



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 34/2554 (ครั้งที่ 92)  
เมื่อวันอังคารที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2554 เวลา 13.30 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

---

**1. แนวทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอลล์**

---

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายพิชัย นริพทะพันธุ์) ประธานกรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)  
กรรมการและเลขานุการ

---

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมฯ ทราบว่านายกรัฐมนตรีนางสาวยิ่งลักษณ์ ชิน  
วัตร) ได้ให้แนวทางว่า ราคาของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ควรมี  
ความแตกต่างกัน และขอขอบคุณบริษัทน้ำมันที่ได้ปรับราคาขายปลีกทำให้  
ราคาของน้ำมันทั้งสองชนิดดังกล่าว มีความแตกต่างกัน

ทั้งนี้ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (นายวิระพล จิระประดิษฐกุล) ได้แจ้งให้ที่ประชุม  
ฯ ทราบว่า การตรวจเช็คสต็อกน้ำมันคงเหลือ ณ คลังน้ำมันและสถานีบริการ  
น้ำมัน เมื่อวันศุกร์ที่ 26 สิงหาคม 2554 ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และได้เริ่ม  
ทยอยรายงานผลการดำเนินงานให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ทราบ ซึ่ง ธพ.  
ได้สรุปยอดจำหน่ายน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอลล์หลังปรับลดราคาขาย  
ปลีก พบว่ายอดขายกลุ่มเบนซิน เมื่อวันที่ 27 - 28 สิงหาคม 2554 ปรับ  
เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 50 ส่วนยอดจำหน่ายของแก๊สโซฮอลล์ปรับลดลงเฉลี่ย  
ประมาณร้อยละ 20 ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ และยอด  
จำหน่ายดังกล่าวเป็นปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการสั่งซื้อจากผู้ค้า  
น้ำมันรายใหญ่ เช่น ปตท. บางจาก เป็นต้น ซึ่งอาจจะไม่ใช่อุดจำหน่ายน้ำมัน

ให้ประชาชนที่แท้จริง ทำให้ยังไม่สามารถประมาณการจำนวนผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซลที่เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่แน่นอนได้

---

## **เรื่องที่ 1 แนวทางการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซล**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 ได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การชะลอการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากน้ำมันเบนซิน 95, 91 และน้ำมันดีเซล เป็นการชั่วคราว โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) รับผิดชอบดำเนินการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นไปตามนโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรกของรัฐบาล และให้ กบง. ติดตามความคืบหน้าและผลกระทบจากการดำเนินนโยบายดังกล่าว หลังจากนั้นให้รายงาน กพช. เพื่อทราบเป็นระยะๆ ต่อไป ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำว่ามาตรการชะลอการเก็บเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันทั้ง 3 ชนิด เป็นเพียงมาตรการชั่วคราว ซึ่งจะเริ่มเก็บเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ อีกครั้งเมื่อสถานการณ์เหมาะสม และขอให้พิจารณาส่วนต่างราคาของน้ำมันแก๊สโซลกับน้ำมันเบนซินเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซล

2. กบง. เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากน้ำมันเบนซิน 95 จากเดิม 7.50 บาทต่อลิตร เป็น 0.00 บาทต่อลิตร น้ำมันเบนซิน 91 จากเดิม 6.70 บาทต่อลิตร เป็น 0.00 บาทต่อลิตร และน้ำมันดีเซลจากเดิม 2.80 บาทต่อลิตร เป็น 0.00 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม 2554 เป็นต้นไป

3. จากการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ประกอบกับผู้ค้าน้ำมันได้ประกาศปรับเพิ่มราคาน้ำมันเบนซิน 91 ขึ้นลิตรละ 0.60 บาท และปรับลดราคาน้ำมันแก๊สโซลลงลิตรละ 0.60 บาท พบว่าราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีราคาถูกกว่าน้ำมันแก๊สโซล 95 ลิตรละ 1.07 บาท น้ำมันแก๊สโซล 91 ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 ลิตรละ 1.43 บาท และน้ำมันแก๊สโซล E20 ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 เพียง 2.93 บาท ซึ่งอาจไม่จูงใจเพียงพอให้ผู้บริโภคหันมาใช้ น้ำมันแก๊สโซล

4. เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้น้ำมันแก๊สโซลมากขึ้น จึงควรปรับอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมัน แก๊สโซล เพื่อรักษาส่วนต่างราคาขายปลีกของน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซล โดยฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซล ดังนี้ (1) ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซล 95 ลง 1.00 บาทต่อลิตร จาก 2.40 บาทต่อลิตร เป็น 1.40 บาทต่อลิตร (2) ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซล 91 ขึ้น 1.50 บาทต่อลิตร จาก ส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ 0.10 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 1.40 บาทต่อลิตร และ (3) ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซล 95 E20 ขึ้น 1.50 บาทต่อลิตร จากชดเชย 1.30 บาทต่อลิตร เป็นชดเชย 2.80 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้ สนพ. รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2554 เป็นต้นไป ซึ่งจะทำให้ราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีราคาเท่ากับน้ำมันแก๊สโซล 95 น้ำมันแก๊สโซล 91 ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 ลิตรละ 3.04 บาท และน้ำมันแก๊สโซล E20 ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 ลิตรละ 4.54 บาท โดยกองทุนน้ำมันฯ กลุ่มเบนซินมีรายรับลดลงจาก 464 ล้านบาทต่อเดือน เป็น 10 ล้านบาทต่อเดือน

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันแก๊สโซล ดังนี้

หน่วย : บาทต่อลิตร

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันแก๊สโซล 95	2.40	1.40	-1.00
น้ำมันแก๊สโซล 91	0.10	-1.40	-1.50
น้ำมันแก๊สโซล 95 E20	-1.30	-2.80	-1.50

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับผิดชอบดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2554 เป็นต้นไป

