

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(6 -12 สิงหาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

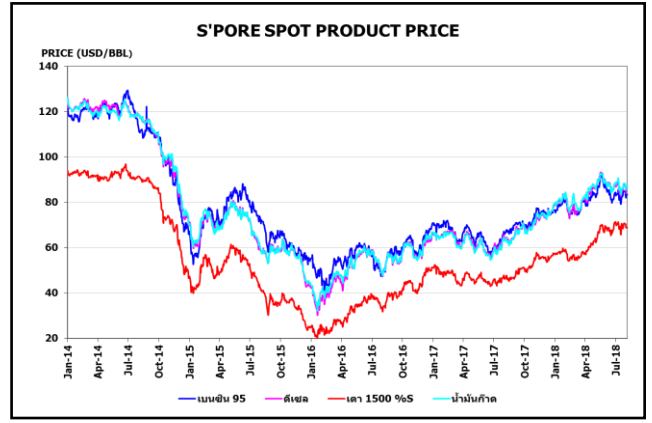
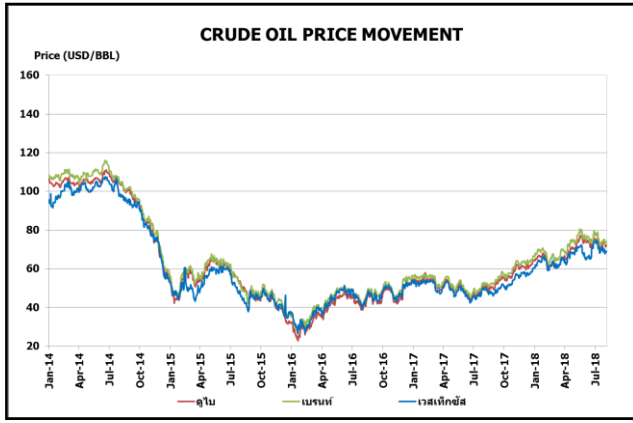
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.15 และ \$67.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.35 และ \$0.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงต่อเนื่อง จากตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังจีนประกาศจะเรียกเก็บภาษีการนำเข้าจากสหรัฐฯ เพิ่มโดยเฉพาะในส่วนของการนำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป เพื่อตอบโต้สหรัฐฯ ที่ประกาศว่าจะเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนเพิ่มเติมและจะบังคับใช้ในวันที่ 23 สิงหาคม 2561 ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อการใช้ของเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันของโลกได้ ในขณะที่นักวิเคราะห์ยังคงกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ที่ไม่แน่นอนของตลาดน้ำมันดิบทั้งความต้องการใช้ที่อาจจะปรับตัวลดลงจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน รวมไปถึงการบังคับใช้มาตรการคว่ำบาตรอิหร่านครั้งใหม่ของสหรัฐฯ ที่จะส่งผลทำให้สหรัฐฯ และพันธมิตรยกเลิกการซื้อน้ำมันดิบจากอิหร่าน นอกจากนี้องค์การการค้าน้ำมันของรัฐอิรัก (SOMO) ปรับราคาประกาศ (Official Selling Price: OSP) น้ำมันดิบ Basra Light และ Basra Heavy ในเดือนกันยายน 2561 สู่ตลาดเอเชียในอัตราที่ลดลงเมื่อเทียบกับราคาน้ำมันดิบดูไบและโอมาน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.27 และ \$81.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.62 และ 0.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคที่อยู่ในระดับดีและมีการส่งออกน้ำมันเบนซินเพื่อเก็งกำไรไปยังภูมิภาคตะวันตก กอปรกับอุปทานในภูมิภาคที่ลดลงจากการลดกำลังการผลิตในประเทศจีน รวมทั้งโรงกลั่นในสิงคโปร์เกิดปัญหาด้านการผลิต อย่างไรก็ตามตลาดคาดอุปทานจะกลับมาอยู่ในระดับเดิมเร็วๆ นี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.70 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลกึ่งถ่วงต่ำที่มีอย่างต่อเนื่องและการส่งออกน้ำมันดีเซลที่ลดลงจากประเทศจีน รวมไปถึงอุปทานที่ตึงตัวจากปัญหาการผลิตของโรงกลั่นสิงคโปร์ อย่างไรก็ตามตลาดยังได้รับแรงกดดันจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นในประเทศสิงคโปร์ และจากนโยบายการใช้้ำมันไบโอดีเซลในอินโดนีเซียที่อาจส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันดีเซลปรับลดลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.05 ต่อบาร์เรล จากโดยสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานว่าตลาดน้ำมันเตาในเอเชียคลายความตึงตัวหลังอุปทานเพิ่มขึ้นในตลาดจร แต่อย่างไรก็ตามผู้ค้ายังมองว่าในระยะสั้นจะยังคงมีแรงสนับสนุน เนื่องจาก Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนสิงหาคม 2561 อยู่ในระดับต่ำกว่าปกติ และความต้องการช่วงหน้าร้อนในเอเชียเหนืออยู่ในระดับสูง



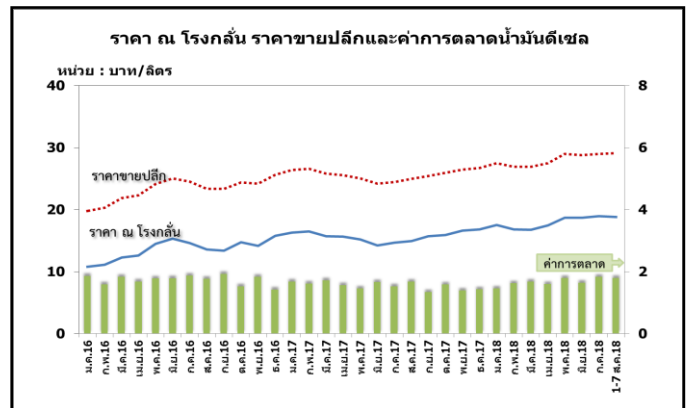
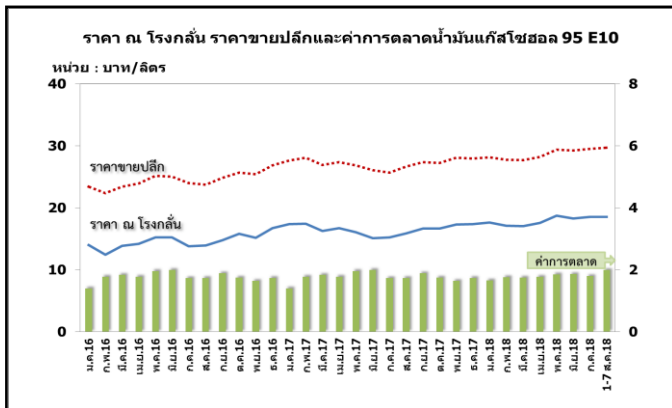
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

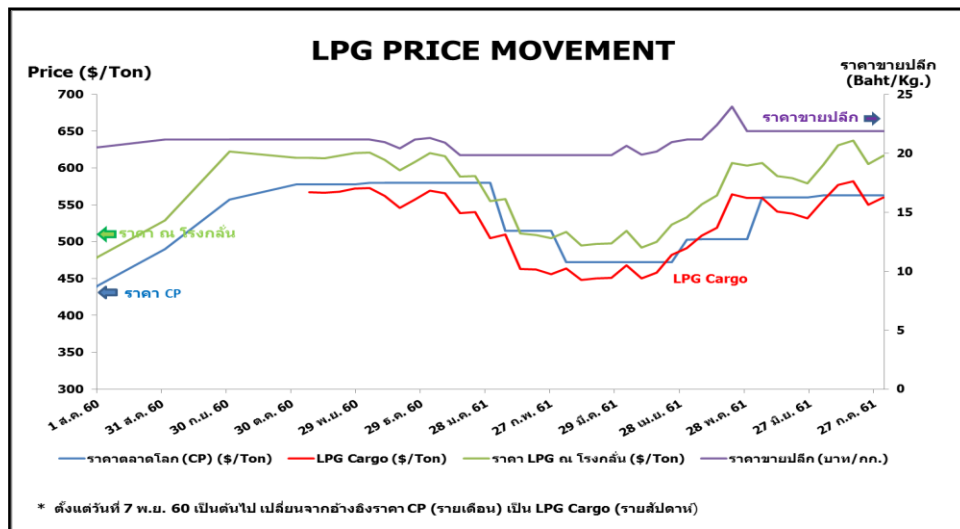
| ชนิด | ปตท./บางจาก | | เชลล์ | | เอสโซ่ | | กาลเท็กซ์ | |
|-------------------|-------------|------------------------------|-------|------------------------------|--------|------------------------------|-----------|------------------------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว |
| เบนซินออกเทน 95 | 37.16 | +0.40 | - | - | - | - | 37.61 | +0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 30.05 | +0.40 | 30.25 | +0.40 | 30.05 | +0.40 | 30.05 | +0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 27.14 | +0.40 | 27.14 | +0.40 | 27.14 | +0.40 | 27.14 | +0.40 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 21.34 | +0.20 | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 29.78 | +0.40 | 29.98 | +0.40 | 29.78 | +0.40 | 29.78 | +0.40 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 29.49 | +0.40 | 29.49 | +0.40 | 29.49 | +0.40 | 29.49 | +0.40 |
| ดีเซลหมุนเร็ว B20 | 26.49 | +0.40 | - | - | - | - | - | - |

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.4180 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.13 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.89 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.19 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนสิงหาคม 2561 อยู่ที่ 587.50 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 25.00 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากความต้องการในการสำรองสต็อกซึ่งเริ่มต้นขึ้นในเดือนนี้ เพื่อรองรับการใช้ที่จะมีขึ้นในช่วงฤดูหนาวปลายปี รวมถึงราคาน้ำมันดิบที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับเหนือ 70 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล นอกจากนี้ผู้นำเข้าจากจีนได้ลดการนำเข้าก๊าซโพรเพนจากประเทศสหรัฐอเมริกา ลงอย่างต่อเนื่อง จากความกังวลเรื่องสงครามการค้าที่จีนอาจจะเพิ่มภาษีนำเข้า LPG จากสหรัฐฯ สูงถึงร้อยละ 25 โดยข้อมูลจากสำนักงานสารสนเทศด้านการพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) บ่งชี้ว่าในเดือนเมษายน สหรัฐฯ ส่งออกไปจีน 2.08 ล้านบาร์เรล ลดลงจากเดือนก่อนหน้าและในช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่ส่งออกไปจีน 3.11 และ 3.17 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ รวมถึงปริมาณโพรเพนสำรองคงคลังของสหรัฐฯ ณ วันที่ 27 กรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 66.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ที่ 8.8 ล้านบาร์เรล บ่งชี้ถึงความต้องการของสหรัฐฯ ที่ยังทรงตัวอยู่ในระดับดีต่อเนื่องจากเดือนที่แล้ว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

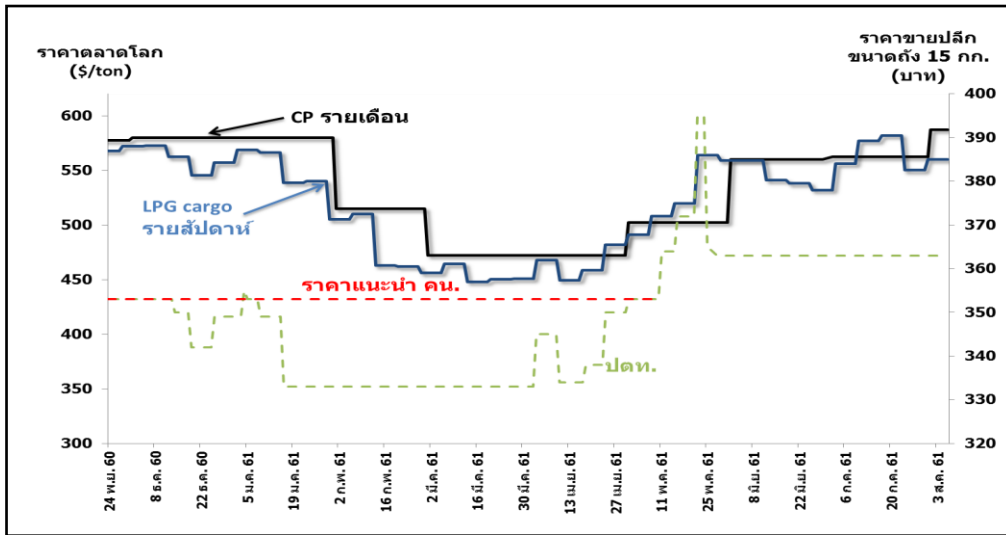
หน่วย: บาท/กก.

| รายการ | 19 - 25 มิ.ย. 61 | 26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61 | 3 - 9 ก.ค. 61 | 10 - 16 ก.ค. 61 | 17 - 23 ก.ค. 61 | 24 - 30 ก.ค. 61 | 31 ก.ค. - 13 ส.ค. 61 |
|--------------------------------|------------------|----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton | 538 | 532 | 556 | 577 | 582 | 550 | 560 |
| ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton | 586 | 579 | 604 | 631 | 637 | 605 | 617 |
| ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก. | 18.9470 | 19.0791 | 20.0361 | 21.0264 | 21.2551 | 20.2890 | 20.6667 |
| ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 |
| กองทุนน้ำมันฯ | -4.1545 | -4.2866 | -5.2436 | -6.2339 | -6.4626 | -5.4965 | -5.8742 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 1.4306 | 1.4306 | 1.4306 | 1.4306 | 1.4306 | 1.4306 | 1.4306 |
| ค่าการตลาด | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 |
| ราคาขายปลีก | 21.87 | 21.87 | 21.87 | 21.87 | 21.87 | 21.87 | 21.87 |

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

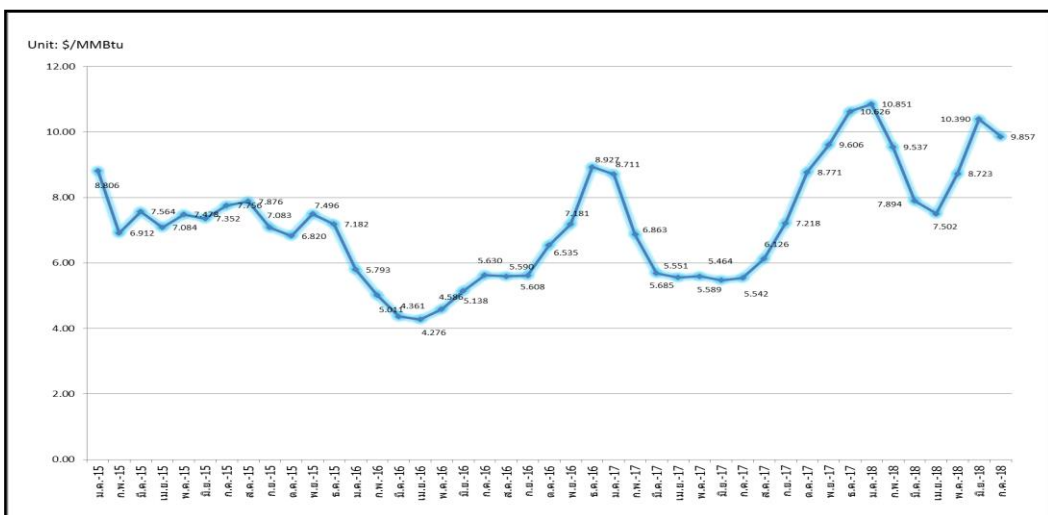
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (30 กรกฎาคม – 3 สิงหาคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.298 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.960 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการก๊าซ LNG ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือสูงขึ้นเนื่องจากสภาพอากาศที่ร้อนมากในประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลีใต้ที่กำลังเผชิญกับคลื่นความร้อน โดยหน่วยงาน Japan Meteorological Agency ออกมารายงานพยากรณ์อากาศว่าประเทศญี่ปุ่นจะยังคงต้องอยู่กับอุณหภูมิที่สูงกว่าปกติในช่วงต้นเดือนสิงหาคมนี้ ประกอบกับยังคงมีความไม่แน่นอนของโครงการผลิต Bintulu LNG facility ของบริษัท PETRONAS ซึ่งทางบริษัทฯ รายงานว่าในเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ปริมาณสูบถ่ายก๊าซฯ ลดลง และได้ทำการขอเลื่อนเที่ยวเรือสัญจรระยะยาวออกไปอีก

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกรกฎาคม 2561 (1 – 31 กรกฎาคม 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.533 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 9.857 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.58 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.58 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนมิถุนายน 2561 อยู่ที่ 6,286 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 254.77 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 12 สิงหาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 39,073 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,978 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,095 ล้านบาท แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 29,420 ล้านบาท และบัญชี LPG -1,325 ล้านบาท