

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกุมภาพันธ์ 2563



จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563)

### ▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนมกราคม 2563 กับเดือนกุมภาพันธ์ 2563

เดือนกุมภาพันธ์ 2563 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงต่อเนื่อง จากความต้องการใช้น้ำมันจีนปรับตัวลดลงโดยเฉพาะน้ำมันอากาศยาน เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้หลายประเทศควบคุมการเดินทางเข้าออกจากประเทศจีน (-) BP คาดการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันของโลกในปี 2563 รวบรวม 300,000 ถึง 500,000 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 0.5 ของความต้องการใช้น้ำมันของโลก (-) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) ปรับลดคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบเพิ่มขึ้นเพียง 0.72 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากเดิมที่คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น 1.03 ล้านบาร์เรลต่อวัน หลังจากที่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 นอกจากนี้ IEA คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันในไตรมาสแรกในปี 2563 จะปรับตัวลดลงจากปีที่ผ่านมาราว 435,000 บาร์เรลต่อวัน นับเป็นการปรับตัวลดลงครั้งแรกในรอบ 10 ปี (-) กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ปรับลดคาดการณ์การเติบโต GDP ของจีนในปี 2563 ลดลงร้อยละ 0.4 จากคาดการณ์เดิมในเดือนมกราคม 2563 มาสู่ระดับร้อยละ 5.6 เนื่องจากผลกระทบจากโควิด-19 อีกทั้ง (-) ซาอุดีอาระเบียลดปริมาณส่งออกน้ำมันดิบไปจีนลง 500,000 บาร์เรลต่อวันในเดือนมีนาคม 2563 หลังโรงกลั่นในจีนปรับลดกำลังการผลิต เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดมีความหวังด้านเศรษฐกิจมากขึ้น หลังทางการจีนประกาศว่าจะปรับลดภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐอเมริกา คิดเป็นมูลค่า 75,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลงครึ่งหนึ่งจากที่เคยเรียกเก็บภาษีที่อัตราร้อยละ 5-10 ในสินค้ากว่า 1,700 รายการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

**ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) โรงกลั่นในประเทศจีนปรับลดกำลังการผลิตลง เนื่องจากอุปสงค์อ่อนตัวลงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

**ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศไทยที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 25.95บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ปรับตัวลดลงทุกประเทศ ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาลดลงอยู่ที่ 26.09 บาท/ลิตร

### ▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มถูกกดดัน เนื่องจากตลาดกังวลเกี่ยวกับการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในเมืองอู่ฮั่นทางตอนกลางของประเทศจีนและแพร่ระบาดไปยังประเทศอื่น

○ สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ได้ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกในไตรมาสแรกปี 63 ลดลงจากปีที่ผ่านมา 435 ล้านบาร์เรลต่อวัน

○ ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลง หลังกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) รายงานผลการคาดการณ์ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของโลกจะเติบโตที่ร้อยละ 3.5 ในปี 2562 และร้อยละ 3.6 ในปี 2563 ซึ่งลดลงจากคาดการณ์เดิมร้อยละ 0.2 และ 0.1 ตามลำดับ ส่งผลให้ตลาดกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมันดิบที่จะชะลอตัวลงตามเศรษฐกิจโลก

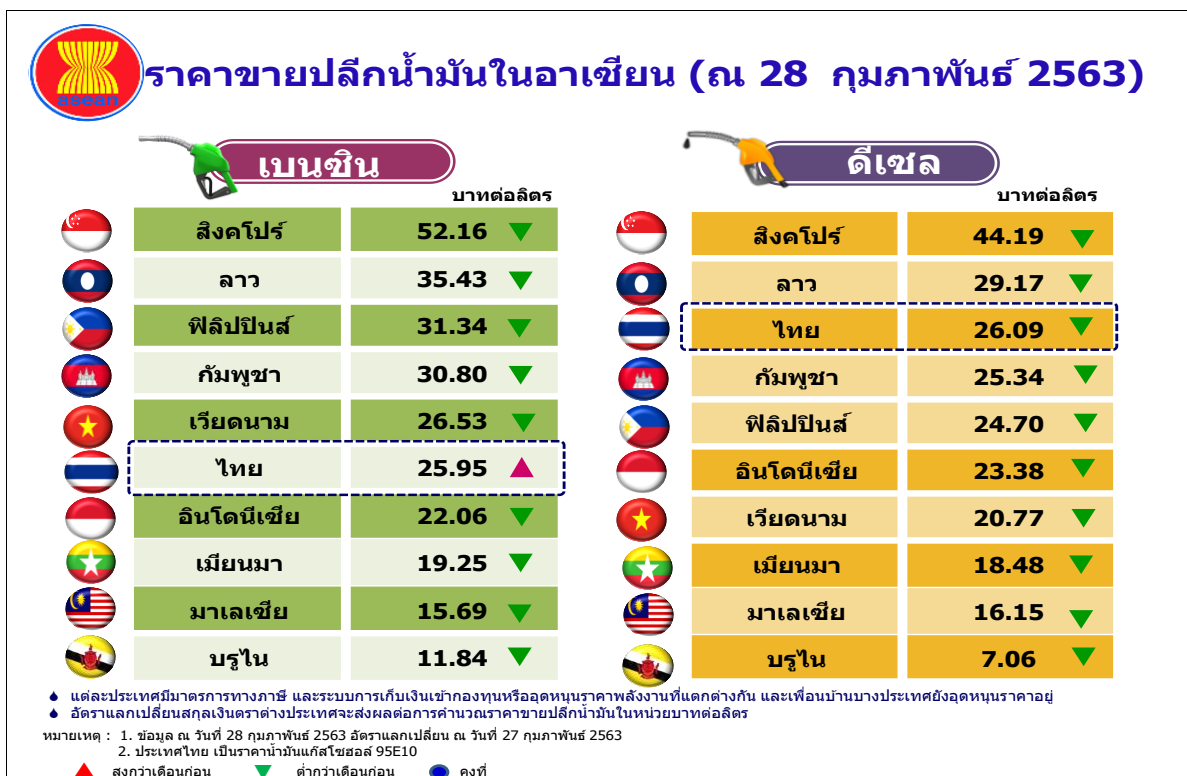
○ ตลาดมีความเชื่อว่ากลุ่มโอเปคและพันธมิตรมีแนวโน้มจะลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มเติมราว 6 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากข้อตกลงเดิมที่ปรับลด 1.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในการประชุมกลุ่มโอเปค และประเทศพันธมิตรวันที่ 6 มีนาคม 2563 นี้ หลังจากการประชุม Joint Technical Committee ของกลุ่มโอเปค และประเทศพันธมิตรในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ที่มีการเสนอให้ปรับลดกำลังการผลิต อย่างไรก็ตาม กลุ่มโอเปคยังคงรอท่าทีจากประเทศรัสเซียซึ่งยังไม่ได้ตัดสินใจว่าจะเข้าร่วมปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบหรือไม่

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

Country	National Currency Unit						Collect Date
	Premium Gasoline			Diesel			
	February 2020	Last Month (January 2020)	Change From Last Month	February 2020	Last Month (January 2020)	Change From Last Month	
<b>Thailand (Baht/Litre)</b>	<b>25.95</b>	<b>25.65</b>	<b>▲ 0.30</b>	<b>26.09</b>	<b>26.49</b>	<b>▼ -0.40</b>	<b>28-Jan-20</b>
Cambodia (Riel/Litre)	3,950.00	4,150.00	▼ -200.00	3,250.00	3,600.00	▼ -350.00	28-Jan-20
Indonesia (Rp/Litre)	9,650.00	11,700.00	▼ -2,050.00	10,225.00	12,100.00	▼ -1,875.00	28-Jan-20
Laos (KIP/Litre)	9,910.00	10,770.00	▼ -860.00	8,160.00	9,040.00	▼ -880.00	28-Jan-20
Myanmar (Kyat/Litre)	875.00	910.00	▼ -35.00	840.00	900.00	▼ -60.00	28-Jan-20
Malaysia (RM/Litre)	2.08	2.08	● 0.00	2.14	2.18	▼ -0.04	28-Jan-20
Philippine (PHP/Litre)	50.22	52.92	▼ -2.70	39.57	42.73	▼ -3.16	28-Jan-20
Singapore (Sing./Litre)	2.29	2.29	● 0.00	1.94	1.94	● 0.00	28-Jan-20
Vietnam (DONG/Litre)	19,380.00	20,120.00	▼ -740.00	15,170.00	16,130.00	▼ -960.00	28-Jan-20
Hong Kong (HK/Litre)	17.69	17.74	▼ -0.05	14.55	14.60	▼ -0.05	28-Jan-20
Japan (Yen/Litre)	147.80	151.50	▼ -3.70	128.20	131.70	▼ -3.50	28-Jan-20
Korea (KRW/Litre)	1,530.49	1,570.02	▼ -39.53	1,351.68	1,398.60	▼ -46.92	28-Jan-20
Belgium (EUR/Litre)	1.41	1.38	▲ 0.03	1.43	1.42	▲ 0.01	28-Jan-20
France (EUR/Litre)	1.50	1.55	▼ -0.05	1.42	1.47	▼ -0.05	28-Jan-20
Germany (EUR/Litre)	1.41	1.41	● 0.00	1.25	1.31	▼ -0.06	28-Jan-20
Italy (EUR/Litre)	1.57	1.60	▼ -0.03	1.44	1.52	▼ -0.08	28-Jan-20
Netherlands (EUR/Litre)	1.66	1.72	▼ -0.06	1.35	1.42	▼ -0.07	28-Jan-20
U.K. (EUR/Litre)	1.48	1.51	▼ -0.03	1.53	1.51	▲ 0.02	28-Jan-20
U.S.A. (USD/Gallon)	2.47	2.51	▼ -0.04	2.88	3.01	▼ -0.128	28-Jan-20
South Africa (Cent/Litre)	1,539.00	1,552.00	▼ -13.00	1,408.46	1,413.46	▼ -5.00	28-Jan-20

● Stable    ▼ Lower than Last Month,    ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563



# ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



## เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	52.16
อังกฤษ	51.31
ลาว	35.43
บราซิล	32.77
แอฟริกาใต้	31.97
กัมพูชา	30.80
เวียดนาม	26.53
ไทย	25.95
อินโดนีเซีย	22.06
เมียนมา	19.25



## ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	53.05
สิงคโปร์	44.19
แอฟริกาใต้	29.26
ลาว	29.17
บราซิล	26.72
ไทย	26.09
กัมพูชา	25.34
อินโดนีเซีย	23.38
เวียดนาม	20.77
เมียนมา	18.48



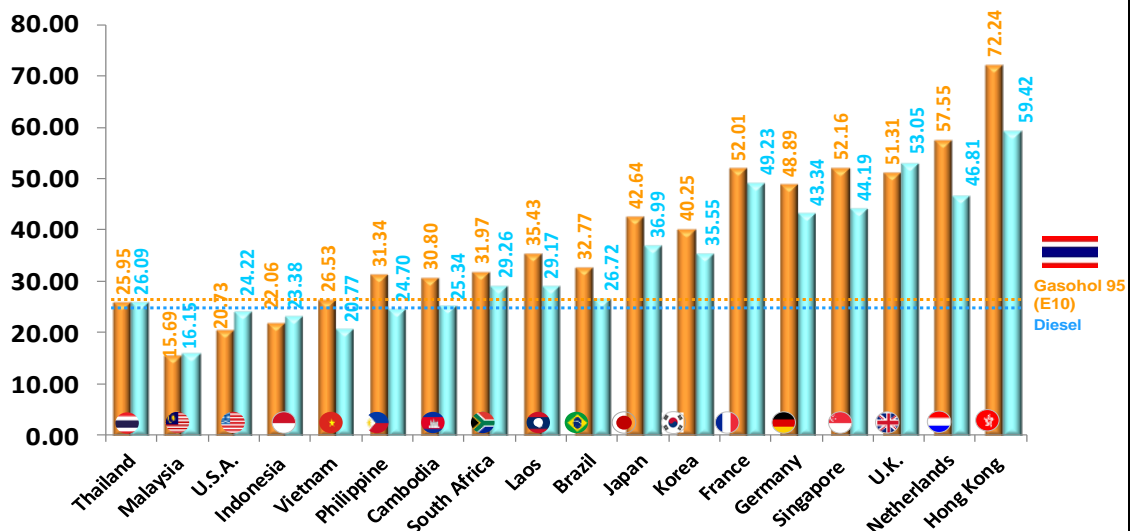
- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
  - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 28 กุมภาพันธ์ 2563 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

3

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

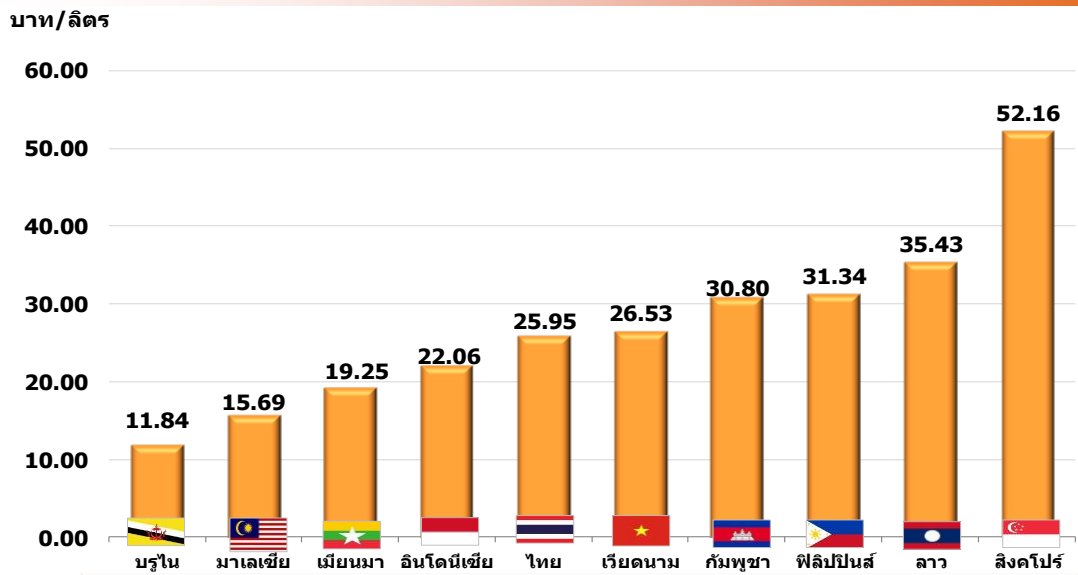
## Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre



Data compiled as at 28 February 2020  
FX rates of Bank of Thailand as at 27 February 2020

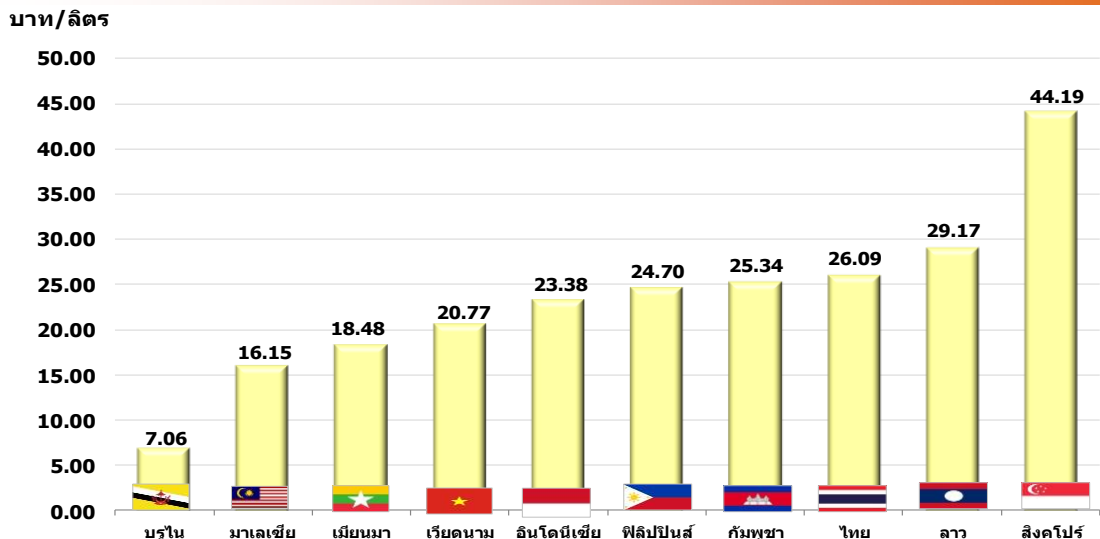
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 52.16 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.95 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 44.19 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 26.09 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

