



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนตุลาคม 2563

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2563)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนตุลาคม 2563 เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2563

เดือนตุลาคม 2563 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเล็กน้อย โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

- (-) ความกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ตัวเลขผู้ติดเชื้อทั่วโลกยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสหราชอาณาจักรและยุโรป ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน
- (-) อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มสูงขึ้นจากการกลับมาดำเนินการขุดเจาะน้ำมันดิบบริเวณอ่าวเม็กซิโกได้อีกครั้ง หลังจากต้องหยุดผลิตน้ำมันดิบชั่วคราวประมาณ 1.68 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากผลกระทบของพายุเฮอริเคนเดลต้า
- (-) แทนขุดเจาะน้ำมันดิบที่นอร์เวย์กลับมาดำเนินการผลิตได้อีกครั้ง ภายหลังจากเหตุการณ์หยุดงานประท้วงของสหภาพลูกจ้างได้ข้อยุติเรื่องค่าแรง (-) IEA คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลกปี 2563 อยู่ที่ระดับ 91.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ปรับลดลง 8.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับปี 2562 จากผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 (-) รายงานฉบับเดือนตุลาคม 2563 ของโอเปกคาดการณ์ว่าการฟื้นตัวของอุปสงค์น้ำมันจะชะลอตัวในปี 2564 อยู่ที่ระดับ 96.84 ล้านบาร์เรลต่อวัน ลดลง 80,000 บาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับตัวเลขคาดการณ์ในรายงานฉบับเดือนกันยายน 2563 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ยังไม่มีแนวโน้มที่ดีขึ้นนัก แต่อย่างไรก็ตาม (+) ประเทศจีนนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นในเดือนกันยายน 2563 เป็นแนวโน้มที่ดีซึ่งตลาดคาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันในเอเชียมีแนวโน้มเติบโตสูงขึ้นในช่วงปลายปี 2563 (+) โรงกลั่นน้ำมันในอินเดียจัดหาปริมาณเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับ

ความต้องการใช้ในช่วงเทศกาลวันหยุดสำคัญในปลายเดือนตุลาคม 2563 และกลางเดือนพฤศจิกายน 2563 รวมทั้ง (+) กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรปฏิบัติตามแผนข้อตกลงการปรับลดกำลังการผลิตรวมกว่า 102% ในเดือนกันยายน 2563

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศลาว กัมพูชา อินโดนีเซีย และบรูไน ที่ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่วนเมียนมามีราคาคงที่ ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลงอยู่ที่ 21.15 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และมาเลเซีย ที่ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลงอยู่ที่ 21.47 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- GDP ไตรมาสที่ 3 ปี 2563 ของประเทศจีน ซึ่งคาดว่าจะปรับตัวสูงขึ้นกว่าไตรมาสก่อนหน้า
- สถานการณ์การเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา
- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ COVID-19 ทั่วโลก ที่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

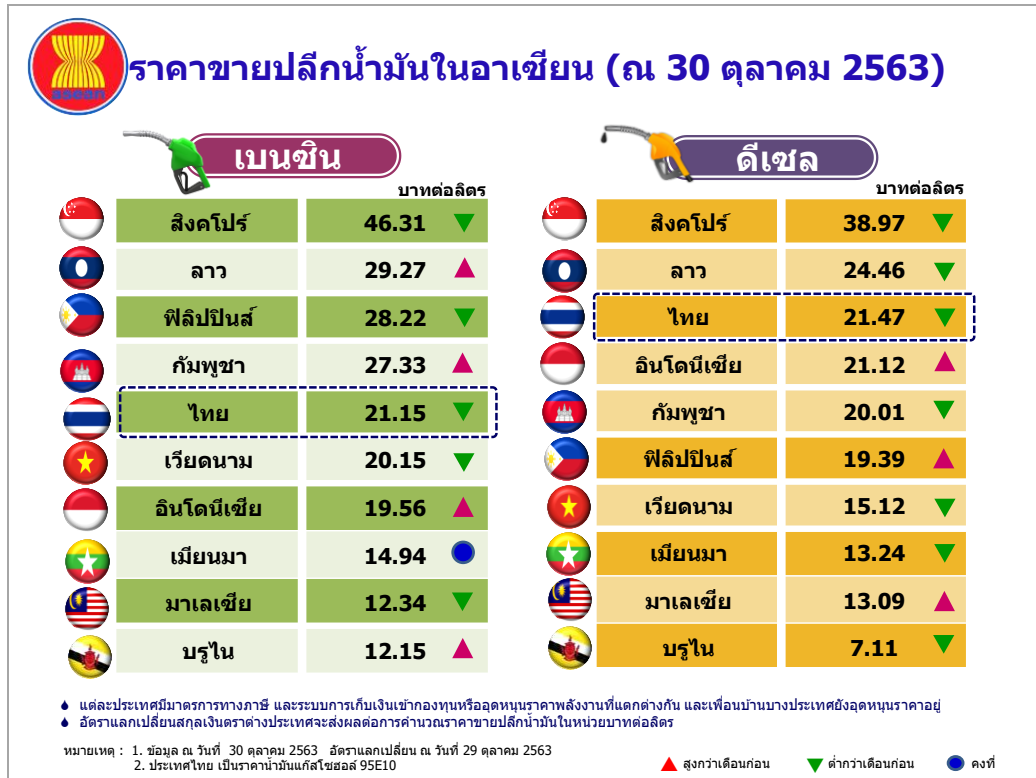
หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2563

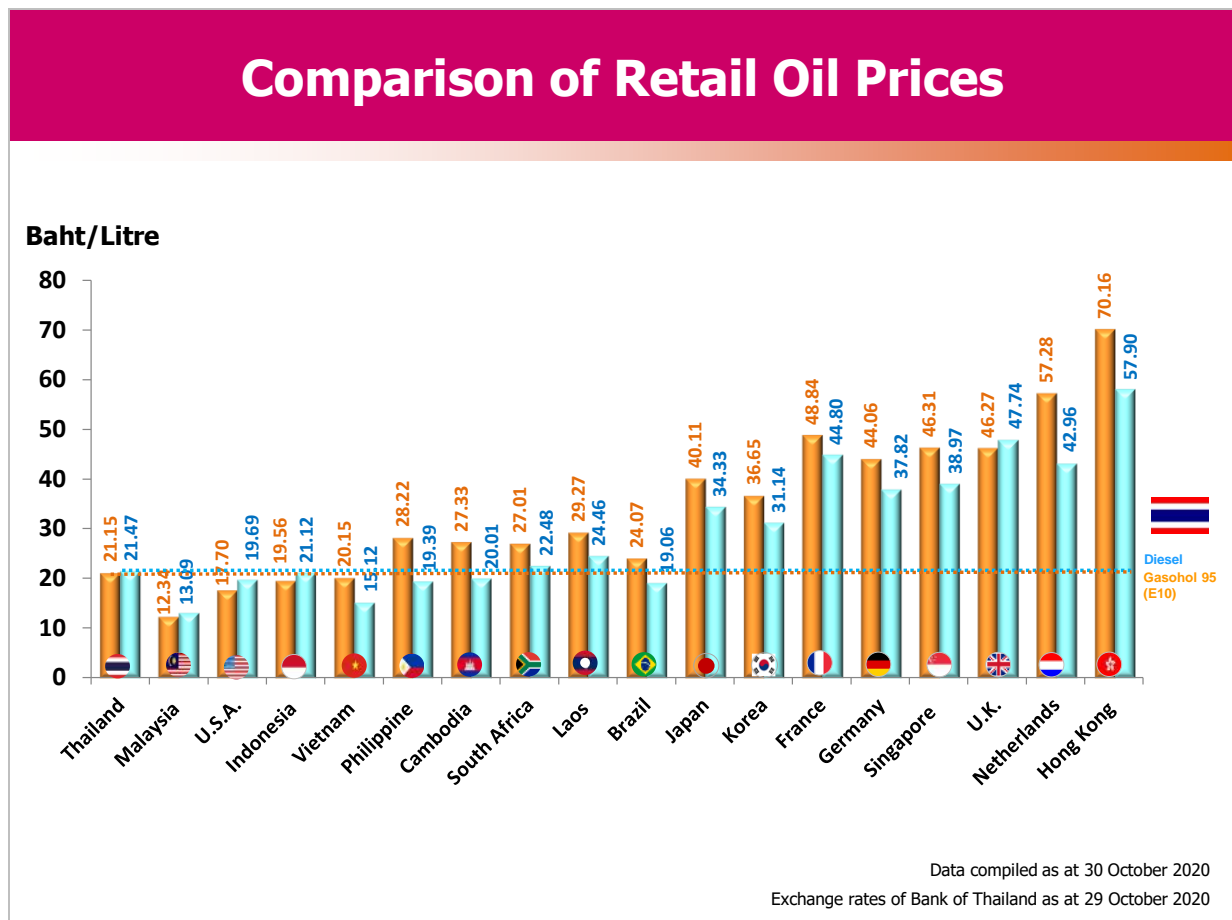
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ตุลาคม 2563 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ตุลาคม 2563 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	21.15	22.25	▼ -1.10	21.47	21.59	▼ -0.12
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	3,550.00 (27.33)	3,450.00	▲ 100.00	2,600.00 (20.01)	2,600.00	● 0.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (12.15)	0.52	▲ 0.01	0.31 (7.11)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	43.65 (28.22)	43.70	▼ -0.05	30.00 (19.39)	29.50	▲ 0.50
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	1.64 (12.34)	1.68	▼ -0.04	1.74 (13.09)	1.71	▲ 0.03
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	615.00 (14.94)	615.00	● 0.00	545.00 (13.24)	555.00	▼ -10.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	14,940.00 (20.15)	14,980.00	▼ -40.00	11,210.00 (15.12)	11,120.00	▲ 90.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	8,700.00 (29.27)	8,080.00	▲ 620.00	7,270.00 (24.46)	7,370.00	▼ -100.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.02 (46.31)	2.06	▼ -0.04	1.70 (38.97)	1.73	▼ -0.03
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	9,125.00 (19.56)	9,042.16	▲ 82.84	9,850.00 (21.12)	9,850.00	● 0.00

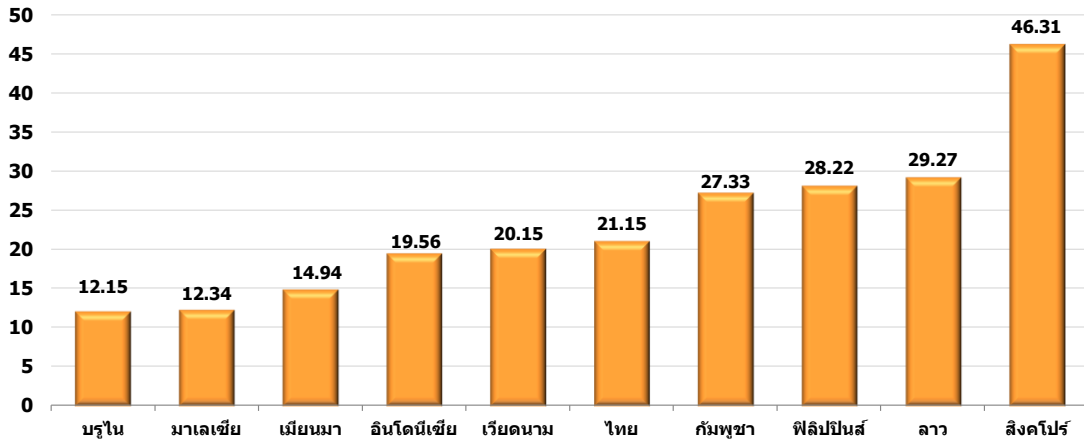
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในภูมิภาค



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

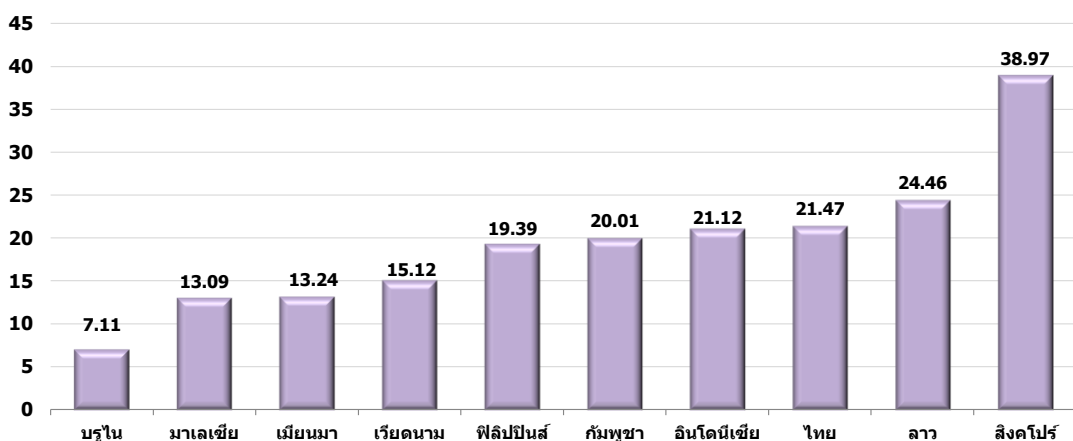


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 46.31 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 21.15 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2563
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2563

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

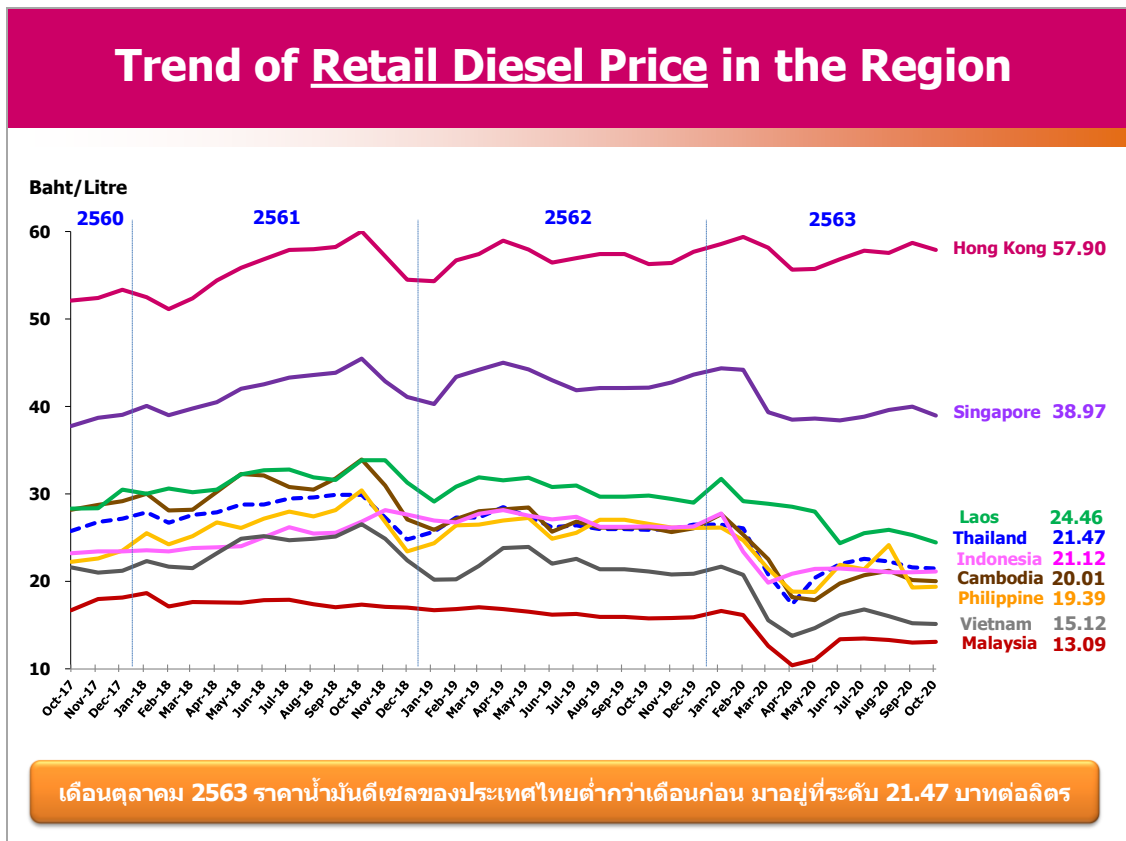
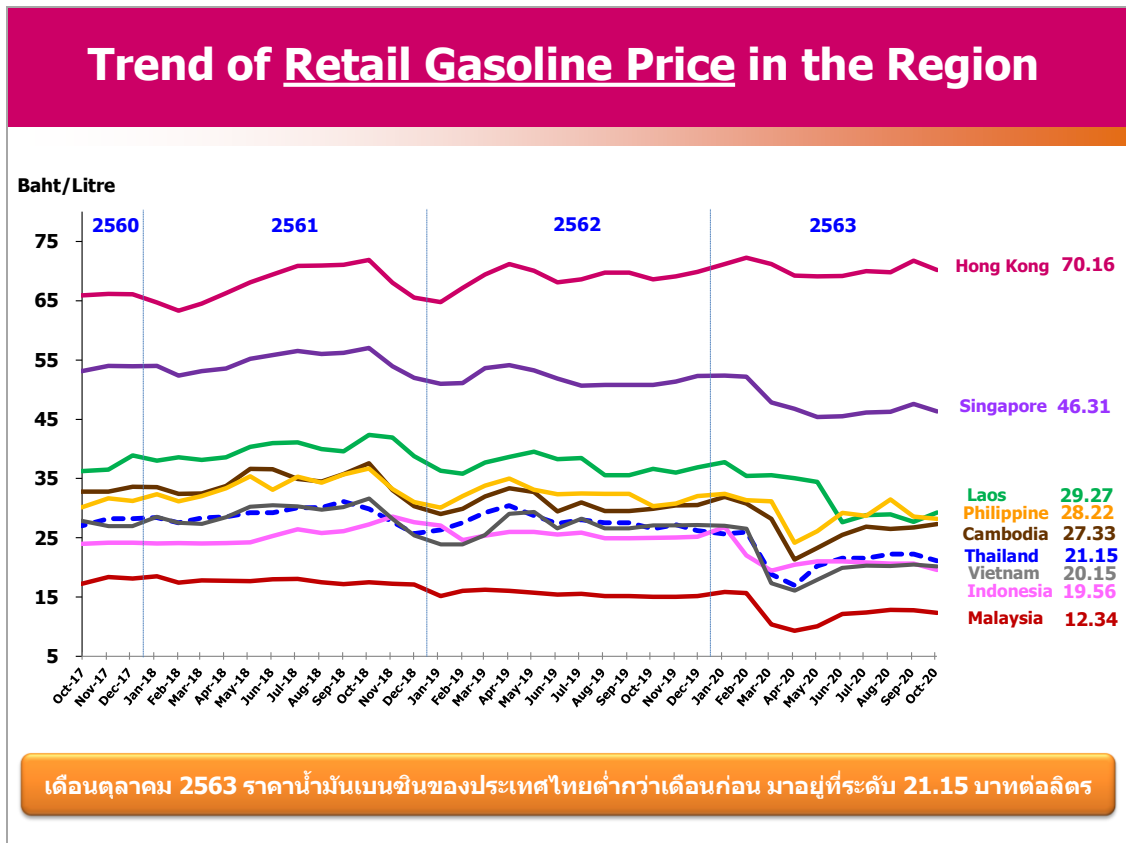
บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 38.97 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 21.47 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2563
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2563

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน