



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 54 พ.ศ. 2561

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน  
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2555 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2555 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ฉบับที่ 51 พ.ศ. 2561 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2561

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	6.68	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.72	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.72	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	2.43
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	8.78
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.01	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	3.10
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	6.68	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	0.72	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.72	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	2.43
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	8.78
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.01	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	-	3.10
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	-	6.68
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	"	-	0.72
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.72
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	2.43	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	8.78	-
น้ำมันก๊าด	"	-	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.01
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	"	3.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.20
น้ำมันเตา	"	-	0.06

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนกองทุนหรืออัตราเงินกองทุนคืนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5 น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศฉบับนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ในกรณีที่เป็น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 6 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 7 น้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วพื้นฐานที่จะนำมาผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2561 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2561



(นายทวารัฐ สุตะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน