

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(16 – 22 เมษายน 2555)

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.16 ต่อบาร์เรล จากตลาดคลายความกังวลต่อปัญหาอุปทานน้ำมันดิบ หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ รายงานปริมาณน้ำมันคงคลังของสหรัฐฯ ล้นสุด ณ วันที่ 13 มีนาคม 2555 ปรับเพิ่มขึ้นมากถึง 3.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 369 ล้านบาร์เรลมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะขึ้นเพียง 1.4 ล้านบาร์เรล ซึ่งปริมาณน้ำมันดิบคงคลังปรับเพิ่มขึ้นตลอด 4 อาทิตย์ที่ผ่านมา รวมกว่า 22 ล้านบาร์เรล ถือเป็นปริมาณที่เพิ่มขึ้นสูงสุดในรอบ 3 ปี ประกอบกับซาอุดีอาระเบียได้เสนอขายน้ำมันดิบให้กับลูกค้าในปริมาณที่มากขึ้น เนื่องจากมีปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่สูงขึ้น อีกทั้งโรงกลั่นในประเทศกำลังปิดซ่อมบำรุงโดยปัจจุบันผลิตน้ำมันดิบที่ระดับสูงสุดในรอบสิบปี ที่ 10 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.18 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับยูโร หลังการประชุมกลุ่มจี 20 ตกลงจะใส่เงินเพิ่มเติมในกองทุนของ IMF อีก 430 พันล้านเหรียญฯ เพื่อเตรียมไว้ใช้ในการแก้ปัญหาหนี้ยุโรป รวมทั้ง American Petroleum Institute (API) รายงานความต้องการน้ำมันดิบของสหรัฐฯ เดือนมีนาคม 2555 ลดลง ร้อยละ 1.3 Y-O-Y อยู่ที่ระดับ 18.994 ล้านบาร์เรล/วัน

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$133.37 และ \$129.72 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.02 และ \$2.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจาก National Bureau of Statistics ของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.9 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 2 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 1.1 อยู่ที่ 13.7 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Arbitrage น้ำมันเบนซินจากภูมิภาคตะวันออกไปตะวันตกปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$131.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 ต่อบาร์เรล จาก National Bureau of Statistics ของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 3.44 ล้านบาร์เรล/วัน และ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 7.7 อยู่ที่ 11.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 ต่อบาร์เรล จาก National Bureau of Statistics ของจีนรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันเตาในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.6 (Y-O-Y) อยู่ที่ระดับ 54,000 ตัน/วัน กอปรกับ PAU รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 7.7 อยู่ที่ 11.6 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาสิงคโปร์ในเดือนพฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 1.0 ล้านตัน (M-O-M) อยู่ที่ 3.5 - 4.0 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเบนซิน 95, 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ทำให้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 เพิ่มขึ้น 1.07 บาท/ลิตร และมีการปรับราคาเบนซินและดีเซล ลง 2 ครั้ง โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 เมษายน 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	47.40	+0.67
เบนซินออกเทน 91	43.45	+0.67
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.03	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.28	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.78	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว	31.63	-0.40

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.9927 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.44 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.35 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.90 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.94 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 เมษายน 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	1.0403
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.8439
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.2553

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 เมษายน 2555 มีเงินฝากธนาคาร 873 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,418 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 20,542 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 347 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 6,530 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -23,996 ล้านบาท