

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(28 มีนาคม – 3 เมษายน 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล จาก Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ประกาศส่งมอบน้ำมันดิบแก่ลูกค้าเอเชียแบบเหมาเดือนพฤษภาคม 2554 ตาม Contratual Volume (เดือนเมษายน 2554 ส่งมอบน้ำมันดิบ Murban ลดลง ร้อยละ 10) ประกอบกับสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศลิเบียที่มีการปะทะกันต่อเนื่องระหว่างฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายต่อต้าน รวมถึงการโจมตีทางอากาศของกองกำลังสหประชาชาติส่งผลให้นักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับ Supply Disruption นอกจากนี้ State Oil Marketing Organization (SOMO) รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของอิรักเดือนมีนาคม 2554 ที่ 2.16 ล้านบาร์เรล/วัน โดยส่งออกที่ท่า Basrah ทางตอนใต้ที่ 1.69 ล้านบาร์เรล/วัน และจากท่าทางตอนเหนือ 0.46 ล้านบาร์เรล/วัน และ 0.01 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งไปยังจอร์แดนทางรถบรรทุก ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 ต่อบาร์เรล จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินสกุลยูโร อีกทั้งจากมุมมองเศรษฐกิจเชิงบวกของนักลงทุน โดยการจ้างงานของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 216,000 ตำแหน่ง ด้านยุโรป Purchasing Manager Index รายงานโดย Market Survey เดือนมีนาคม อยู่ที่ 57.5 จุด สูงกว่าระดับบ่งชี้การเติบโตที่ 50 จุด ต่อเนื่องกัน 18 เดือน และความต้องการใช้น้ำมันในยุโรปมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในเดือนเมษายนหลังการปิดซ่อมบำรุงเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม สิ้นสุด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.51 และ \$120.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.75 และ \$0.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Arbitrage เบนซินจากอินเดียไปภูมิภาคตะวันตกเปิด ขณะที่ Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซิน 88 RON ปริมาณ 6 ล้านบาร์เรล ในเดือนมิถุนายน 2554 และคอสมออยล์ของญี่ปุ่นมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินและ Reformat ปริมาณ 300,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนเมษายน 2554 รวมทั้ง PV Oil ของเวียดนามนำเข้าน้ำมันเบนซิน 91 RON ปริมาณ 190,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนเมษายน 2554

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$132.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบโรงกลั่นญี่ปุ่นมีแผนกลับมาดำเนินการที่ระดับ 1.1 ล้านบาร์เรล/วัน ภายในสิ้นเดือนมีนาคม 2554 จากที่ปิดดำเนินการไปทั้งหมด 1.4 ล้านบาร์เรล/วัน เมื่อ 11 มีนาคม 2554 นอกจากนี้ Bharat Petroleum Corp. Ltd. ของอินเดียยกเลิกการประมูลซื้อน้ำมันดีเซล ชนิด 0.034%S และ 0.0045%S ปริมาณรวม 450,000 บาร์เรล ส่งมอบเมษายน 2554 เนื่องจากสามารถจัดหาจากภายในประเทศ อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 มีนาคม 2554 เพิ่มขึ้น 0.68 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 13.4 ล้านบาร์เรล รวมถึงสาธารณรัฐประชาชนจีนได้บริจาคม้ำมันดีเซลให้แก่ญี่ปุ่นปริมาณ 730,000 บาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 ต่อบาร์เรล จาก Saudi Aramco ของซาอุดีอาระเบียออกประมูลซื้อน้ำมันเตากำมะถันสูง 180 CST ปริมาณ 80,000 ตัน ส่งมอบกลางเดือนเมษายน 2554 เนื่องจากโรงกลั่น PetroRabigh (400,000 บาร์เรล/วัน) มีกำหนดปิดซ่อมบำรุงปลายเดือนเมษายน 2554 เป็นเวลา 45 วัน อีกทั้งคาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนพฤษภาคม 2554 อยู่ที่ระดับ 2.8 - 2.9 ล้านตัน (ลดลงประมาณ 1 ล้านตัน M-O-M) รวมทั้งบังกลาเทศปรับแผนการนำเข้าน้ำมันเตาในปี 2554 เพิ่มขึ้นจากเดิม 0.6 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 1.6 ล้านตัน เนื่องจากโรงไฟฟ้าแห่งใหม่แล้วเสร็จ

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 เมษายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.64	-
เบนซินออกเทน 91	42.34	-	42.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.44	-	37.44	-
แก๊สโซฮอล์ 91	34.94	-	34.94	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.04	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.12	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B5	-	-	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน ส่วน ราคาดีเซลหมุนเร็ว B5 ใช้ราคาของ บ. ซีเอสโก

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.4461 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.17 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.06 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.92 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 เมษายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-5.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	-4.05
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.1470

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 เมษายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 34,482 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 22,130 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชยค้ำชำระเงินชดเชย 14,075 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 270 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันเบื้องต้น 12,351 ล้านบาท นอกจากนี้กองทุนน้ำมันฯ ยังมีหนี้ที่มีมติไปแล้วแต่ยังไม่เบิกจ่าย 14,361 ล้านบาท ทั้งนี้หากคำนึงถึงหนี้ดังกล่าวจะส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิติดลบ 2,009 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 4 เมษายน 2554)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>34,482</b>
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	28,982
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-22,130</b>
- หนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินชดเชย	-21,771
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-370
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.) (ชดเชย ม.ค. – ก.พ. 54)	-2,127
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53 ชดเชย มี.ค. – ส.ค. 53)	-981
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-17,319
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-502
หนี้เงินชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-204
หนี้เงินชดเชยส่วนลดราคาก๊าซธรรมชาติจากการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชนอม (มติ กบง. 2/53 เริ่มชดเชย 19 ม.ค. 53)	-198
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-70
- งบประมาณและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-359
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ เบื้องต้น</b>	<b>12,351</b>
<b>หนี้ที่มีมติไปแล้วแต่ยังไม่มีงบเบิกจ่าย</b>	<b>-14,361</b>
หนี้เงินชดเชยค่าปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ (มติ กพช. 4/52)	-1,200
หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ เพื่อทดแทนการนำเข้า (มติ กบง. 2/54 เริ่มชดเชย 14 ม.ค.54)*	-1,428
เงินชดเชยการตรึงราคาก๊าซ NGV (มติ ครม. 29 มิ.ย. 53 ชดเชย ก.ย. 53 – ก.พ. 54)	-2,094
เงินชดเชยการตรึงราคาก๊าซ NGV (มติ กพช. 2/54 ชดเชย มี.ค. – มิ.ย. 54)**	-1,547
เงินชดเชยก๊าซ LPG นำเข้า (มติ กพช. 2/54 ชดเชย มี.ค. – มิ.ย. 54)	-8,092
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-2,009</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน เม.ย. 54	
<b>รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)</b>	<b>2,426</b>
<b>รายจ่ายของกองทุนฯ (2)</b>	<b>-12,860</b>
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-9,066
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-68
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,142
ชดเชย LPG โรงกลั่น	-1,013
ชดเชย NGV	-348
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-68
<b>รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) – (2)</b>	<b>-10,434</b>

**หมายเหตุ :** - \* เงินชดเชยเดือน ม.ค. – มี.ค. 2554 ตามตัวเลข สนพ. ณ วันที่ 14 มีนาคม 2554

\*\* เงินชดเชยเดือน มี.ค. – มิ.ย. 2554 ตามตัวเลข สนพ. ณ วันที่ 7 มีนาคม 2554