

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกรกฎาคม 2562



จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562)

▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนกรกฎาคมกับเดือนมิถุนายน 2562

เดือนกรกฎาคม 2562 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นจากความตึงเครียดในอิหร่าน หลังอิหร่านออกมาขู่ว่า จะยึดเรือบรรทุกน้ำมันของอังกฤษ หากอังกฤษไม่ยอมปล่อยเรือบรรทุกน้ำมันของอิหร่านที่อังกฤษได้ยึดไว้ ขณะกำลังมุ่งหน้าไปยังซีเรีย ในบริเวณช่องแคบยิบรอลตาร์ เนื่องจากเป็นการละเมิดมาตรการคว่ำบาตรของสหภาพยุโรป (EU) (+) ราคาน้ำมันดิบยังคงได้รับแรงหนุนจากการที่ผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกสามารถบรรลุข้อตกลงในการขยายระยะเวลาการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ออกไปอีก 9 เดือน จนถึงเดือนมีนาคม 2563 (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นราวร้อยละ 2 จากความคาดการณ์ว่า ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงร้อยละ 0.25 ซึ่งเป็นครั้งแรกในรอบ 10 ปี ในการประชุมวันที่ 30-31 กรกฎาคม 2562 นี้ (+) กระทรวงพาณิชย์ของสหรัฐฯ เปิดเผยตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ประจำไตรมาส 2/2562 ขยายตัวร้อยละ 2.1 ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะขยายตัวเพียงร้อยละ 1.8 เนื่องจากยอดการใช้จ่ายผู้บริโภคปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม (-) สงครามการค้าระหว่างจีนและสหรัฐฯ ที่ยังคงยืดเยื้อ ยังคงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน (-) สถาบันสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) ปรับลดคาดการณ์การเติบโตความต้องการใช้น้ำมันดิบโลกปี 2562 ลง 150,000 บาร์เรลต่อวัน ไปสู่ระดับ 1.07 ล้านบาร์เรลต่อวัน นอกจากนี้ EIA ยังเพิ่มการคาดการณ์ระดับการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ อีก 40,000 บาร์เรลต่อวัน ไปแตะระดับ 12.36 ล้านบาร์เรลต่อวัน (-) นักลงทุนยังคงจับตาการเจรจาการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีน

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) ได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อจากเวียดนามและสิงคโปร์ ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ยุโรป และสิงคโปร์ปรับตัวลดลง (-) ปัจจัย

กดดันจากการส่งออกจากจีน ประกอบกับอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากการขยายกำลังการผลิตของโรงกลั่นในจีน

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) น้ำมันดีเซลในภูมิภาคปรับลดลงจากการส่งออกน้ำมันดีเซลจากประเทศจีนที่ลดลง ประกอบกับ (+) โรงกลั่นน้ำมันในเอเชียปรับลดกำลังการผลิต

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นประเทศฟิลิปปินส์ กับสิงคโปร์ ปัจจัยที่ทำให้ราคาเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) ได้รับแรงหนุนจากแรงซื้อจากเวียดนาม และสิงคโปร์ ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ยุโรป และสิงคโปร์ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 28.05 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ ปัจจัยที่ทำให้ราคาเพิ่มขึ้นเนื่องจาก (+) โรงกลั่นน้ำมันในเอเชียปรับลดกำลังการผลิต ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 26.39 บาท/ลิตร

▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ การตัดสินใจปรับลดอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ซึ่งจะส่งผลต่อเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันโลก และตัวเลขเศรษฐกิจที่น่าติดตามในสัปดาห์นี้ ได้แก่ ยอดค้าปลีกสหรัฐฯ ดัชนีราคาผู้บริโภคยูโรโซน ผลผลิตภาคอุตสาหกรรมสหรัฐฯ และจำนวนผู้ขอรับสวัสดิการว่างงานครั้งแรกสหรัฐฯ

○ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังโรงกลั่นดำเนินการด้วยอัตราการผลิตที่อยู่ในระดับสูง ประกอบกับอุปทานน้ำมันดีเซลและอากาศยานมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นในช่วงฤดูหนาว

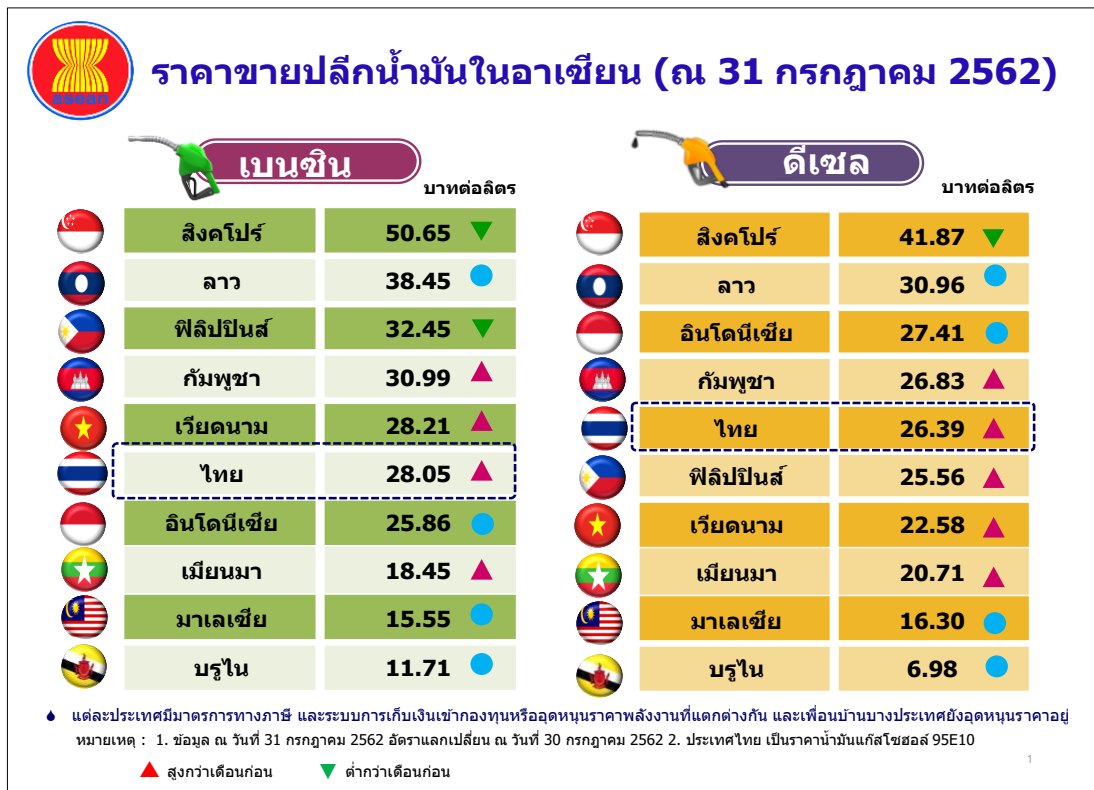
○ ตลาดยังคงจับตาสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน โดยคาดการณ์ว่ามีโอกาสน้อยที่การเจรจาครั้งนี้จะคืบหน้า

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
๒. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
๓. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	July 2019	Last Month (June 2019)	Change From Last Month	July 2019	Last Month (June 2019)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	28.05	27.45	▲ 0.60	26.39	26.19	▲ 0.20
Cambodia (Riel/Litre)	4,100.00	3,900.00	▲ 200.00	3,550.00	3,400.00	▲ 150.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,700.00	11,700.00	● 0.00	12,400.00	12,400.00	● 0.00
Laos (KIP/Litre)	10,820.00	10,820.00	● 0.00	8,710.00	8,710.00	● 0.00
Myanmar (Kyat/Litre)	900.00	885.00	▲ 15.00	1,010.00	905.00	▲ 105.00
Malaysia (RM/Litre)	2.08	2.08	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	53.61	53.95	▼ -0.35	42.22	41.54	▲ 0.68
Singapore (Sing./Litre)	2.25	2.28	▼ -0.03	1.86	1.89	▼ -0.03
Vietnam (DONG/Litre)	21,230.00	20,130.00	▲ 1,100.00	16,990.00	16,650.00	▲ 340.00
Hong Kong (HK/Litre)	17.39	17.24	▲ 0.15	14.45	14.30	▲ 0.15
Japan (Yen/Litre)	145.70	147.90	▼ -2.20	126.80	128.70	▼ -1.90
Korea (KRW/Litre)	1,492.14	1,499.80	▼ -7.66	1,351.46	1,362.31	▼ -10.85
Belgium (EUR/Litre)	1.42	1.39	▲ 0.03	1.44	1.41	▲ 0.03
France (EUR/Litre)	1.52	1.52	● 0.00	1.43	1.43	● 0.00
Germany (EUR/Litre)	1.46	1.47	▼ -0.01	1.26	1.25	▲ 0.01
Italy (EUR/Litre)	1.60	1.59	▲ 0.01	1.49	1.48	▲ 0.01
Netherlands (EUR/Litre)	1.69	1.65	▲ 0.04	1.36	1.31	▲ 0.05
U.K. (EUR/Litre)	1.39	1.43	▼ -0.04	1.44	1.46	▼ -0.02
U.S.A. (USD/Gallon)	2.72	2.65	▲ 0.06	3.03	3.04	▼ -0.01
South Africa (Cent/Litre)	1,517.00	1,612.00	▼ -95.00	1,397.70	1,473.48	▼ -75.78

● Stable ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	50.65
อังกฤษ	48.65
ลาว	38.45
บราซิล	35.16
แอฟริกาใต้	33.03
กัมพูชา	30.99
ไทย	28.05
เวียดนาม	28.21
อินโดนีเซีย	25.86
เมียนมา	18.45



ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	50.40
สิงคโปร์	41.87
ลาว	30.96
แอฟริกาใต้	30.43
บราซิล	28.99
อินโดนีเซีย	27.41
ไทย	26.39
กัมพูชา	26.83
เวียดนาม	22.58
เมียนมา	20.71

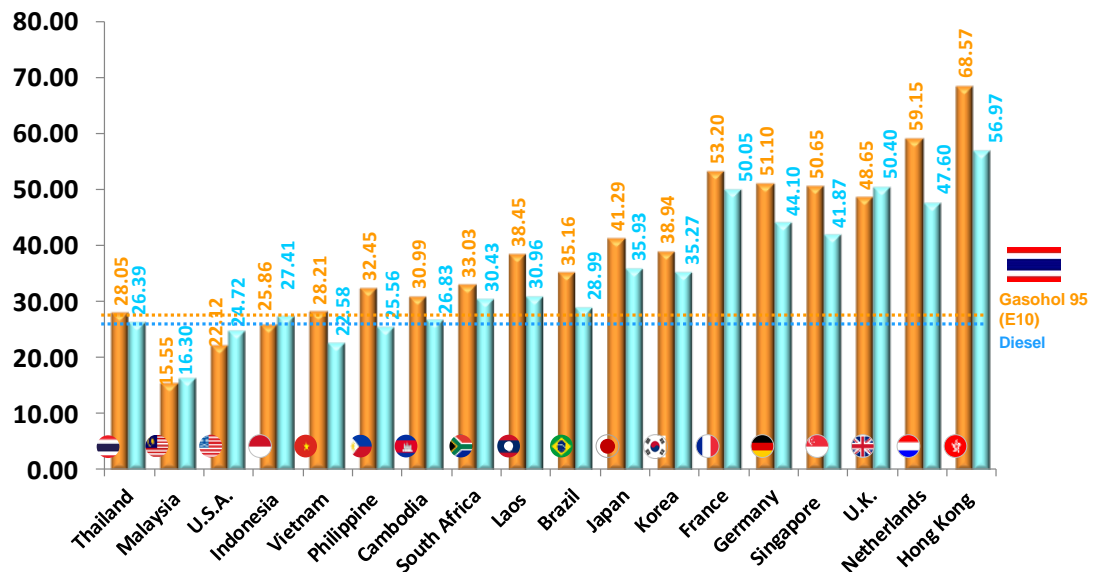


- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาหรือกำลังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 31 กรกฎาคม 2562 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2562 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

Comparison of Retail Oil Prices

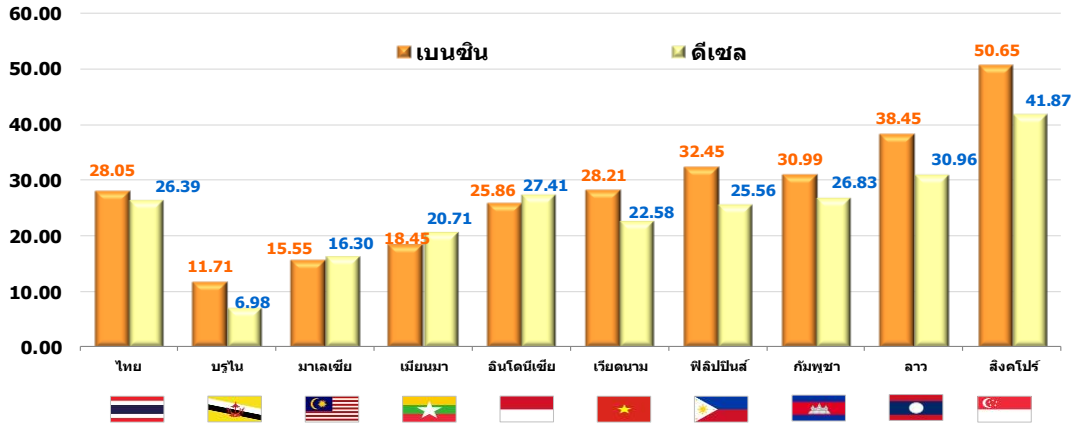
Baht/Litre



Data compiled as at 31 July 2019 ©
FX rates of Bank of Thailand as at 30 July 2019

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน และดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลสูงสุดในกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ระดับ 50.65 และ 41.87 บาทต่อลิตร

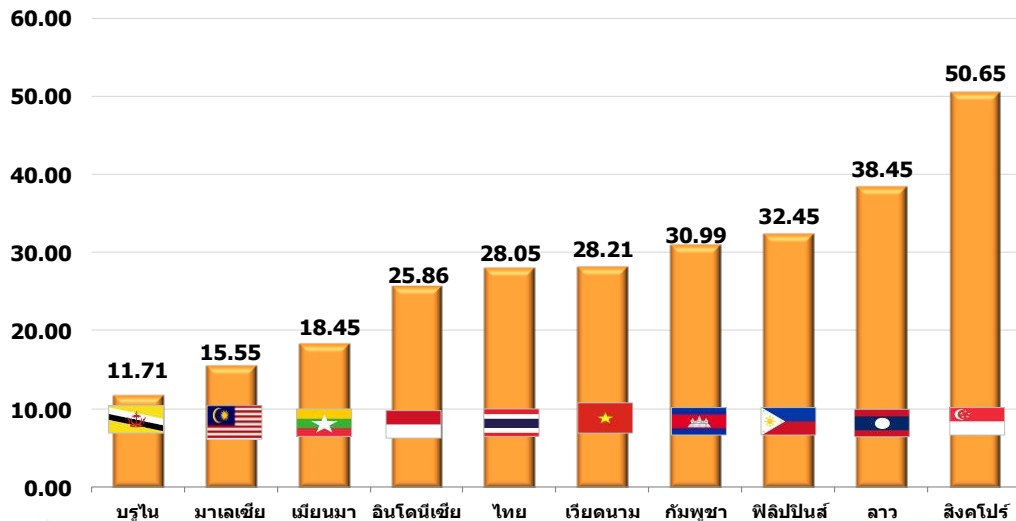
หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2562

11

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

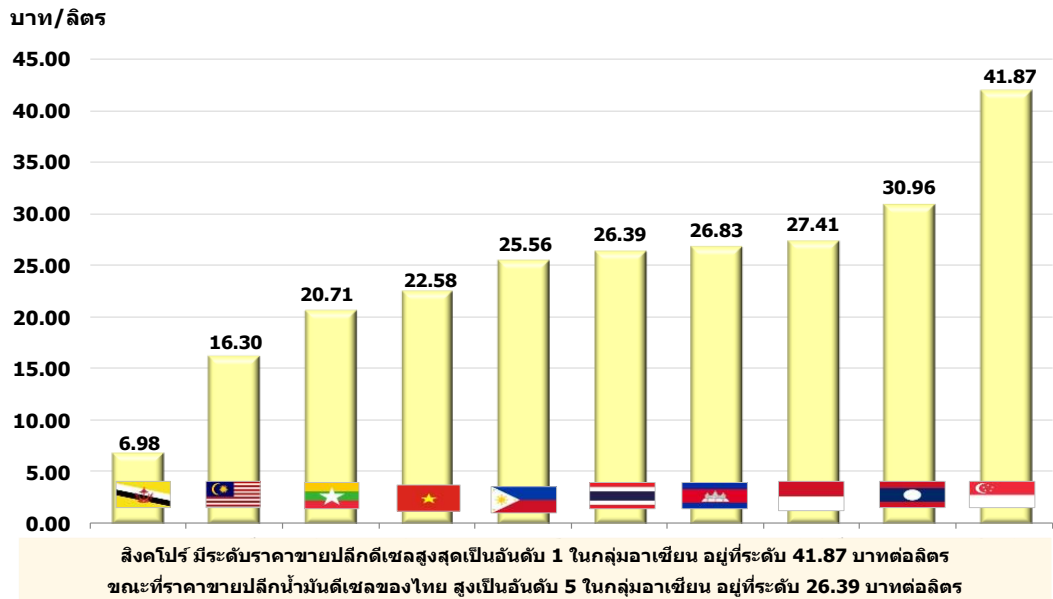
บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 50.65 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 28.05 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2562

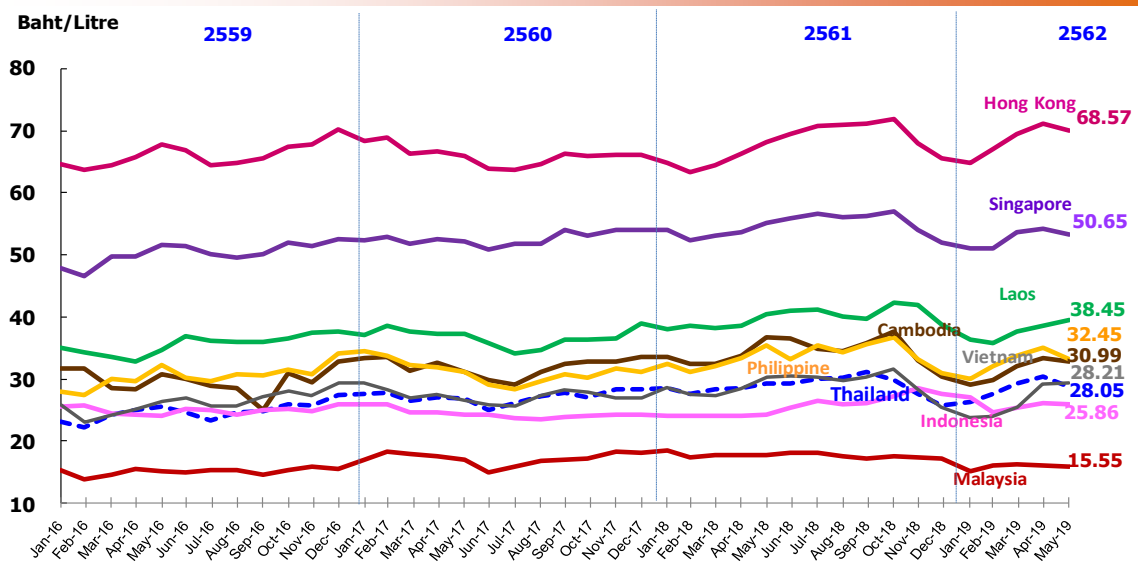
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



หมายเหตุ: เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2562

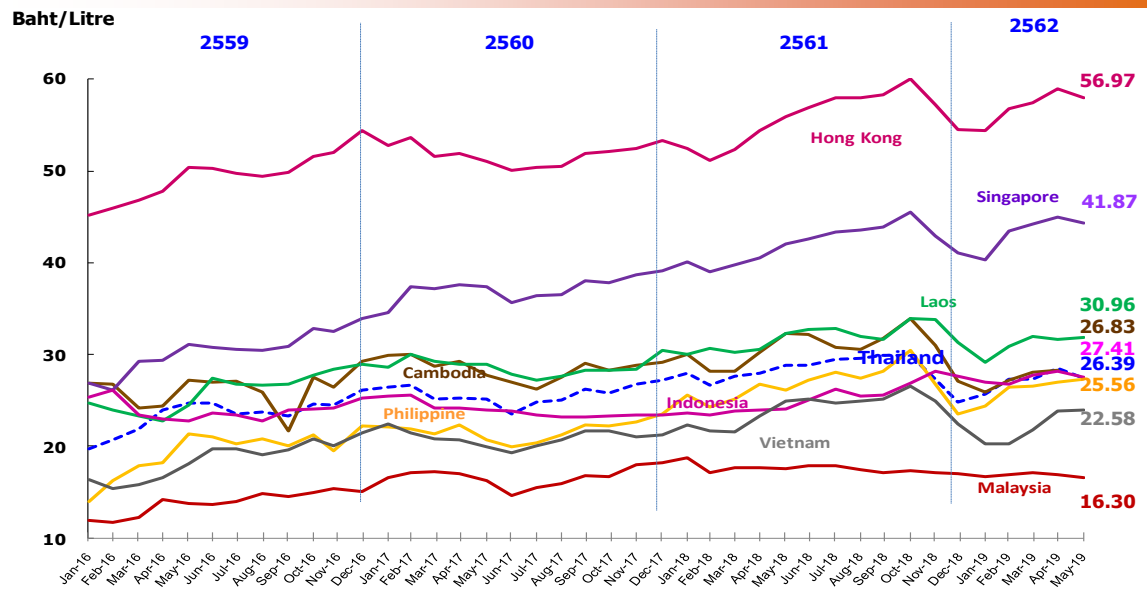
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือนกรกฎาคม 2562 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทย สูงกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 28.05 บาทต่อลิตร

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือนกรกฎาคม 2562 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยสูงกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 26.39 บาทต่อลิตร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร