

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (21 - 27 พฤษภาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

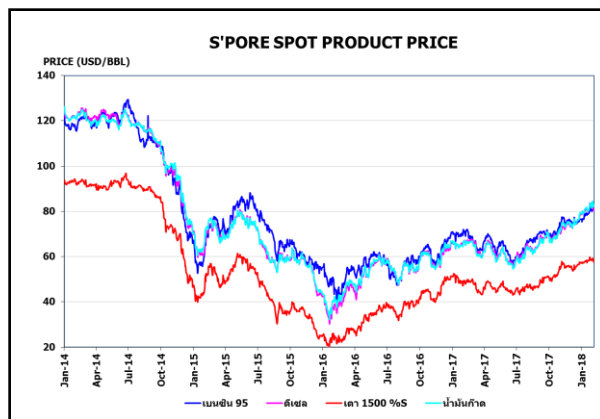
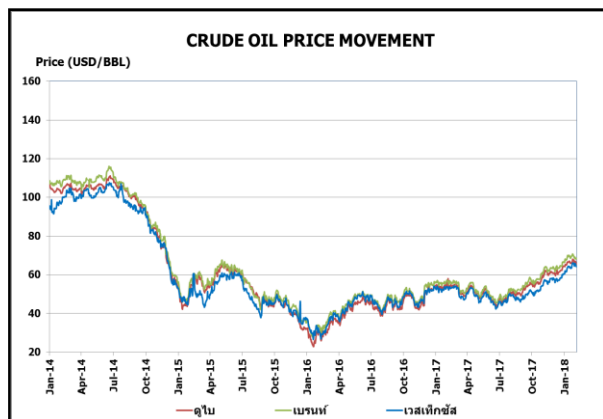
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.04 ต่อบาร์เรล จากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของเวเนซุเอลาปรับลดลงต่อเนื่องมาอยู่ที่ระดับ 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน จาก 2.0 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนมกราคม 2560 หลังประสบปัญหาความไม่สงบในประเทศ และเผชิญวิกฤตเศรษฐกิจและเงินเฟ้อ รวมทั้งแรงกดดันที่มากขึ้นหลังสหรัฐฯ เพิ่มมาตรการคว่ำบาตรทางการเงินเพื่อกดดันรัฐบาล หลังนาย Nicolás Maduro ได้รับเลือกเป็นประธานาธิบดีอีกครั้ง ประกอบกับข่าวโรงกลั่นรายใหญ่ในประเทศจีนเตรียมที่จะเพิ่มการนำเข้าน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ เพื่อต้องการลดการขาดดุลการค้าจากสหรัฐฯ หลังได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลจีน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.32 ต่อบาร์เรล หลังตลาดเผชิญกับการเทขายทำกำไรจากความกังวลว่าซาอุดีอาระเบียและรัสเซียอาจเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อรองรับอุปทานที่หายไปจากเวเนซุเอลา และอิหร่าน โดยจากการประชุมระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของทั้งสองประเทศที่เซนต์ปีเตอส์เบิร์ก ได้มีแนวคิดที่จะทยอยเพิ่มกำลังการผลิตอย่างค่อยเป็นค่อยไปหรือเพิ่มกำลังการผลิตกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในประชุมโอเปกในวันที่ 22 มิถุนายน 2561 รวมทั้งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ยังคงอยู่ในระดับสูงราว 10.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน และมีแนวโน้มที่จะปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับ 11 ล้านบาร์เรลต่อวันในไตรมาสสุดท้ายของปี หลังราคาน้ำมันดิบยังคงสูงกว่าต้นทุนการผลิต โดยในสัปดาห์ที่ผ่านมาปริมาณแท่นขุดเจาะสำหรับสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 พฤษภาคม เพิ่มขึ้นมากถึง 15 แท่น มาอยู่ที่ระดับ 859 แท่น ซึ่งเป็นระดับที่มากที่สุดในรอบ 3 ปี

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.91 และ \$88.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 และ \$1.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสำนักข่าวรอยเตอร์ รายงานอินเดียส่งออกในเดือนเมษายน 2561 ลดลง 2.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 7.8 ล้านบาร์เรล และส่งออก Naphtha ลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.9 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศเพิ่มขึ้น ขณะที่โรงกลั่นน้ำมันในประเทศหยุดซ่อม ก่อปรกับ Platts รายงานตลาดน้ำมันเบนซินในตะวันออกกลางตึงตัวจากความต้องการที่อยู่ในระดับสูงอาจดึงเที่ยวเรือจากตะวันตกมายังอ่าวเปอร์เซียแทนที่จะมุ่งหน้าไปชายฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ นอกจากนี้ได้รับแรงกดดันจากตลาดน้ำมันเบนซินสหรัฐฯ ที่ชะลอตัวลง อย่างไรก็ตามราคาได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อในภูมิภาคที่ยังคงอยู่ในระดับสูงและปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.71 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานว่าอุปสงค์ในเอเชียอาคเนย์เพิ่มขึ้น สวนทางกับในเอเชียเหนือที่ลดลง ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานอินเดียส่งออก ในเดือนเมษายน 2561 ลดลง 5.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.6 ล้านบาร์เรล และส่งออกน้ำมัน Jet ลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 3.8 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศเพิ่มขึ้น รวมทั้งโรงกลั่นน้ำมันในประเทศหยุดซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตามราคาได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 4 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.23 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงานตลาดน้ำมันเตาในแถบเมดิเตอร์เรเนียนตึงตัวมากเนื่องจากขาดแคลน Cutter Stock สำหรับผสมให้ได้คุณภาพตามต้องการ อีกทั้งยังประเมิน Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันออกกลางสู่เอเชียในเดือนมิถุนายน 2561 จะลดลง 1 ล้านตัน มาอยู่ที่ 4 ล้านตัน และ Arbitrage จากตะวันออกกลางสู่เอเชียจะลดลงมาอยู่ที่ 1 ล้านตัน ต่ำกว่าระดับปกติที่ 1.5 - 2 ล้านตัน เนื่องจากความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นช่วงฤดูร้อนในตะวันออกกลาง



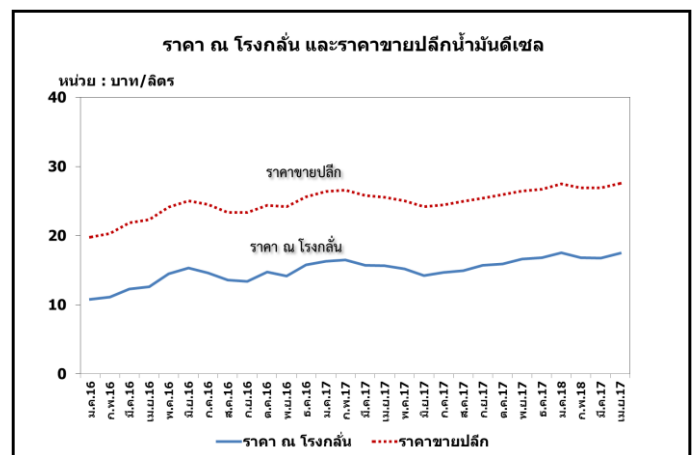
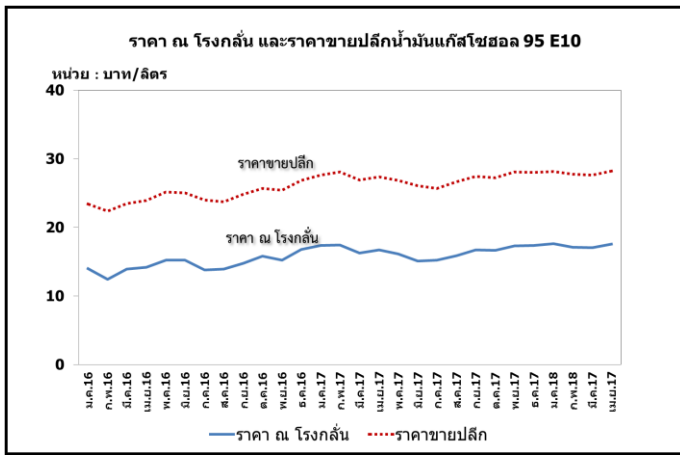
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

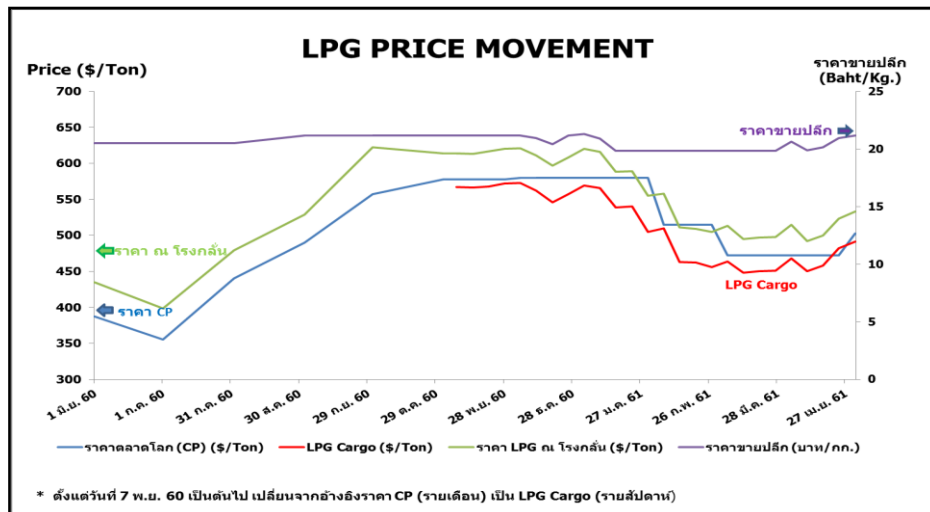
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.86	-0.50	-	-	-	-	37.31	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.75	-0.50	29.75	-0.50	29.75	-0.50	29.75	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.24	-0.50	27.24	-0.50	27.24	-0.50	27.24	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.44	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	29.48	-0.50	29.48	-0.50	29.48	-0.50	29.48	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.29	-0.50	29.29	-0.50	29.29	-0.50	29.29	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.12 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.2826 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.33 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.25 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 502.5 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 30 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เนื่องด้วยราคาน้ำมันดิบตลาดโลกปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลถึงการใช้น้ำมันดิบเป็นเชื้อเพลิงและวัตถุดิบทดแทนผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทอื่น โดยเฉพาะบริษัทจากประเทศไต้หวันและเกาหลีใต้ที่นำเข้า LPG สำหรับเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีทดแทนการใช้แฉะเพิ่มมากขึ้น สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา สำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 25 เมษายน 2561 อยู่ที่ 35.71 ล้านบาร์เรล ลดลง 0.16 ล้านบาร์เรลเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อน ในขณะที่ปัจจัยกดดันตลาดมาจากประเทศญี่ปุ่นที่มีวันหยุดยาว (Golden Week) ในช่วงสัปดาห์แรกของเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้คำสั่งซื้อลดลง รวมถึงประเทศปากีสถานที่เพิ่มราคาขายปลีกในประเทศขึ้นถึงร้อยละ 17 หลังจากราคาตลาดโลกปรับสูงขึ้นและค่าเงินรูปีอ่อนค่าลง ทำให้ความต้องการในประเทศลดลงตาม



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

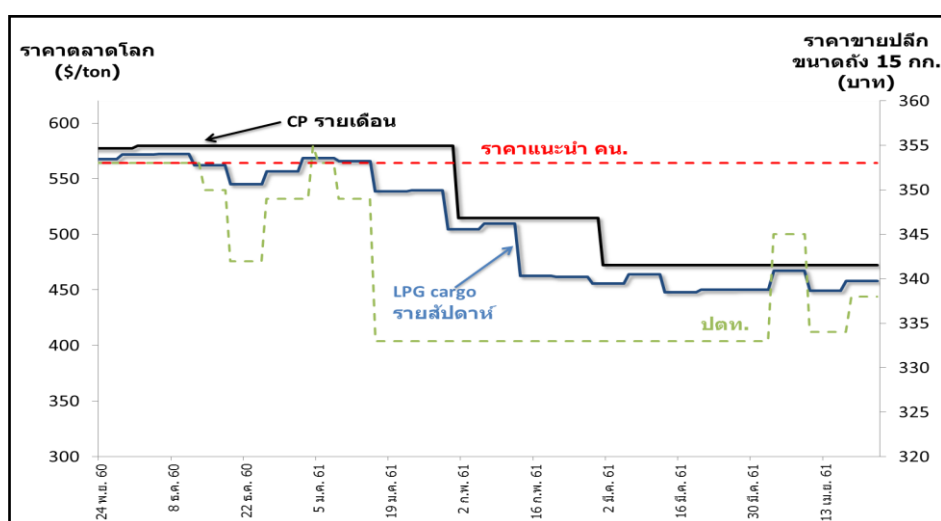
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	10 - 16 เม.ย. 61	17 - 23 เม.ย. 61	24 - 30 เม.ย. 61	1 - 7 พ.ค. 61	8 - 14 พ.ค. 61	15 - 21 พ.ค. 61	22 - 28 พ.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	450	458	482	491	508	519	564
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	492	500	523	533	551	563	607
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	15.4487	15.6897	16.4294	16.8982	17.5474	18.0814	19.5286
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424	-2.7424
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3009	1.3184	1.3707	1.3838	1.3838	1.4667	1.5670
ค่าการตลาด	3.4916	3.4998	3.5078	3.2259	2.5767	3.2265	3.2123
ราคาขายปลีก	19.89	20.15	20.95	21.15	21.15	22.42	23.95

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

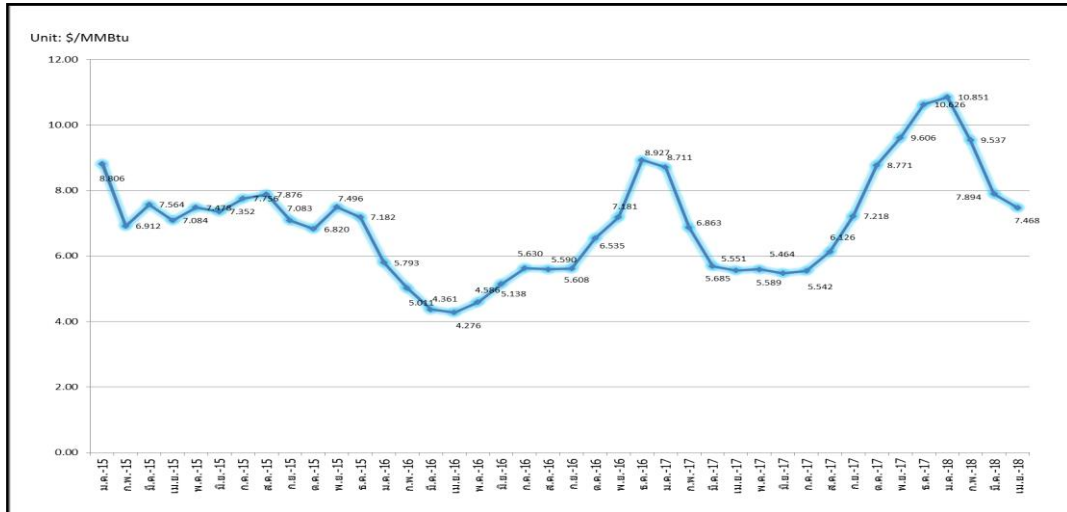
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (23 - 27 เมษายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.375 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.955 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาน้ำมันดิบและราคาก๊าซฯ ภูมิภาคยุโรปที่อยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามตลาดมีอุปทานเพิ่มเติมจากโครงการในประเทศอินโดนีเซีย และปาปัวนิวกินี ซึ่งกลับมาผลิตและส่งออก LNG อีกครั้งหลังจกหยุดการผลิต LNG จากเหตุแผ่นดินไหวเป็นเวลา 2 เดือน และสัปดาห์นี้เป็นสัปดาห์วันหยุดยาวของประเทศญี่ปุ่น ปริมาณการซื้อขาย LNG จึงเบาบางลง ส่งผลให้ราคา LNG ไม่ปรับสูงขึ้นมากนัก ทั้งนี้ผลการประมูลขายเที่ยวเรือจากโครงการ Sakhalin LNG ประเทศรัสเซีย กำหนดสตูบถ่ายกลางเดือนมิถุนายน จะเป็นดัชนีกำหนดทิศทางราคาต่อไป

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 202.8991 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2561 (1 - 27 เมษายน 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.426 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.468 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.14 บาท/กก. และสำหรับรถยนต์โดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.14 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 6,650 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 41,161 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,122 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 31,039 ล้านบาท