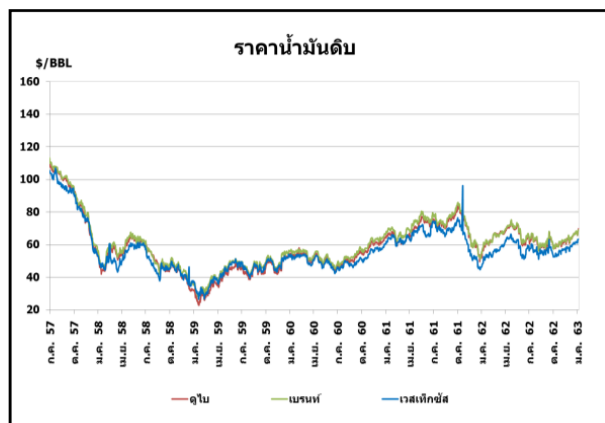




### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.46 และ \$50.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.06 และ \$2.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลต่อการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ที่มีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันในระยะยาว
- ความต้องการใช้น้ำมันในจีนปรับลดลง เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ส่งผลให้หลายประเทศควบคุมการเดินทางเข้าออกประเทศจีน
- BP คาดการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาจะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันของโลกปี 63 ราว 300,000 - 500,000 บาร์เรล/วัน คิดเป็น 0.5% ของความต้องการใช้น้ำมันของโลก
- EIA รายงานกำลังการผลิตน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้น 3.4 ล้านบาร์เรล แต่ระดับ 435 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา มากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับเพิ่มเพียง 2.8 ล้านบาร์เรล



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

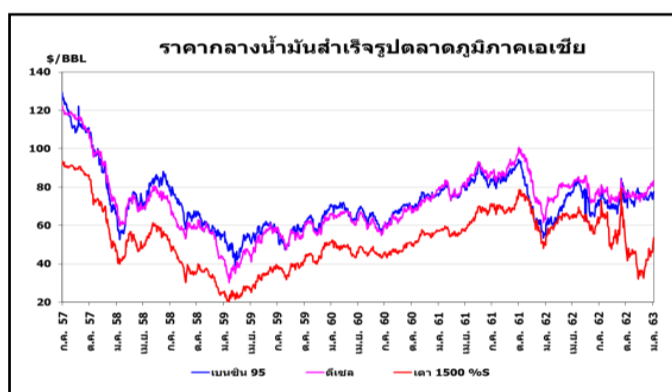
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.23 และ \$62.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.20 และ \$0.91 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- โรงกลั่นในจีนปิดซ่อมและปรับลดกำลังการผลิต
- ตลาดมีความกังวลตัวเลขเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวสูงขึ้นกว่า 1.9 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 263.1 ล้านบาร์เรล ในสัปดาห์ที่ผ่านมา ท่ามกลางการส่งออกที่มากขึ้นกว่า 7 เท่าจากสัปดาห์ก่อนหน้าจากญี่ปุ่น
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.39 ล้านบาร์เรล
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 5 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.47 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 13.52 ล้านบาร์เรล

#### น้ำมันดีเซล

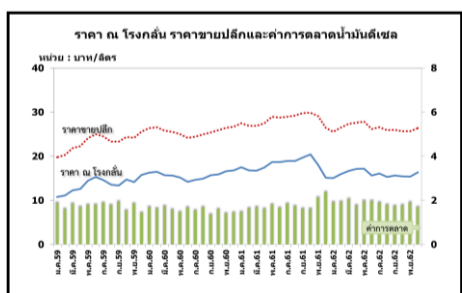
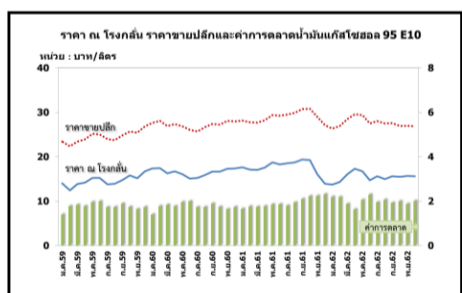
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้ดีเซลในภูมิภาคยังคงอ่อนแอ ท่ามกลางอุปทานในภูมิภาคที่มีโอกาสตึงตัวน้อยลง
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ก.พ. 63 เพิ่มขึ้น 0.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 5.1 ล้านบาร์เรล
- PetroChina ของจีนขายดีเซล 0.001% ปริมาณ 150,000 บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 23 - 27 ก.พ. 63



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTTEP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	32.76	-0.30	-	-	-	-	33.21	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.35	-0.30	25.35	-0.30	25.35	-0.30	23.35	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.34	-0.30	22.34	-0.30	22.34	-0.30	22.34	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.89	-0.15	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.08	-0.30	25.08	-0.30	25.08	-0.30	25.08	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	25.69	-0.80	25.69	-0.80	25.69	-0.80	25.69	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B10	23.69	-0.80	23.69	-0.80	23.69	-0.80	23.69	-0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.69	-0.80	22.69	-1.20	22.69	-0.80	22.69	-0.80
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.54	-0.80	30.94	-0.80	30.94	-0.80	30.94	-0.80

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.20 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.2793 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.15 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.26 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.33 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 9 ก.พ. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,449 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,991 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,458 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 41,908 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -5,450 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุปสงค์น้ำมันในตลาดโลกโดยเฉพาะอย่างยิ่งในจีน หลังบริษัทน้ำมันหลายแห่งในจีนเตรียมปรับลดกำลังการผลิต เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปปรับตัวลดลง นอกจากนี้รัสเซียยังไม่แสดงท่าทีที่ชัดเจนต่อข้อเสนอของ Joint Technical Committee ซึ่งเสนอให้ลดปริมาณการผลิตน้ำมันเพิ่มเติม 600,000 บาร์เรล/วัน อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบยังได้รับปัจจัยสนับสนุน หลังตลาดคาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปกและชาติพันธมิตร จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มเติมราว 500,000 - 600,000 บาร์เรล/วัน จากข้อตกลงเดิม ซึ่งจะมีการประชุมในวันที่ 14 - 15 ก.พ. 63