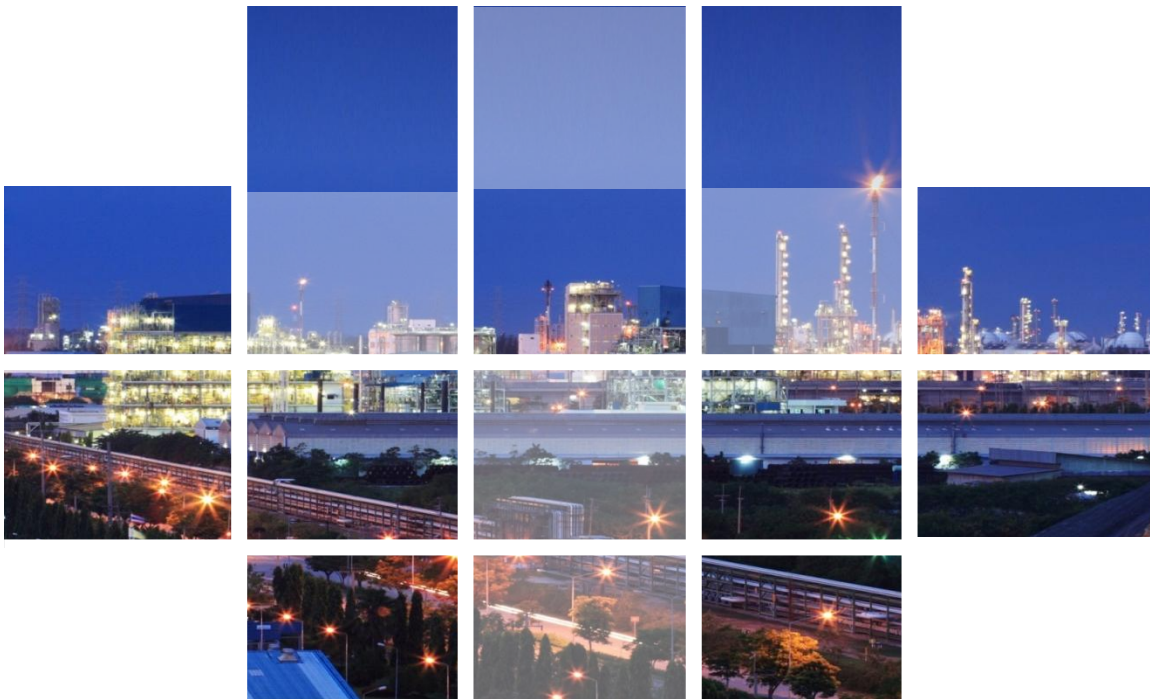


ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมีนาคม 2563



จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563)

▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาค เดือนกุมภาพันธ์ 2563 กับเดือนมีนาคม 2563

เดือนมีนาคม 2563 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดกว่าร้อยละ 4 จากความกังวลว่าเศรษฐกิจโลกจะหดตัวลงและส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน หลังองค์การอนามัยโลกประกาศให้การเผยแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เป็นการเผยแพร่ระบาดครั้งใหญ่ของโลก รวมถึง อุบัติเหตุจากกลุ่มผู้ผลิตที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นกว่า 3.6 ล้านบาร์เรลต่อวันจากซาอุดีอาระเบียและสหรัฐอเมริกาเอ็มเรตส์ (-) การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและความต้องการใช้น้ำมันอย่างต่อเนื่อง หลังล่าสุดจำนวนผู้ติดเชื้อมากกว่า 1.4 ล้านคนทั่วโลก ส่งผลให้สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในปีนี้อาจเป็นเหตุตัวลดลง 9 หมื่นบาร์เรลต่อวันจากปีก่อนหน้า (-) กลุ่มโอเปกได้ปรับลดการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในไตรมาสปี 2563 ลงประมาณ 0.92 ล้านบาร์เรลต่อวัน ทำให้คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันในปีนี้จะเพิ่มขึ้นเพียง 60,000 บาร์เรลต่อวันจากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม (+) กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และธนาคารกลางโลกออกมาแสดงความพร้อมโดยมีมาตรการรองรับในการช่วยเหลือประเทศสมาชิก รวมถึงเงินช่วยเหลือฉุกเฉิน ในการช่วยเหลือประเทศที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รวมทั้ง (+) ธนาคารกลางสหรัฐฯ (FED) ได้ร่วมมือกับธนาคารกลางหลายแห่งในการเพิ่มสภาพคล่องของเงินสกุลสหรัฐฯ ทั่วโลก ผ่านการทำข้อตกลงแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศระหว่างธนาคารกลางของออสเตรเลีย บราซิล เม็กซิโก สวีเดน เกาหลีใต้ และสิงคโปร์ เป็นระยะเวลา 6 เดือน หลังนักลงทุนแห่ซื้อเงินสกุลสหรัฐฯ จากความกังวลเรื่องภาวะเศรษฐกิจถดถอยทั่วโลก

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินมีแนวโน้มถูกกดดันจากรัฐบาลหลายประเทศประกาศปิดเมืองที่หลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่แพร่กระจายไปทั่วโลก

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) ตลาดกังวลเกี่ยวกับความต้องการใช้น้ำมันดีเซลที่ลดลงจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

○ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศลาว และบรูไน ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาลดลงขึ้นอยู่ที่ 18.85 บาท/ลิตร

○ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศบรูไน ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาลดลงอยู่ที่ 20.79 บาท/ลิตร

▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มถูกกดดัน เนื่องจากตลาดยังคงถูกกดดันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกประสพกับภาวะถดถอย และกระทบต่ออุปสงค์น้ำมันด้วย

○ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ คาดปรับตัวลดลงหลังสหรัฐฯ นำเข้าน้ำมันดิบน้อยลง เนื่องจาก ปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกปรับตัวลดลง ประกอบกับ โรงกลั่นในสหรัฐฯ บางส่วนเริ่มกลับมาจากการปิดซ่อมบำรุง ทำให้มีความต้องการใช้น้ำมันดิบเพื่อไปกลั่นมากขึ้น


○ กำลังการผลิตน้ำมันดิบของลิเบียมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากรัฐบาลลิเบียตกลงกับบริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบีย (NOC) ที่จะให้แหล่งผลิตน้ำมันดิบ El Sharara ซึ่งมีกำลังการผลิต 315,000 บาร์เรลต่อวัน กลับมาดำเนินการอีกครั้ง หลังถูกปิดตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร


Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	March 2020	Last Month (February 2020)	Change From Last Month	March 2020	Last Month (February 2020)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	18.85	25.95	▼ -7.10	20.79	26.09	▼ -5.30
Cambodia (Riel/Litre)	3,500.00	3,950.00	▼ -450.00	2,800.00	3,250.00	▼ -450.00
Indonesia (Rp/Litre)	9,650.00	9,650.00	● 0.00	9,850.00	10,225.00	▼ -375.00
Laos (KIP/Litre)	9,720.00	9,910.00	▼ -190.00	7,900.00	8,160.00	▼ -260.00
Myanmar (Kyat/Litre)	560.00	875.00	▼ -315.00	530.00	840.00	▼ -310.00
Malaysia (RM/Litre)	1.38	2.08	▼ -0.70	1.68	2.14	▼ -0.46
Philippine (PHP/Litre)	48.77	50.22	▼ -1.45	33.53	39.57	▼ -6.04
Singapore (Sing./Litre)	2.09	2.29	▼ -0.20	1.72	1.94	▼ -0.22
Vietnam (DONG/Litre)	12,560.00	19,380.00	▼ -6,820.00	11,250.00	15,170.00	▼ -3,920.00
Hong Kong (HK/Litre)	16.89	17.69	▼ -0.80	13.80	14.55	▼ -0.75
Japan (Yen/Litre)	139.60	147.80	▼ -8.20	120.60	128.20	▼ -7.60
Korea (KRW/Litre)	1,430.46	1,530.49	▼ -100.03	1,237.40	1,351.68	▼ -114.28
Belgium (EUR/Litre)	1.10	1.41	▼ -0.31	1.27	1.43	▼ -0.16
France (EUR/Litre)	1.33	1.50	▼ -0.17	1.30	1.42	▼ -0.12
Germany (EUR/Litre)	1.27	1.41	▼ -0.14	1.18	1.25	▼ -0.07
Italy (EUR/Litre)	1.48	1.57	▼ -0.09	1.39	1.44	▼ -0.05
Netherlands (EUR/Litre)	1.55	1.66	▼ -0.11	1.31	1.35	▼ -0.04
U.K. (EUR/Litre)	1.29	1.48	▼ -0.19	1.36	1.53	▼ -0.17
U.S.A. (USD/Gallon)	2.01	2.47	▼ -0.46	2.59	2.88	▼ -0.296
South Africa (Cent/Litre)	1,520.00	1,539.00	▼ -19.00	1,354.46	1,408.46	▼ -54.00

● Stable ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563




ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 31 มีนาคม 2563)



เบนซิน

ประเทศ	บาทต่อลิตร	การเปลี่ยนแปลง
สิงคโปร์	47.82	▼
ลาว	35.54	▲
ฟิลิปปินส์	31.19	▼
กัมพูชา	28.18	▼
อินโดนีเซีย	19.46	▼
ไทย	18.85	▼
เวียดนาม	17.36	▼
เมียนมา	13.05	▼
บรูไน	11.90	▲
มาเลเซีย	10.37	▼



ดีเซล

ประเทศ	บาทต่อลิตร	การเปลี่ยนแปลง
สิงคโปร์	39.35	▼
ลาว	28.88	▼
กัมพูชา	22.54	▼
ฟิลิปปินส์	21.45	▼
ไทย	20.79	▼
อินโดนีเซีย	19.86	▼
เวียดนาม	15.55	▼
มาเลเซีย	12.62	▼
เมียนมา	12.35	▼
บรูไน	7.09	▲

◆ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดหย่อนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังลดหย่อนราคาอยู่

◆ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร

หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มีนาคม 2563

2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10

▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ● คงที่

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	47.82
อังกฤษ	46.67
ลาว	35.54
บราซิล	28.40
กัมพูชา	28.18
แอฟริกาใต้	28.15
อินโดนีเซีย	19.45
ไทย	18.85
เวียดนาม	17.36
เมียนมา	13.05



ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	49.20
สิงคโปร์	39.35
ลาว	28.88
แอฟริกาใต้	25.08
บราซิล	23.51
กัมพูชา	22.54
ไทย	20.79
อินโดนีเซีย	19.86
เวียดนาม	15.55
เมียนมา	12.35

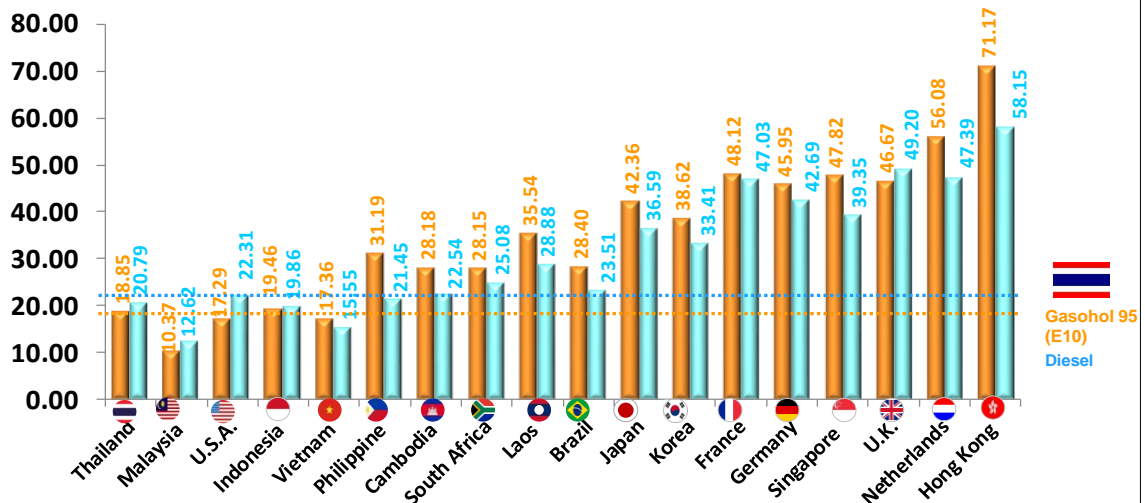


- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซลีน โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 31 มีนาคม 2563 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มีนาคม 2563 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

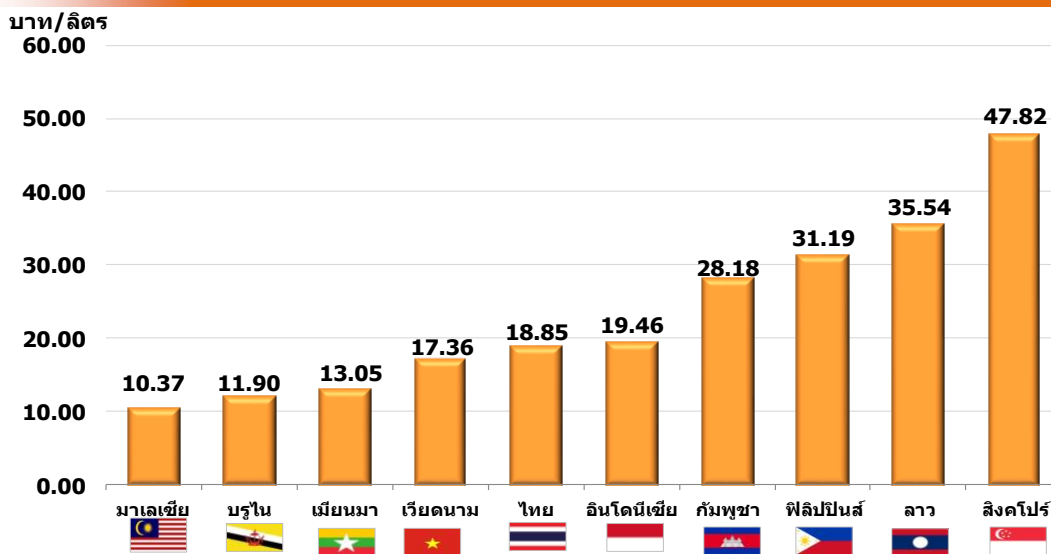
Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre



Data compiled as at 31 March 2020
FX rates of Bank of Thailand as at 30 March 2020

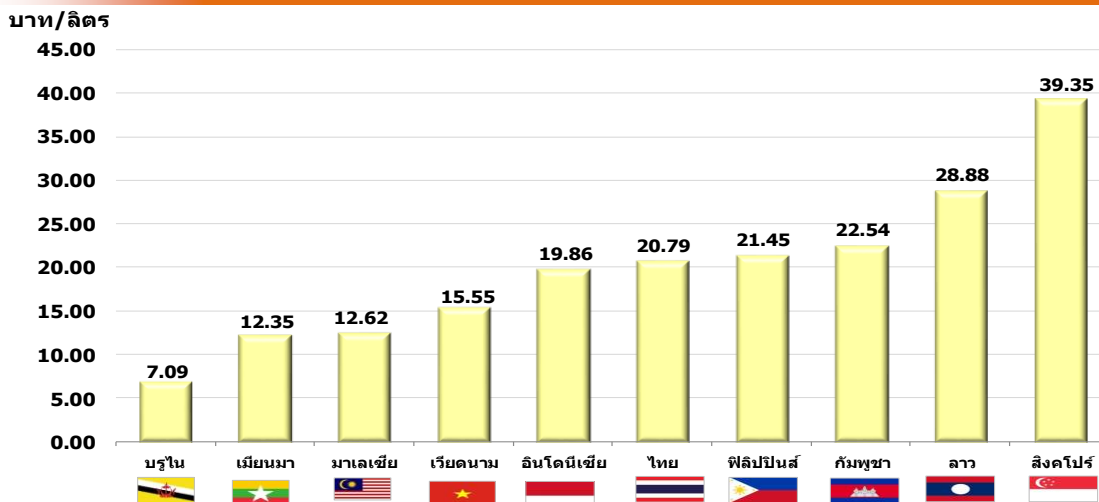
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 47.82 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 18.85 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มีนาคม 2563

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

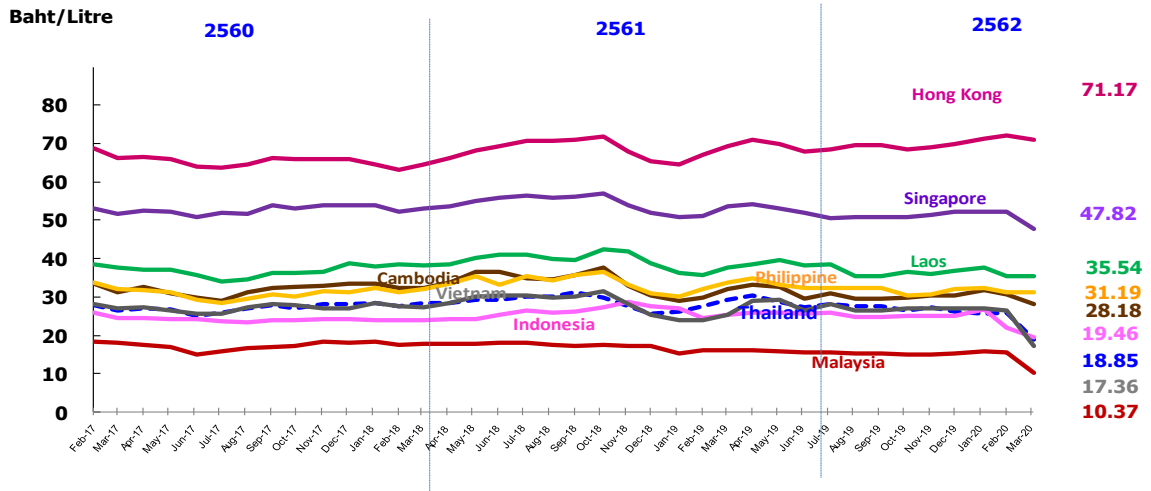


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 39.35 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 20.79 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มีนาคม 2563

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

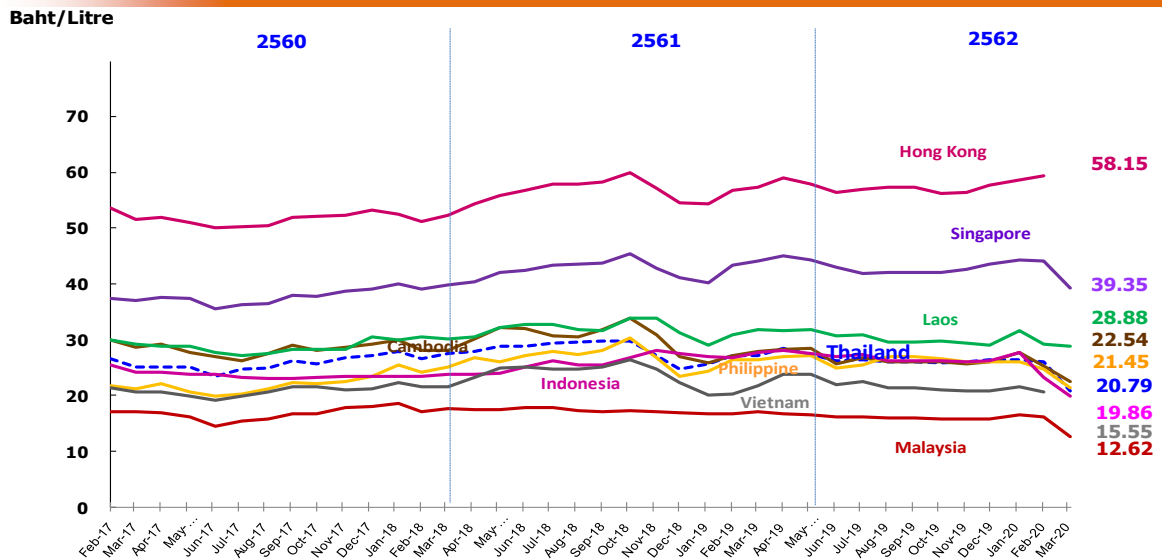
Trend of Retail Gasoline Price in the Region



เดือนมีนาคม 2563 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 18.85 บาทต่อลิตร

8

Trend of Retail Diesel Price in the Region



เดือนมีนาคม 2563 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 20.79 บาทต่อลิตร