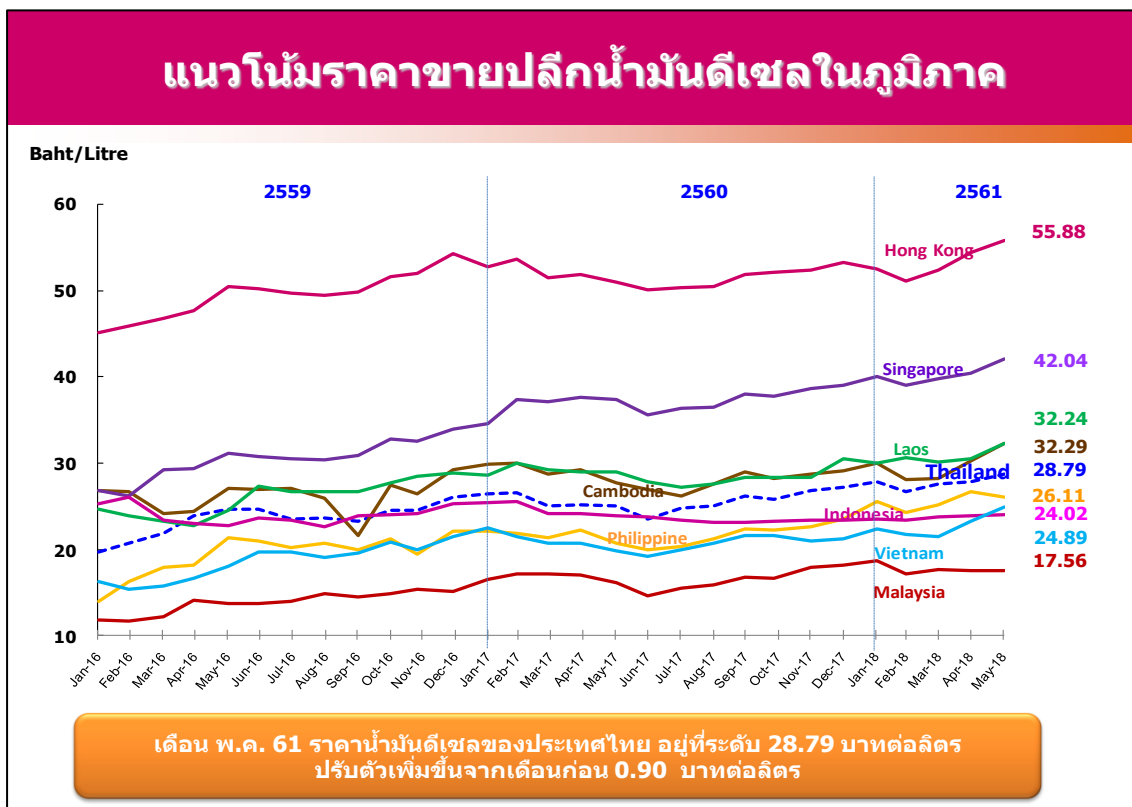
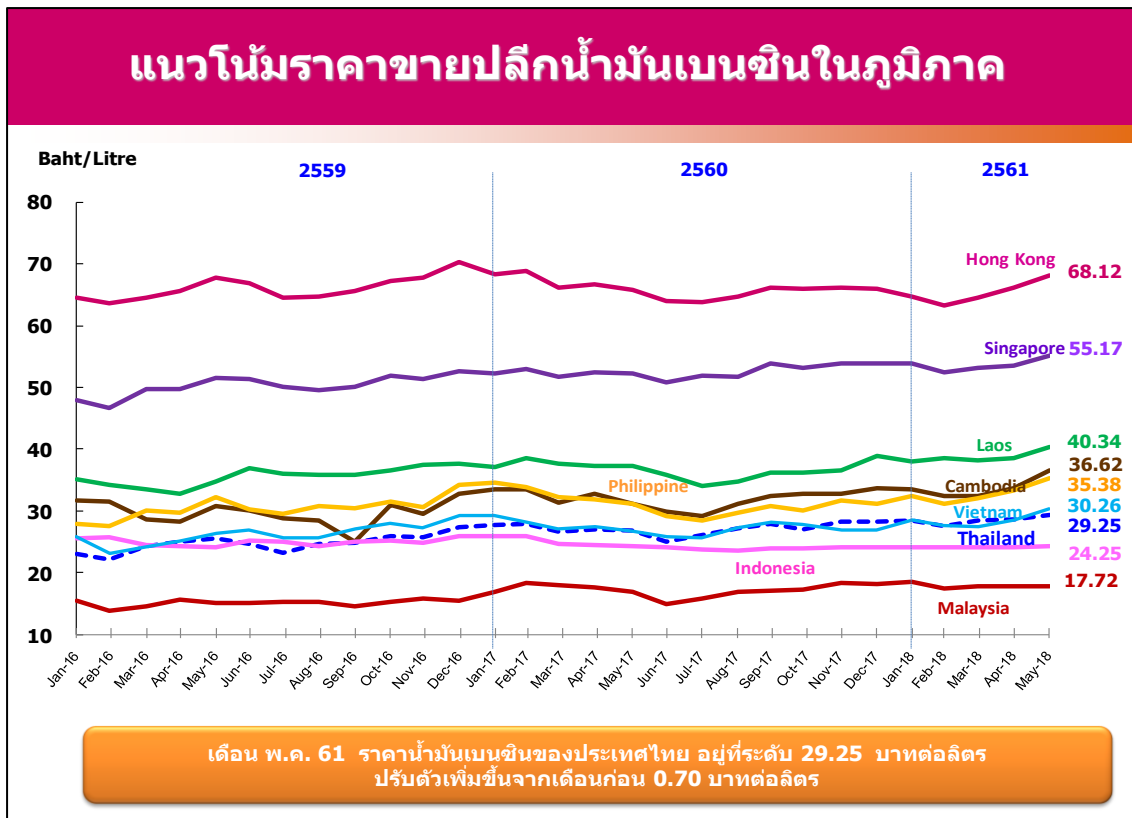
เปรียบเทียบราคาขายปลีก LPG



เวียดนาม มีระดับราคาขายปลีก LPG สูงสุด อยู่ที่ระดับ 22.94 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีก LPG ของไทย อยู่ที่ระดับ 11.79 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ LPG ภาคครัวเรือนประเทศไทย ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2561
มาเลเซีย กัมพูชา ลาว เวียดนาม พม่า ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2561
ฟิลิปปินส์ ข้อมูล ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2561

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน