

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(21 – 27 พฤษภาคม 2555)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.04 และ \$91.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.14 และ \$1.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนมีความวิตกกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจของกลุ่มยูโรโซน หลังองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) คาดการณ์ว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ของกลุ่มยูโรโซนในปี 55 จะถดถอยอยู่ที่ระดับ -0.1% เป็นผลจากวิกฤตหนี้สาธารณะในภูมิภาคและเรียกร้องให้ธนาคารกลางสหภาพยุโรป (ECB) ออกมาตรการผ่อนปรนทางการเงินเพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ประกอบกับประธานธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) สาขาแอตแลนตา นาย Dennis Lockhart ระบุว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องขยายมาตรการ Operation Twist หลังจากที่มาตราการดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในเดือนมิถุนายน 2555 นอกจากนี้สำนักงานพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (IAEA) เปิดเผยว่า IAEA และอิหร่านได้บรรลุข้อตกลงในการเข้าตรวจสอบโรงงานนิวเคลียร์ที่ Parchin ซึ่งอยู่ในเขตทหาร

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.87 และ \$114.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 และ \$2.85 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 1.99 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 34 อยู่ที่ 7.79 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Bharat Petroleum Corp. Ltd. (BPCL) ของอินเดียมีแผนกลับมาดำเนินการโรงกลั่น Numaligarh (60,000 บาร์เรล/วัน) ภายในวันที่ 26 พฤษภาคม 2555 หลังปิดซ่อมแซมจากเหตุเพลิงไหม้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$119.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.75 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากผู้ค้าคาดว่าอุปสงค์น้ำมันดีเซลของฮ่องกงจะคงอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากยังอยู่ในช่วงห้ามจับปลา (Fishing Ban) ประจำปีของจีน (พฤษภาคม - กรกฎาคม) นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.61 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรป บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 11,000 ตัน (W-O-W) หรือ ร้อยละ 1.8 อยู่ที่ 609,000 ตัน กอปรกับ Bloomberg รายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกสู่เอเชียเปิด โดยปริมาณในเดือนมิถุนายน 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.1 (M-O-M) อยู่ที่ 3.74 ล้านตัน ขณะที่ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ เพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับสูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์ และปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 32,000 ตัน (W-O-W) หรือ ร้อยละ 5.3 อยู่ที่ 641,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันเบนซินและดีเซลหมุนเร็ว ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2555)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	птт.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	45.00	-
เบนซินออกเทน 91	41.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.23	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	35.48	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.08	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.78	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.83	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 31.6059 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.51 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.48 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.83 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.80 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันน้ำมันเบนซิน 95, 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2555 โดยมีราคา ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2555)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-12.60
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.90
น้ำมันเตา	0.06
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.9739
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.7775
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	12.1889

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,088 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,427 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 17,276 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 332 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 8,820 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -22,245 ล้านบาท