

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ



จัดทำโดย

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2561)

▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนสิงหาคม 2561 กับเดือนกรกฎาคม 2561

ช่วงเดือนสิงหาคม 2561 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูงต่อเนื่องจากเดือนที่ผ่านมา เนื่องจาก (+) สหรัฐฯ เริ่มมาตรการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจต่ออิหร่าน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 ส.ค.61 ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบ ประกอบกับ (+) Baker Hughes รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบของสหรัฐฯ สำหรับสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 3 ส.ค. 61 ปรับตัวลดลงราว 2 แท่น ในช่วงปลายเดือน ส.ค. จำนวนแท่นขุดเจาะได้ลดลงมากที่สุดในรอบสองปี ซึ่งส่งผลต่อปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงกดดันจาก (+) การคว่ำบาตรอิหร่านของสหรัฐฯ ที่ส่งผลต่อปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่าน หลังจากประเทศในสหภาพยุโรปเริ่มทยอยหยุดการซื้อน้ำมันดิบและเริ่มถอนการลงทุนจากอิหร่าน อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบได้มีการปรับลดลงในช่วง อาทิ (-) เมื่อการเจรจาเพื่อคลี่คลายวิกฤตทางการเมืองระหว่างสหรัฐฯ และตุรกีไม่ประสบผลสำเร็จ (-) เมื่อตลาดกังวลเรื่องสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนว่าจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและความต้องการใช้น้ำมัน (-) เมื่อเศรษฐกิจจีนส่งสัญญาณชะลอตัวลงต่อเนื่อง หลังตัวเลขการลงทุนในช่วงเจ็ดเดือนแรกของปีนี้ลดลงถึงระดับต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ และ (-) เมื่อสหรัฐฯ เตรียมส่งขายน้ำมันดิบในคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์ เพื่อลดความกังวลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันดิบที่จะขาดหายไปจากตลาด ซึ่งปัจจัยดังกล่าวข้างต้นได้ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในเดือนนี้

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาคส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) แรงหนุนจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับ (+) อุปทานในภูมิภาคตึงตัวมากขึ้น โดยเฉพาะจากอินเดีย เนื่องจากโรงกลั่นขนาดใหญ่มีการปิดซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน อย่างไรก็ตาม ราคาไม่เพิ่มขึ้นมากเนื่องจาก (-) บางช่วงมีอุปทานน้ำมันเบนซินจากยุโรปเข้าสู่เอเชียมากขึ้น

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาคส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) ในช่วงต้นเดือนสิงคโปร์มีปัญหาด้านการผลิตและ (+) ในช่วงกลางเดือนตลาดกังวลต่ออุปทานที่ลดลงจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นในภูมิภาค ประกอบกับ (+) ได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากประเทศฟิลิปปินส์ และ (+) ในช่วงปลายเดือน อุปทานในภูมิภาคมีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้น หลังโรงกลั่นในอินเดียมีการปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม (-) ราคาน้ำมันดีเซลยังคงได้รับแรงกดดันจากการส่งออกจากประเทศจีนอย่างต่อเนื่อง

○ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียนส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว (เปรียบเทียบที่สกุลเงินของแต่ละประเทศ) โดยประเทศไทยราคาอยู่ที่ 30.15 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 10 สตางค์ต่อลิตร อย่างไรก็ตาม เมื่อแปลงหน่วยเป็นบาทต่อลิตร พบว่า ส่วนใหญ่ราคาขายปลีกลดลง ทั้งนี้เป็นผลมาจากอัตราแลกเปลี่ยน

○ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียนส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว (เปรียบเทียบที่สกุลเงินของแต่ละประเทศ) โดยประเทศไทยราคาอยู่ที่ 29.59 บาทต่อลิตร เพิ่มขึ้น 10 สตางค์ต่อลิตร อย่างไรก็ตาม เมื่อแปลงหน่วยเป็นบาทต่อลิตร พบว่า ส่วนใหญ่ราคาขายปลีกลดลง ทั้งนี้เป็นผลมาจากอัตราแลกเปลี่ยน

▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ สำนักข่าว Reuters เผยปริมาณการส่งน้ำมันดิบของอิหร่านในเดือน ส.ค. 61 ลดลงมาแตะระดับ 2.1 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากระดับสูงสุดที่ 3.1 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา หลังได้เผชิญหน้ากับการคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ ซึ่งกำกับให้ทุกประเทศหยุดการนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านนับตั้งแต่ 4 พ.ย. 61 นี้เป็นต้นไป

○ ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากประเทศเวเนซุเอลามีแนวโน้มปรับลดลง เนื่องจากท่าเรือขนส่งน้ำมันหลักของประเทศได้มีการหยุดดำเนินการลง หลังเกิดเหตุเรือขนส่งน้ำมันดิบชนกัน

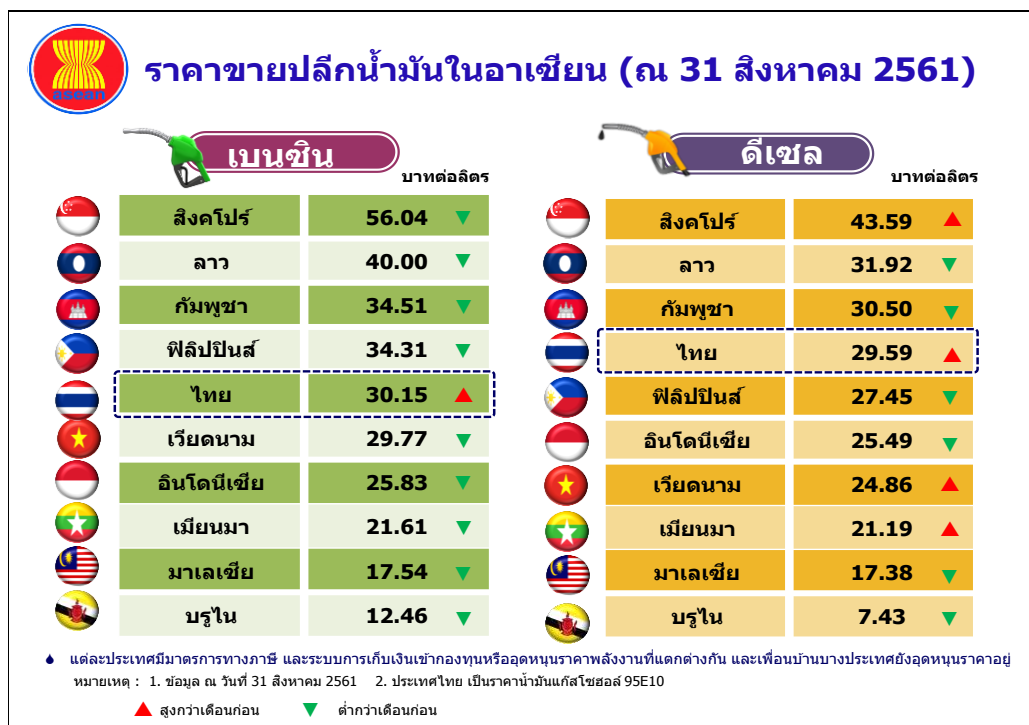
○ จับตาดูการการประชุมระหว่างผู้ผลิตทั้งในและนอกโอเปกในเดือน ก.ย.ว่าจะมีการพิจารณาปรับเพิ่มปริมาณการผลิตขึ้นเพื่อชดเชยปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของอิหร่านที่หายไปหรือไม่

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	August 2018	Last Month (July 2018)	Change From Last Month	August 2018	Last Month (July 2018)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	30.15	30.05	▲ 0.10	29.59	29.49	▲ 0.10
Cambodia (Riel/Litre)	4,300.00	4,250.00	▲ 50.000	3,800.00	3,750.00	▲ 50.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,550.00	11,400.00	▲ 150.000	11,400.00	11,300.00	▲ 100.00
Laos (KIP/Litre)	10,400.00	10,400.00	● 0.00	8,300.00	8,300.00	● 0.00
Malaysia (RM/Litre)	2.20	2.20	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	55.95	56.35	▼ -0.400	44.75	44.65	▲ 0.10
Singapore (Sing./Litre)	2.34	2.31	▲ 0.030	1.82	1.77	▲ 0.05
Vietnam (DONG/Litre)	21,170.00	21,170.00	● 0.00	17,680.00	17,240.00	▲ 440.00
Hong Kong (HK/Litre)	16.99	16.69	▲ 0.300	13.90	13.65	▲ 0.25
Japan (Yen/Litre)	151.80	152.10	▼ -0.300	130.50	130.70	▼ -0.20
Korea (KRW/Litre)	1,620.79	1,615.15	▲ 5.640	1,421.64	1,415.92	▲ 5.72
France (EUR/Litre)	1.55	1.54	▲ 0.010	1.46	1.45	▲ 0.01
Germany (EUR/Litre)	1.48	1.42	▲ 0.060	1.29	1.25	▲ 0.04
Netherlands (EUR/Litre)	1.68	1.70	▼ -0.020	1.36	1.36	● 0.00
U.K. (EUR/Litre)	1.45	1.44	▲ 0.010	1.48	1.48	● 0.00
U.S.A. (USD/Gallon)	2.83	2.85	▼ -0.019	3.23	3.23	● 0.00
South Africa (Cent/Litre)	1,544.00	1,544.00	● 0.00	1,396.43	1,396.43	● 0.00

Remark : 1. Thailand Premium Gasoline is gasohol 95-E10
2. Thailand U95 Price = 37.16 Baht/ Litre as of 31 July 2018
▲ Upper than Last Month, ▼ Lower than Last Month, ● Stable

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2561



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	56.04
อังกฤษ	55.41
ลาว	40.00
กัมพูชา	34.51
บราซิล	34.39
แอฟริกาใต้	34.35
ไทย	30.15
เวียดนาม	29.77
อินโดนีเซีย	25.83
เมียนมา	21.61



ดีเซล

บาทต่อลิตร

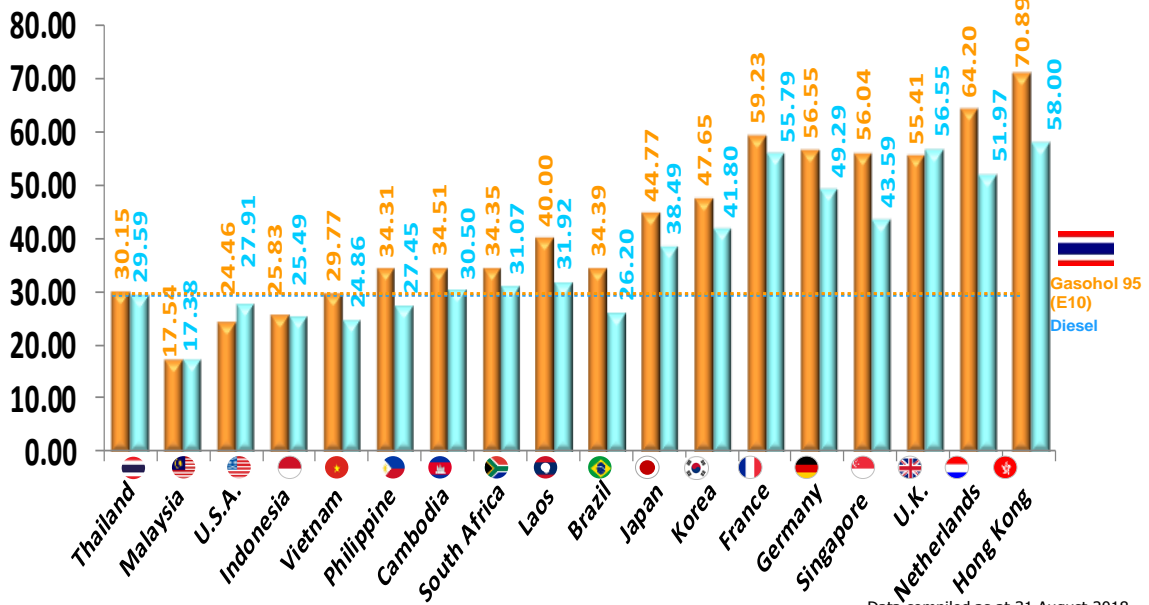
อังกฤษ	56.55
สิงคโปร์	43.59
ลาว	31.92
แอฟริกาใต้	31.07
กัมพูชา	30.50
ไทย	29.59
บราซิล	26.20
อินโดนีเซีย	25.49
เวียดนาม	24.86
เมียนมา	21.19



- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ รัฐบาลให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2561 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2561 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

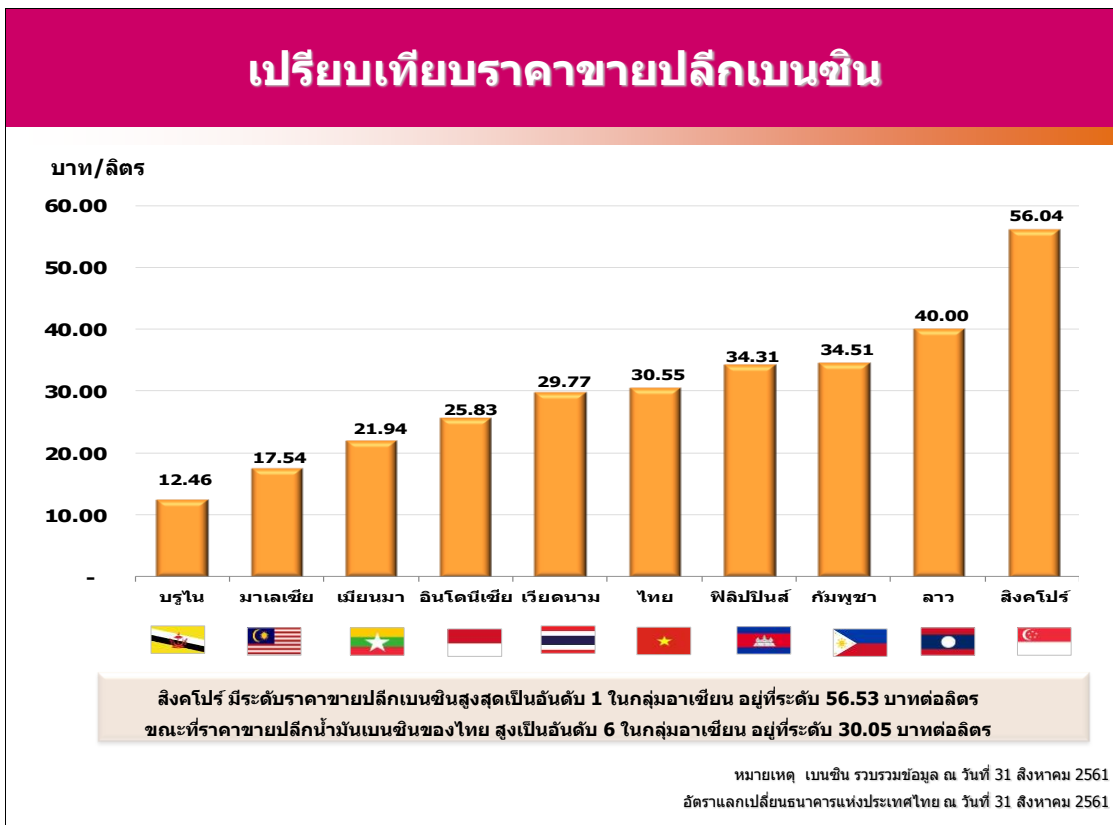
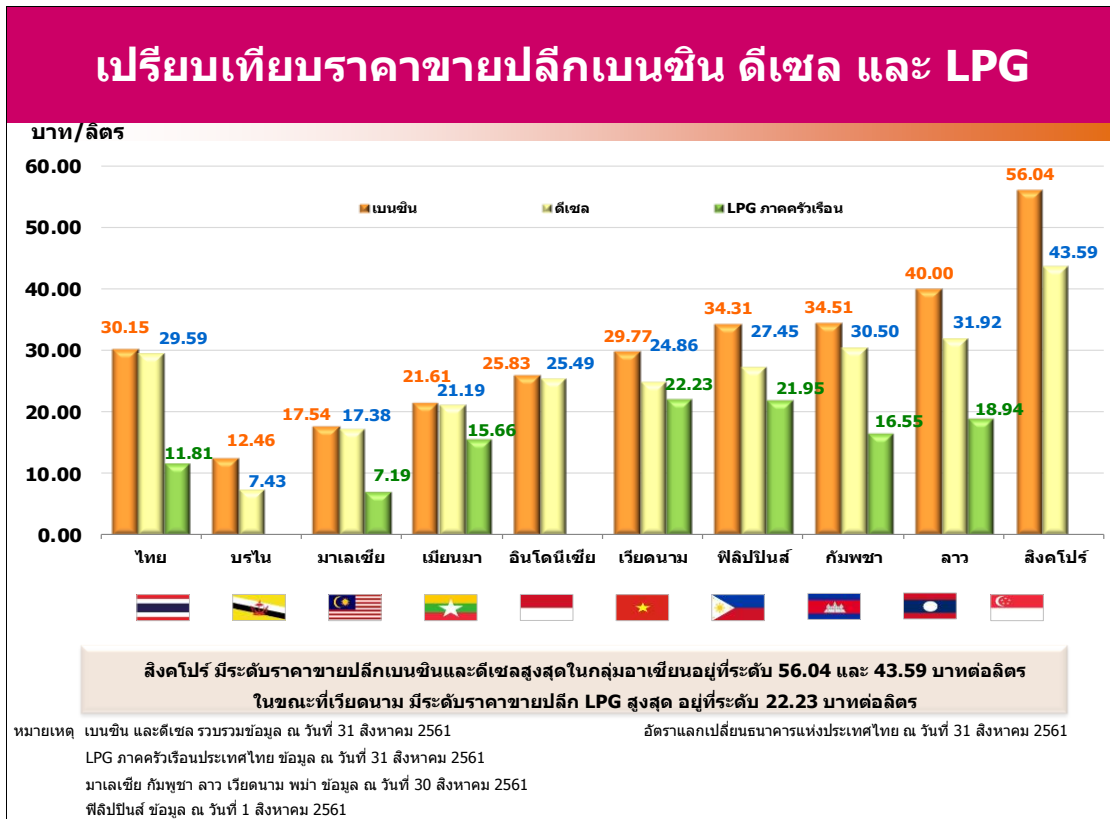
Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre

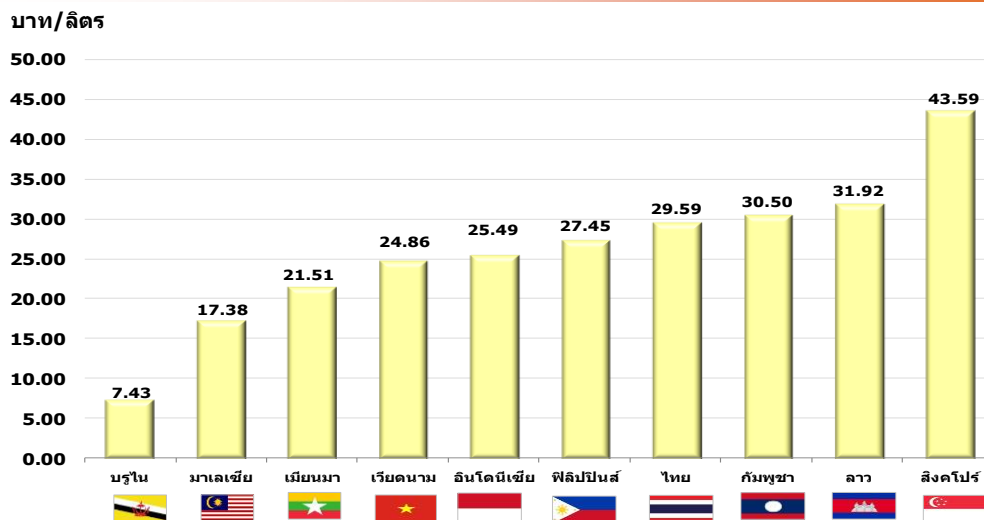


Data compiled as at 31 August 2018
FX rates of Bank of Thailand as at 31 August 2018

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน ดีเซล และ LPG ในภูมิภาค



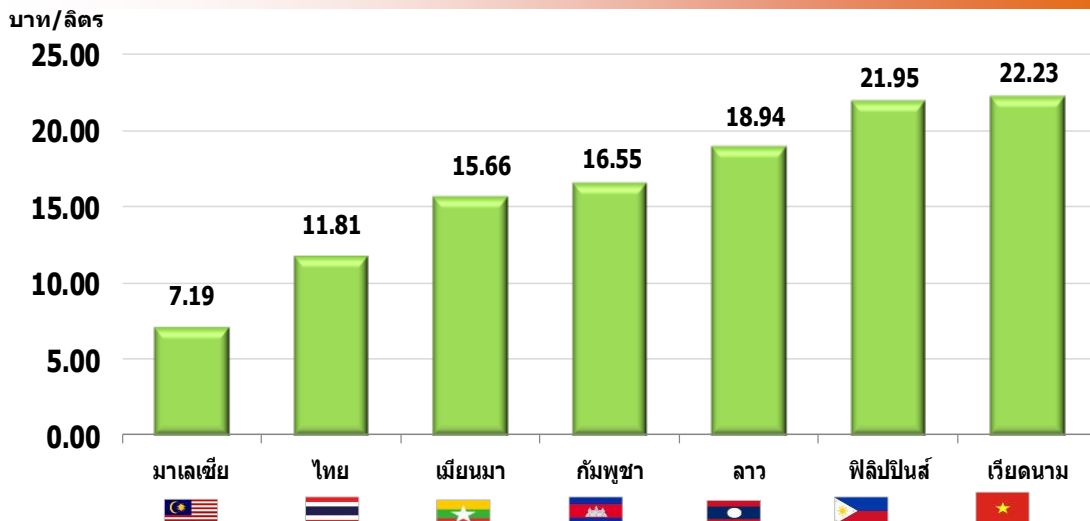
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 43.59 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 4 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.59 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2561
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2561

เปรียบเทียบราคาขายปลีก LPG



เวียดนาม มีระดับราคาขายปลีก LPG สูงสุด อยู่ที่ระดับ 22.23 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีก LPG ของไทย อยู่ที่ระดับ 11.81 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ LPG ภาคครัวเรือนประเทศไทย ข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2561
มาเลเซีย กัมพูชา ลาว เวียดนาม พม่า ข้อมูล ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2561
ฟิลิปปินส์ ข้อมูล ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2561

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

