

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมกราคม 2563



จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 มกราคม 2563)

▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาค เดือนธันวาคม 2562 กับเดือนมกราคม 2563

เดือนมกราคม 2563 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) นักลงทุนได้ประเมินความเสี่ยงว่าตลาดน้ำมันโลกจะยังสามารถซื้อขายน้ำมันดิบได้ดี ถึงแม้จะมีเหตุการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกาและอิหร่านในภูมิภาคตะวันออกกลาง (-) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐอเมริกา (EIA) ได้รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้นกว่า 1.2 ล้านบาร์เรลสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับลดลง 3.6 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง (-) ความตึงเครียดในตะวันออกกลางเริ่มคลี่คลายลงหลังสหรัฐฯ ใช้วิธีการคว่ำบาตรทางเศรษฐกิจกับอิหร่านแทนการตอบโต้ทางการทหาร ทำให้นักลงทุนเริ่มคลายความกังวล และหันมาให้ความสนใจกับอุปทานที่เพิ่มมากขึ้นของน้ำมันดิบในสหรัฐฯ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงหลังกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ปรับลดคาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจโลกในปี 2563 ลงไปสู่ระดับร้อยละ 3.3 ลดลงจากคาดการณ์เดิมในเดือนตุลาคม 2562 ที่ร้อยละ 3.4 ซึ่งเป็นผลจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจอินเดียและประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ นอกจากนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงไปแตะระดับต่ำสุดในรอบ 3 เดือน หลังนักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาในประเทศจีน ซึ่งส่งผลทำให้การเดินทางระหว่างประเทศชะลอตัวเนื่องจากความกังวลในการควบคุมการแพร่ระบาดของนานาประเทศ อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดคลายความกังวลสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน หลังทั้งสองประเทศตกลงเซ็นสัญญาการค้าเฟสแรก โดยประเทศจีนจะเพิ่มการนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ รวมทั้งสิ้น 200 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ในระยะเวลา 2 ปี

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในภูมิภาคยังอยู่ในระดับสูง

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) ตลาดได้รับแรงหนุนจากความต้องการใช้ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามมาตรการ IMO ที่ประกาศให้น้ำมันเดินเรือมีปริมาณกำมะถันต่ำลง

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นเวียดนาม ไทย และเมียนมาที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาลดลง อยู่ที่ 25.65 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นเมียนมาที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยราคาคงที่ อยู่ที่ 26.49 บาท/ลิตร

▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มถูกกดดัน เนื่องจากตลาดกังวลเกี่ยวกับการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ในเมืองอู่ฮั่น ทางตอนกลางของประเทศจีนซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตแล้วหลายรายและเริ่มมีการแพร่ระบาดไปทั่วประเทศ โดยทางการจีนได้ประกาศสั่งระงับเที่ยวบินขาออกจากเมืองอู่ฮั่น และระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อระหว่างเมืองตั้งแต่วันที่ 23 มกราคม 2563 ซึ่งความกังวลดังกล่าว ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวลดลง

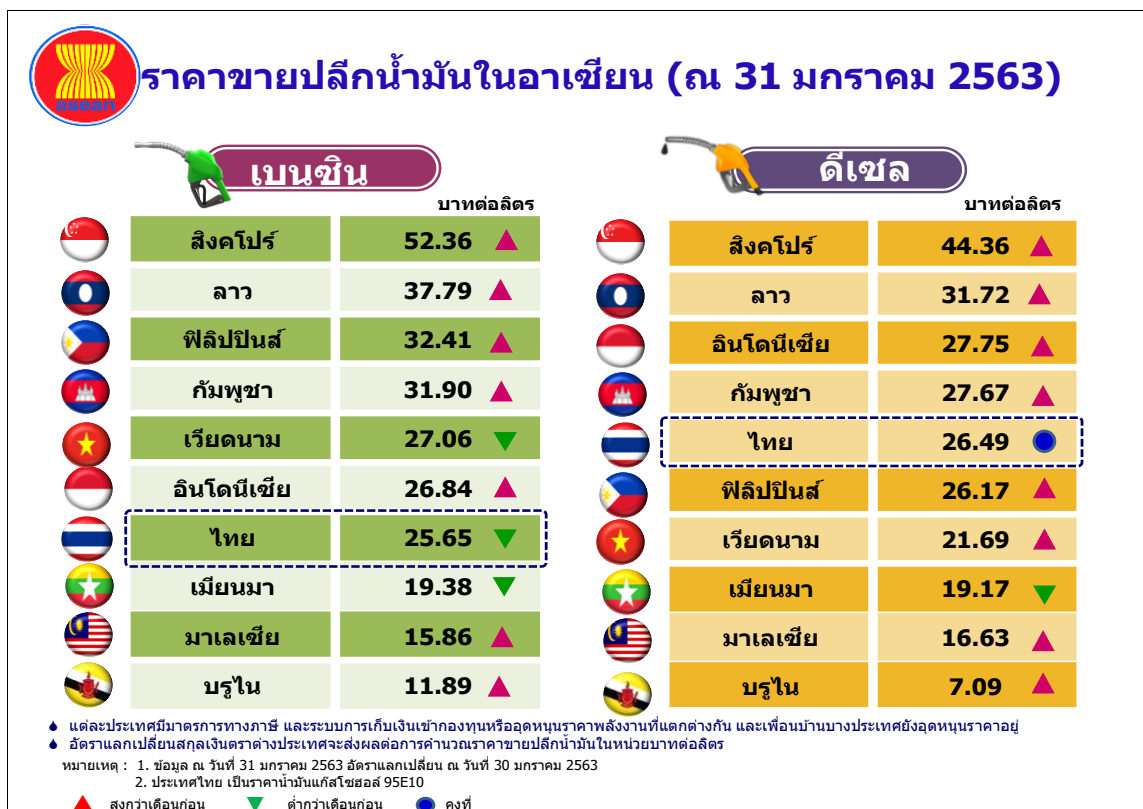
○ มาตรฐาน IMO 2020 หนุ่นราคาน้ำมันเนื่องจากตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) จะเริ่มบังคับใช้มาตรการ IMO 2020 ที่ให้เรือทั่วโลกเปลี่ยนการใช้น้ำมันเตากำมะถันสูง 3.5% มาเป็นไม่เกิน 0.5% เพื่อลดมลพิษซึ่งทางเลือกระยะสั้นของผู้ประกอบการเดินเรือคือเปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซลซึ่งมีค่ากำมะถันต่ำกว่าเกณฑ์ข้างต้น ทำให้มีการคาดการณ์กันว่าน้ำมันดีเซลในโลกจะขาดแคลนหลายแสน ปัจจัยดังกล่าวจะทำให้โรงกลั่นน้ำมันทั่วโลกมีความต้องการน้ำมันดิบมากขึ้นเพื่อกลั่นเป็นน้ำมันดีเซล ซึ่งอาจช่วยดูดซับอุปทานน้ำมันดิบส่วนเกินของโลกได้ส่วนหนึ่ง

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	January 2020	Last Month (December 2019)	Change From Last Month	January 2020	Last Month (December 2019)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	25.65	26.25	▼ -0.60	26.49	26.49	● 0.00
Cambodia (Riel/Litre)	4,150.00	4,100.00	▲ 50.00	3,600.00	3,500.00	▲ 100.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,700.00	11,600.00	▲ 100.00	12,100.00	12,100.00	● 0.00
Laos (KIP/Litre)	10,770.00	10,860.00	▼ -90.00	9,040.00	8,550.00	▲ 490.00
Myanmar (Kyat/Litre)	910.00	985.00	▼ -75.00	900.00	975.00	▲ -75.00
Malaysia (RM/Litre)	2.08	2.08	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	52.92	53.89	▼ -0.97	42.73	43.90	▼ -1.17
Singapore (Sing./Litre)	2.29	2.35	▼ -0.06	1.94	1.96	▼ -0.02
Vietnam (DONG/Litre)	20,120.00	20,880.00	▼ -760.00	16,130.00	16,060.00	▲ 70.00
Hong Kong (HK/Litre)	17.74	18.04	▼ -0.30	14.60	14.90	▼ -0.30
Japan (Yen/Litre)	151.50	148.80	▲ 2.70	131.70	129.20	▲ 2.50
Korea (KRW/Litre)	1,570.02	1,544.14	▲ 25.88	1,398.60	1,382.67	▲ 15.93
Belgium (EUR/Litre)	1.38	1.39	▼ -0.01	1.42	1.48	▼ -0.06
France (EUR/Litre)	1.55	1.52	▲ 0.03	1.47	1.49	▼ -0.02
Germany (EUR/Litre)	1.41	1.38	▲ 0.03	1.31	1.25	▲ 0.06
Italy (EUR/Litre)	1.60	1.58	▲ 0.02	1.52	1.47	▲ 0.05
Netherlands (EUR/Litre)	1.72	1.67	▲ 0.05	1.42	1.38	▲ 0.04
U.K. (EUR/Litre)	1.51	1.45	▲ 0.06	1.51	1.51	● 0.00
U.S.A. (USD/Gallon)	2.51	2.53	▼ -0.03	3.01	3.04	▼ -0.031
South Africa (Cent/Litre)	1,552.00	1,566.00	▼ -14.00	1,413.46	1,404.46	▲ 9.00

● Stable ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 มกราคม 2563



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	52.36
อังกฤษ	51.81
ลาว	37.79
บราซิล	34.28
แอฟริกาใต้	33.05
กัมพูชา	31.90
เวียดนาม	27.06
อินโดนีเซีย	26.84
ไทย	25.65
เมียนมา	19.38



ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	51.81
สิงคโปร์	44.36
ลาว	31.72
แอฟริกาใต้	30.10
บราซิล	28.05
อินโดนีเซีย	27.75
กัมพูชา	27.67
ไทย	26.49
เวียดนาม	21.69
เมียนมา	19.17

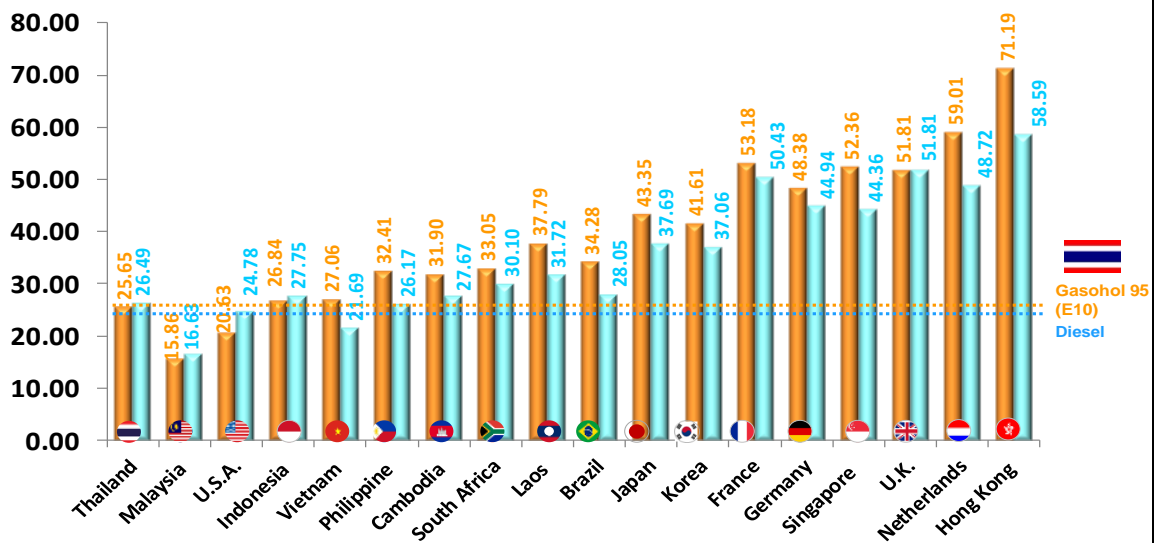


- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซลีน โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 31 มกราคม 2563 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มกราคม 2563 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 3

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

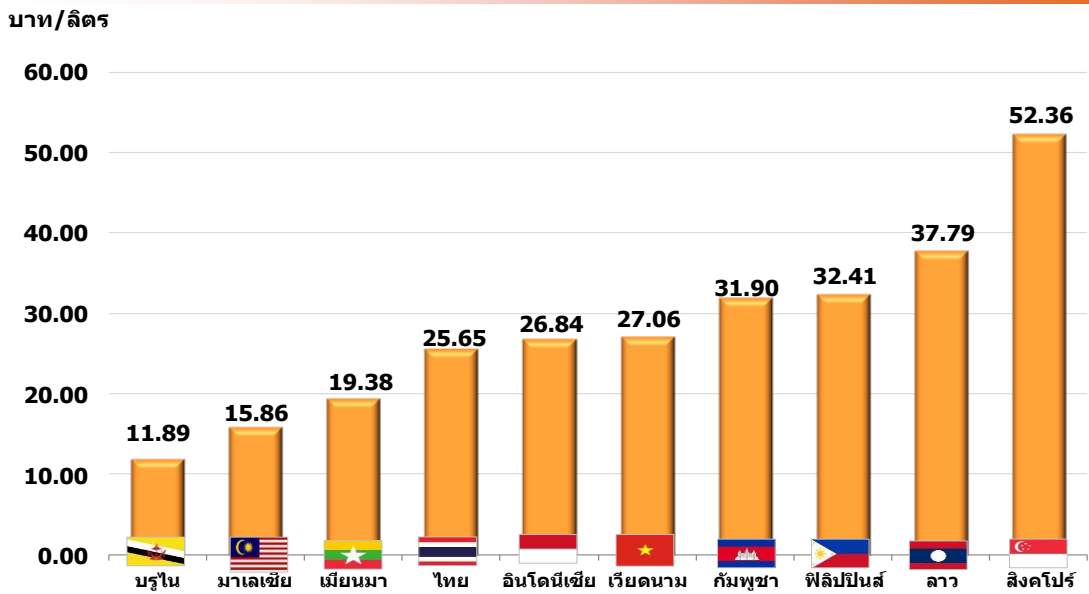
Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre



Data compiled as at 31 January 2020
FX rates of Bank of Thailand as at 30 January 2020

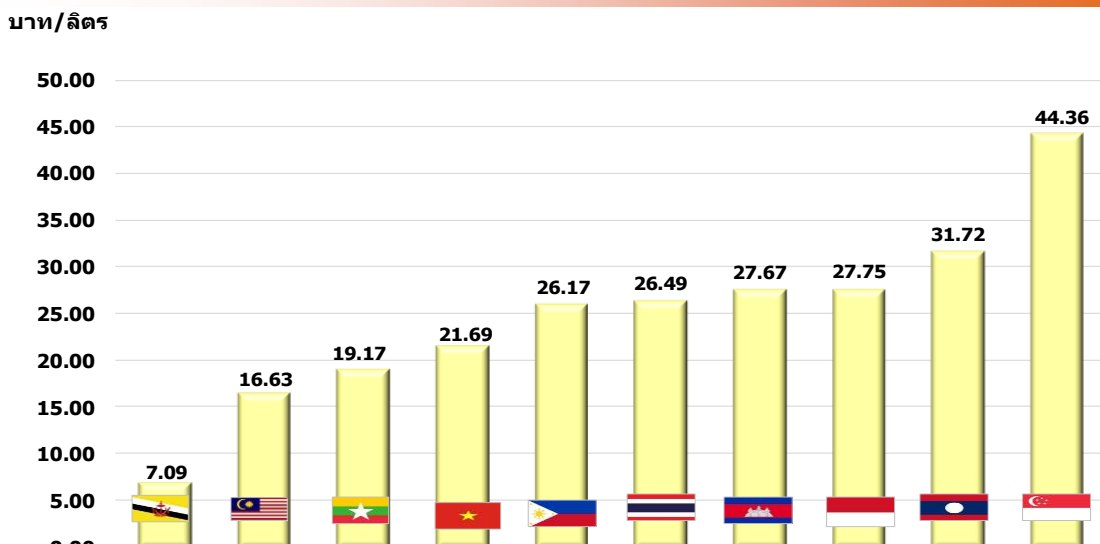
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 52.36 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.65 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มกราคม 2562

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 44.36 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 26.49 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2563
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มกราคม 2563

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

