

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.9% และ 2.8% ตามลำดับ เนื่องจากมีการใช้รถส่วนตัวเดินทางมากขึ้น ประกอบกับจำนวนรถเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.4% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวและภาคการส่งออก

ในส่วนของผู้ผลิตไฟฟ้าใช้เอง และ/หรือขายตรง (Independent Power Supply: IPS) คิดเป็นสัดส่วนถึง 15% ของการใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ การใช้เพิ่มขึ้น 14.8% โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง”

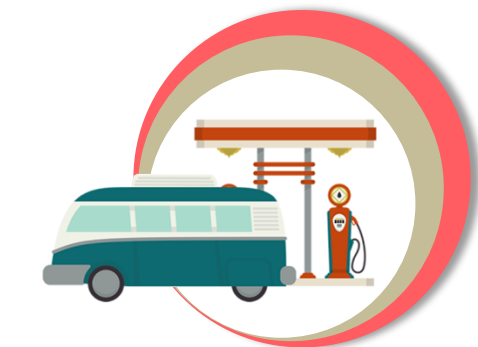


30.8 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.9%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 10.3%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.12 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.9% โดยสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) เพิ่มขึ้นเป็น 1,197 แห่ง



67.5 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 2.8%

- การใช้ดีเซลเพิ่มขึ้นจากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่มากขึ้น
- กระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 ในกลุ่มรถบรรทุก โดยกำหนดราคาขายปลีกต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ อยู่ 3 บาทต่อลิตร



90,336 GWh

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.4%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 2.1% ตามการขยายตัวของ การบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนลดลง 0.3% จากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัด ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศลดลง
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 67.48 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 2.8% จากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่เพิ่มขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.57 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่เพิ่มขึ้น กระทรวงพลังงานมีนโยบายในการรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร นอกจากนี้ มีนโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล B20 ในกลุ่มรถบรรทุก โดยกำหนดราคาขายปลีกต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร

● **การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน** เฉลี่ยอยู่ที่ 30.76 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.9% ส่วนหนึ่งเกิดจากการใช้รถส่วนตัวเดินทางมากขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาล โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 27.70 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.14 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 8.0% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 35.56 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.61 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 4.5%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 33% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.22 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 5.0% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 27.99 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.67 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.3% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.24 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.60 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.5% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 25.74 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.12 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 8.9% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.62 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการกระจายตัวอยู่ในภูมิภาคต่างๆ รวมทั้งสิ้น 1,197 แห่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึง 181 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-พ.ค.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-พ.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-พ.ค.)
ดีเซล	60.12	61.94	63.77	67.48	2.8	100	24.54	23.26	25.64	27.57
กลุ่มเบนซิน	26.39	28.98	30.06	30.76	3.9	100	27.04	24.09	26.66	27.70
เบนซิน 95	1.37	1.34	1.23	1.14	-8.0	4	34.34	31.80	34.54	35.56
แก๊สโซฮอล์	25.01	27.65	28.83	29.61	4.5	96	26.65	23.71	26.33	27.39
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	10.22	-5.0	33	26.76	24.13	26.88	27.99
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.67	10.3	41	27.60	24.50	27.15	28.24
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.60	10.5	18	25.20	21.98	24.64	25.74
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.12	8.9	4	21.98	18.14	19.97	20.62

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 10,879 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 1.3% โดยการใช้ใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลงอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2561 ประเทศไทยมีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้น 38.9 ล้านคัน โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.6 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุดคิดเป็น 55% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 2.8% โดย ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.6 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.1 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 6 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 32% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.9% โดย ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.6 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.7 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.4 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.7% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 จากปัจจัยทางด้านราคาน้ำมันที่ลดลงส่งผลให้ผู้ใช้ส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมัน ประกอบกับสถานีบริการน้ำมันที่มีอยู่อย่างทั่วถึงมากกว่าสถานี NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2561 ทั่วประเทศมีสถานีบริการ NGV อยู่ 506 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 4 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 1 พันคันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 13.61 บาทต่อกิโลกรัม

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.5% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับ NGV ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2561 ทั่วประเทศมีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.1 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 600 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.44 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.04 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe				2561			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-พ.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	5,992	2.8	55	27.57 บาท/ลิตร	10.6 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	3,460	3.9	32	27.70 บาท/ลิตร	26.6 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	841	-8.7	8	13.61 บาท/กก.	0.4 ล้านคัน (84% เป็น NGV+เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	586	-11.5	5	20.44 บาท/กก. 11.04 บาท/ลิตร	1.1 ล้านคัน (98% เป็น LPG+เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	10,879	1.3	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสมจากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 90,336 GWh เพิ่มขึ้น 2.4% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวและภาคการส่งออก แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดู

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.2% ส่วนหนึ่งเกิดจากการผลิตไฟฟ้าใช้เองและการซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากผู้ผลิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในนิคมอุตสาหกรรม ทั้งนี้ กลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารใช้ไฟฟ้าลดลง 0.8% ขณะที่อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 2.6% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.2% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 2.1% ตามการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.1% 2.4% และ 5.1% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 16.5 ล้านคน (31% เป็นนักท่องเที่ยวจีน) เพิ่มขึ้น 12.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้ลดลงเล็กน้อยที่ 0.3% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัดและมีฝนตกนอกฤดู ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศลดลง

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าถึง 15% การใช้เพิ่มขึ้น 14.8% โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.-พ.ค.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-พ.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	41,286	43,932	44,374	18,221	-0.3	20
ธุรกิจ	42,466	44,639	45,100	18,918	2.1	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	2,136	0.1	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	1,948	2.4	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	1,852	5.1	
อุตสาหกรรม	83,984	86,878	87,772	35,965	0.2	40
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	4,557	-0.8	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	3,164	2.6	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	3,028	3.2	
IPS*	25,193	25,634	30,372	13,931	14.8	15
อื่นๆ**	7,098	7,398	7,878	3,302	-3.1	4
รวม	200,026	208,481	215,496	90,336	2.4	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **องค์กรในแสวงหากำไร สหกรณ์เพื่อการเกษตร ไฟฟ้าครัว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ

หมายเหตุ: การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน