



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤษภาคม 2563

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2563)

### ▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาค เดือนเมษายน 2563 กับเดือนพฤษภาคม 2563

เดือนพฤษภาคม 2563 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้น จากการที่หลายประเทศทั่วโลก เช่น อิตาลี ฟินแลนด์ และสหรัฐฯ เริ่มผ่อนคลามาตรการปิดเมือง หลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ชะลอตัวลง และต้องการกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศให้ฟื้นตัวขึ้น อีกทั้ง (+) ซาอุดีอาระเบียประกาศลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มอีก 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือนมิถุนายน 2563 นอกเหนือจากข้อตกลงในการปรับลดกำลังการผลิตที่ให้กับกลุ่มโอเปกและพันธมิตร ซึ่งเริ่มมีผลเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ ซาอุดีอาระเบียมีเป้าหมายในการผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ 8.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2563 อีกทั้ง (+) สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบทั่วโลกจะลดลงราว 5.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในช่วงครึ่งปีหลัง เนื่องจากอุปสงค์ที่เริ่มปรับตัวดีขึ้นจากการผ่อนคลามาตรการปิดเมืองของหลายประเทศ อย่างไรก็ตาม (-) ตลาดน้ำมันยังถูกกดดันจากกรณีที่รัฐบาลจีนงดการประกาศเป้าหมายการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) ในปี 2563 ซึ่งเป็นครั้งแรกในรอบ 30 ปี โดยจีนให้เหตุผลว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทั่วโลกยังมีความไม่แน่นอนสูง นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าการขยายตัว GDP ของจีนในปี 2563 จะอยู่ที่ราว 2% - 3% ลดลงจาก 6.1% ในปี 2562 อีกทั้ง (-) ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐฯ และจีนเกิดขึ้นอีกครั้งจากเหตุความไม่สงบครั้งใหม่ในฮ่องกง หลังรัฐบาลจีนกำลังพิจารณาใช้กฎหมายความมั่นคงระหว่างประเทศควบคุมฮ่องกง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระในการปกครองตนเอง ขณะที่ทางการสหรัฐฯ ออกมาตอบโต้การเคลื่อนไหวดังกล่าวของจีน โดยชูว่ากฎหมายฉบับนี้อาจทำให้สหรัฐฯ ตัดสิทธิพิเศษทางการค้าของฮ่องกง

**ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น (+) เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินปรับตัวดีขึ้น หลังหลายประเทศเริ่มมีการผ่อนปรนมาตรการปิดเมือง ทำให้มีการขับขีมากขึ้น

**ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) ปัจจัยสนับสนุนจากการคลามาตรการปิดเมืองในหลายประเทศ ประกอบกับ (+) แรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลในตลาดลดลง จากการปรับลดกำลังการผลิตของโรงกลั่นและการปิดซ่อมบำรุงในเอเชีย

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ ลาว และบรูไน ที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 20.25 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นประเทศลาว ฟิลิปปินส์ กัมพูชาและบรูไนที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 20.39 บาท/ลิตร

### ▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เริ่มกลับมาดำเนินการ หลังมีการผ่อนคลามาตรการปิดเมืองในหลายประเทศทั่วโลก

○ ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบโลกยังมีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง หลังกลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรได้ปรับลดกำลังการผลิตตามข้อตกลงร่วมกันที่ระดับ 7 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน 2563 รวมถึงการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่ได้ปรับตัวลดลงอย่างมาก โดยเฉพาะการผลิตในรัฐนอร์ธดาโกตาและรัฐเท็กซัส

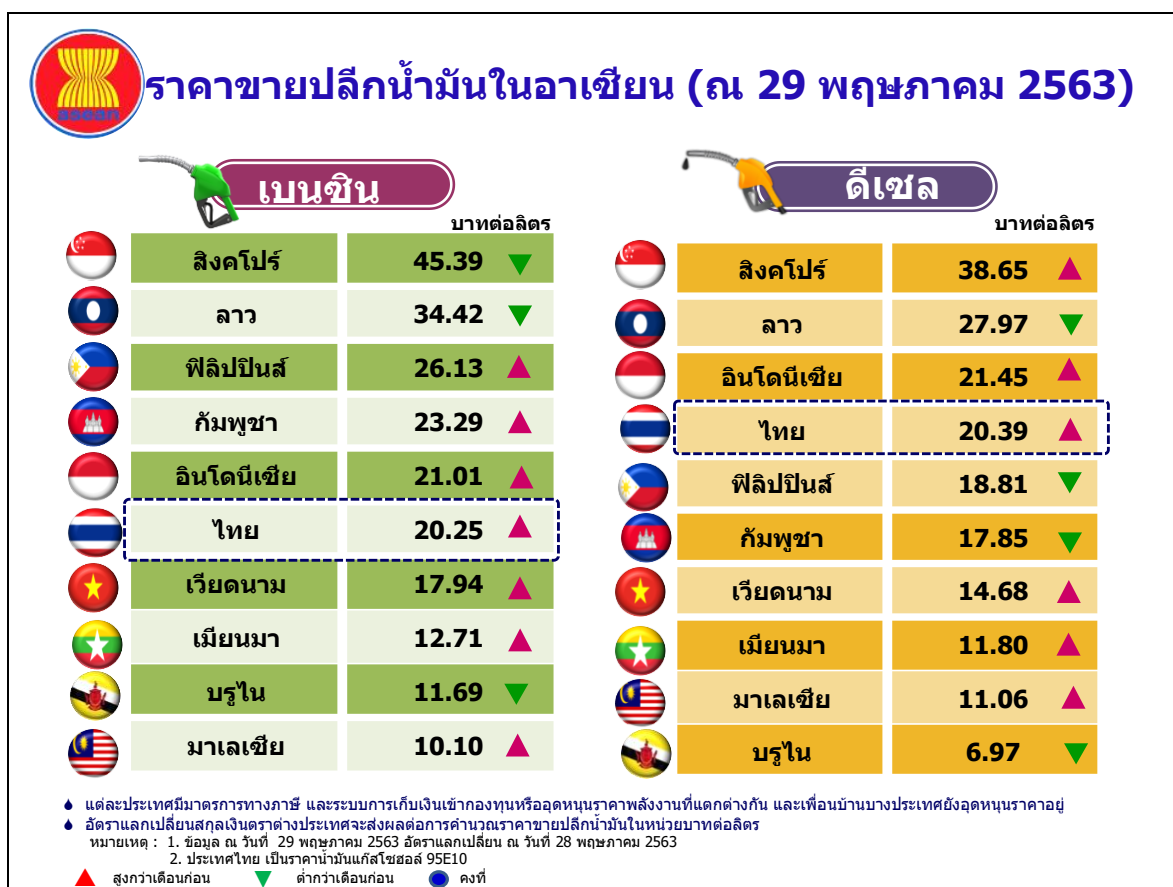
○ ซาอุดีอาระเบียประกาศลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนมิถุนายน 2563 นอกเหนือจากที่ได้ปรับลดกำลังการผลิตตามข้อตกลงของกลุ่มโอเปก และประเทศพันธมิตร ซึ่งคาดการณ์ว่ากำลังการผลิตของซาอุดีอาระเบียในเดือน มิถุนายน 2563 จะอยู่ที่ระดับ 5 ล้านบาร์เรลต่อวัน ทางด้านสหรัฐฯ อารบิเอมิเรตส์ และคูเวตเตรียมที่จะปรับลดกำลังการผลิตเพิ่มเติมอีก 180,000 บาร์เรลต่อวัน

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤษภาคม 2563 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤษภาคม 2563 National Currency (บาท/ลิตร)	เมษายน 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	20.25	16.95	▲ 3.30	20.39	17.39	▲ 3.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	3,000.00 (23.29)	2,700.00	▲ 300.00	2,300.00 (17.85)	2,300.00	● 0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.52 (11.69)	0.52	● 0.00	0.31 (6.97)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	41.52 (26.13)	37.72	▲ 3.80	29.88 (18.81)	29.33	▲ 0.55
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	1.38 (10.10)	1.25	▲ 0.13	1.51 (11.06)	1.40	▲ 0.11
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	560.00 (12.71)	440.00	▲ 120.00	520.00 (11.80)	450.00	▲ 70.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	13,120.00 (17.94)	11,630.00	▲ 1,490.00	10,740.00 (14.68)	9,940.00	▲ 800.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	9,720.00 (34.42)	9,720.00	● 0.00	7,900.00 (27.97)	7,900.00	● 0.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.02 (45.39)	2.04	▼ -0.02	1.72 (38.65)	1.68	▲ 0.04
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	9,650.00 (21.01)	9,650.00	● 0.00	9,850.00 (21.45)	9,850.00	● 0.00

● Stable    ▼ Lower than Last Month,    ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2563



# ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



## เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	45.39
อังกฤษ	41.78
ลาว	34.42
กัมพูชา	23.29
บราซิล	22.32
แอฟริกาใต้	21.12
อินโดนีเซีย	21.01
ไทย	20.25
เวียดนาม	17.94
เมียนมา	12.71



## ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	43.88
สิงคโปร์	38.65
ลาว	27.97
อินโดนีเซีย	21.45
ไทย	20.39
แอฟริกาใต้	19.39
กัมพูชา	17.85
บราซิล	17.53
เวียดนาม	14.68
เมียนมา	11.80

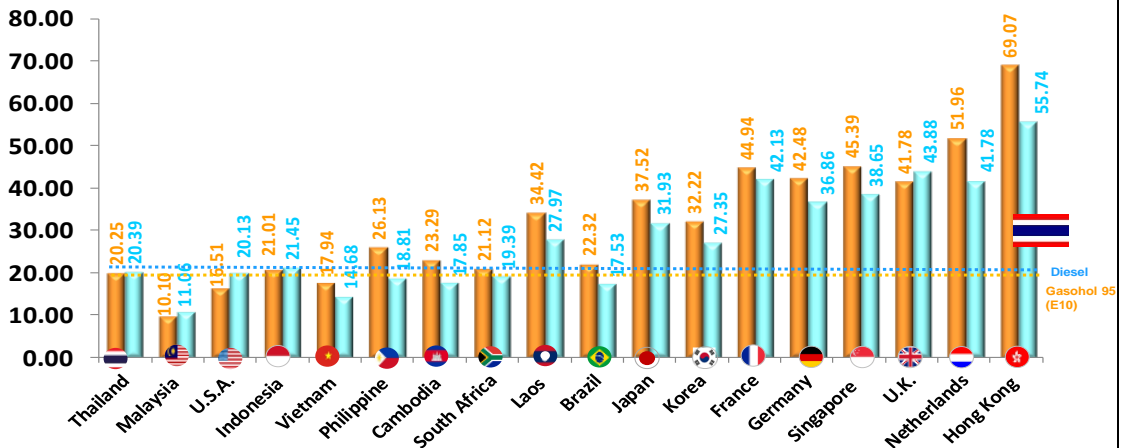


- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
  - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 29 พฤษภาคม 2563 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2563 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

## Comparison of Retail Oil Prices

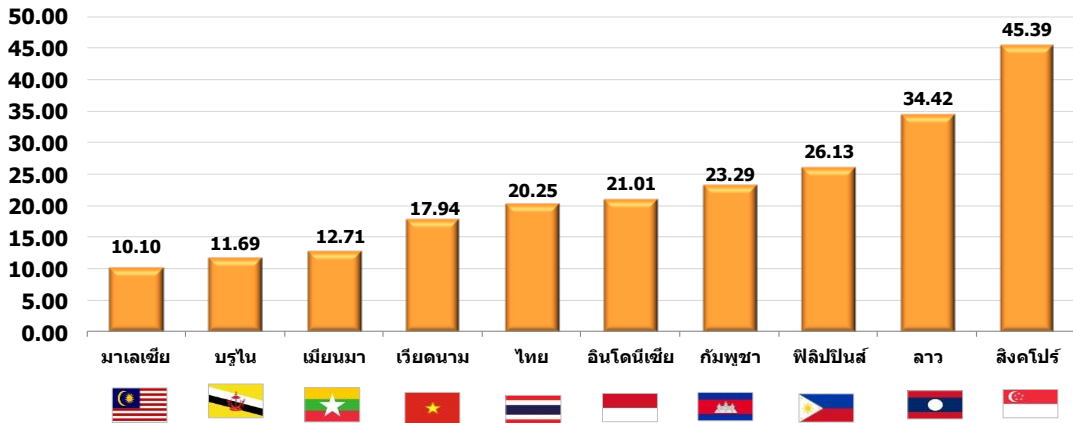
Baht/Litre



Data compiled as at 29 May 2020  
FX rates of Bank of Thailand as at 28 May 2020

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

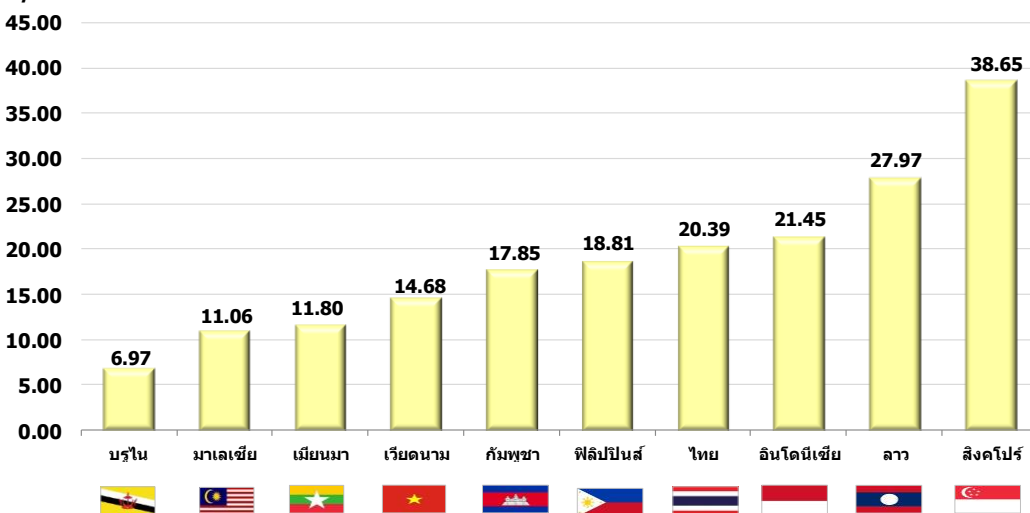


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 45.39 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 20.25 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2563

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 38.65 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 4 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 20.39 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2563

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

