

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(7 - 13 พฤษภาคม 2555)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.01 และ \$96.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.33 และ \$6.52 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเนื่องจากผลการเลือกตั้งในประเทศฝรั่งเศสและกรีซมีแนวโน้มส่งผลในเชิงลบต่อยุโรป ซึ่งประชาชนกรีกได้ทศะแนนเสียงให้กับพรรคต่อต้านมาตรการช่วยเหลือจากยุโรป และ IMF หลังจากประสบความยากลำบากจากมาตรการรัดเข็มขัดของรัฐบาลที่นำโดยนายกรัฐมนตรี Papademos ประกอบกับรัฐมนตรีกระทรวงก๊าซและน้ำมันของแอลจีเรียกล่าวว่า โอเปกมีแนวโน้มปรับเพิ่มโควตาการผลิตน้ำมัน ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ระดับ 30 ล้านบาร์เรล/วัน ในการประชุมวันที่ 14 มิถุนายน 2555 อีกทั้งรัฐมนตรีกระทรวงแผนกลยุทธ์และการคลังของเกาหลีใต้กล่าวว่าประเทศเกาหลีใต้ได้บรรลุข้อตกลงซื้อน้ำมันกับประเทศอาหรับเอมิเรสต์และซาอุดีอาระเบีย เพื่อทดแทนน้ำมันดิบจากประเทศอิหร่าน ทั้งนี้เดือนเมษายน 2555 ซาอุดีอาระเบียผลิตน้ำมันอยู่ที่ระดับ 12.5 ล้านบาร์เรล/วัน และอาหรับเอมิเรสต์ผลิตเต็มกำลังอยู่ที่ระดับ 2.7 ล้านบาร์เรล/วัน รวมทั้ง Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 3.7 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 379.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 22 ปี

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.39 และ \$121.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.99 และ \$5.92 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณการส่งออกของเกาหลีใต้เดือนพฤษภาคม 2555 จะเพิ่มขึ้นสู่ระดับปกติที่ 160,000 บาร์เรล/วัน หลังจากการปิดซ่อมบำรุงที่เริ่มในเดือนมีนาคม ทำให้ปริมาณการส่งออกเดือนมีนาคม - เมษายน 2555 ลดลงอยู่ที่ประมาณ 135,000 บาร์เรล/วัน อีกทั้งผู้ค้าน้ำมันเวียดนามชะลอการนำเข้าเนื่องจากราคาขายปลีกในประเทศยังอยู่ในระดับต่ำแม้รัฐบาลได้ปรับเพิ่มแล้ว 2 ครั้งในเดือนมีนาคมและเมษายน 2555 นอกจากนี้ Platts รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันของสิงคโปร์ปรับตัวสูงขึ้น ร้อยละ 395 อยู่ที่ระดับ 1.41 ล้านบาร์เรล/วัน สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 พฤษภาคม 2555 เนื่องจากปริมาณการนำเข้าลดลงต่ำสุดใน 9 เดือนที่ระดับ 895,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$124.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.25 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 6.5 อยู่ที่ 12.3 ล้านบาร์เรล ขณะที่ความต้องการน้ำมันดีเซลในจีนปรับตัวลดลงเนื่องจากมาตรการห้ามจับปลาฤดูวางไข่ นอกจากนี้ ทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 9 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 1.08 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 10.01 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.83 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาสิงคโปร์เพิ่มขึ้นโดยเดือนพฤษภาคม อยู่ที่ระดับ 4 - 4.5 ล้านตัน (เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน ที่ 2.5 - 3 ล้านตัน) ส่วนเดือนมิถุนายน มีแนวโน้มลดลงอยู่ที่ 3 - 3.5 ล้านตัน นอกจากนี้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ของจีนชะลอการซื้อน้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือ (Bunker) เพราะคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันจะปรับลดลง อีกทั้ง Trader คาดการณ์ความต้องการน้ำมัน Bunker เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการซื้อในช่วงราคาตลาดน้ำมันที่ลดลง และโรงกลั่นขนาดเล็กในจีน (Independent Refinery) ชะลอการจัดหาน้ำมันเตา เนื่องจากคาดว่ารัฐบาลจะปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกกลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ลดลง 1.30 บาท/ลิตร ยกเว้นแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.70 บาท/ลิตร ในส่วนดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 0.90 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	45.60	-1.30
เบนซินออกเทน 91	41.65	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	38.23	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 91	36.48	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.48	-1.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.78	-0.70
ดีเซลหมุนเร็ว	30.43	-0.90

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.23 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.2058 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.03 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.09 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.10 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.60
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.9739
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.7775
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.1889

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,553 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 27,084 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 18,655 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 349 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 8,080 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -22,851 ล้านบาท