

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

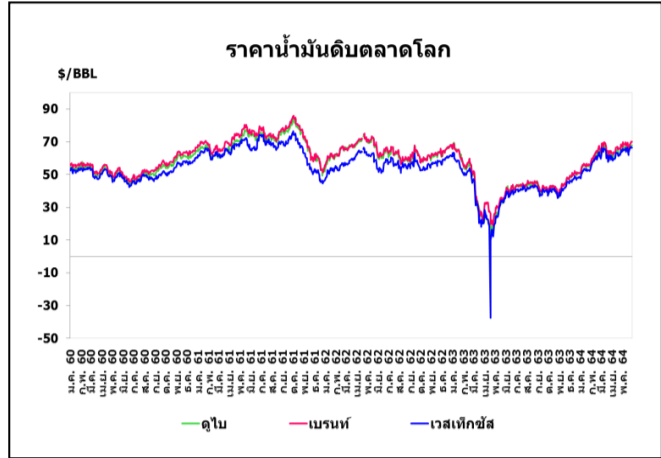
ราคาน้ำมันโลก

21 – 27 มิถุนายน 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.96 และ \$73.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.00 และ \$2.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันฟื้นตัวจากการคลายมาตรการล็อกดาวน์ในสหรัฐฯ ยุโรป และจีน ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจกลับมาดำเนินการได้อีกครั้ง
- นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบจะอยู่ในภาวะตึงตัว หลังความต้องการใช้น้ำมันเริ่มฟื้นตัว รวมถึงในฝั่งอุปทานกลุ่มโอเปกพลัสซึ่งจะมีการประชุมในวันที่ 1 ก.ค. 64 เพื่อกำหนดนโยบายการผลิตสำหรับเดือน ส.ค. 64 เป็นต้นไป อาจจะมีเพิ่มกำลังการผลิตอย่างจำกัด เพื่อรักษาระดับราคาน้ำมัน
- ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงสู่ระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือน มี.ค. 63 และลดลงต่อเนื่องเป็นสัปดาห์ที่ 5 โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 มิ.ย. 64 ปรับตัวลดลง 7.6 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลง 3.9 ล้านบาร์เรล



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

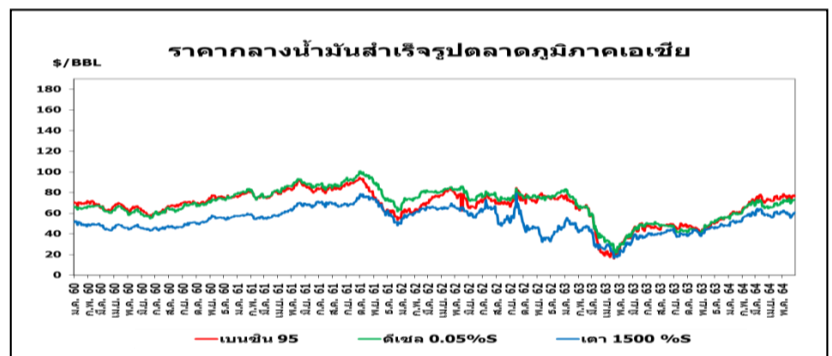
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ย อยู่ที่ระดับ \$82.57, \$81.03 และ \$82.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.35, \$2.20 และ \$2.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินจากจีนลดลง ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ ณ สัปดาห์สิ้นสุด 23 มิ.ย. 64 ลดลง 0.75 MMB มาอยู่ที่ 13.48 ล้านบาร์เรล
- อุปทานน้ำมันเบนซินมีแนวโน้มปรับลดหลังเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ที่โรงกลั่น Marifu ในแถบตะวันตกของประเทศญี่ปุ่น ส่งผลให้ ENEOS ประกาศหยุดการผลิตทั้งหมดจากโรงกลั่นนี้เป็นการชั่วคราว
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ณ สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 18 มิ.ย. 64 ปรับลด 2.9 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น 833,000 บาร์เรล
- Insights Global (IG) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในยุโรป ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุด 24 มิ.ย. 64 ลดลง 0.35 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.94 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

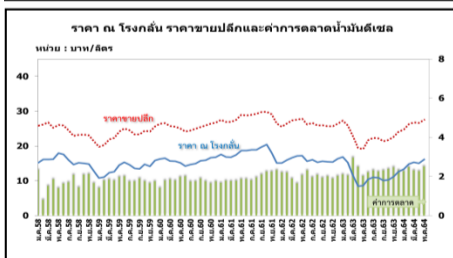
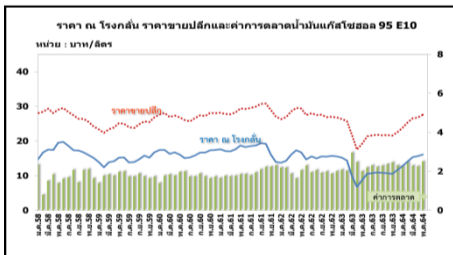
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 ต่อบาร์เรล

- อุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคปรับลด จากการที่รัฐบาลจีนประกาศเรียกเก็บภาษีนำเข้าส่วนผสมเพื่อผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ส่งผลให้การผลิตน้ำมันดีเซลเพื่อส่งออกปรับลดลง
- Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลในเดือน พ.ค. 64 ลดลง 3.20 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 62.55 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 7 เดือน (ลดลงติดต่อกัน 2 เดือน)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	BP		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	36.46	+0.80	-	-	-	-	36.91	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.05	+0.80	29.05	+0.80	29.05	+0.80	29.05	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	27.54	+0.80	27.54	+0.80	27.54	+0.80	27.54	+0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.59	+0.45	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.78	+0.80	28.78	+0.80	28.78	+0.80	28.78	+0.80
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.99	+0.40	28.99	+0.40	28.99	+0.40	28.99	+0.40
ดีเซล หมุนเร็ว	25.99	+0.40	25.99	+0.40	25.99	+0.40	25.99	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B20	25.74	+0.40	25.94	+0.40	-	-	25.74	+0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	33.76	+0.40	35.44	+0.40	35.16	+0.40	35.74	+0.40

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 27 มิ.ย. 64 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 50,775 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 32,803 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ 17,972 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 31,559 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -13,587 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง จากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและแนวโน้มการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันท่ามกลางความคืบหน้าในการฉีดวัคซีนป้องกันไวรัสโควิด-19 ในวงกว้าง ประกอบกับการเดินทางระหว่างประเทศมีทิศทางที่ดีขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศและการประกาศใช้วัคซีนพาสปอร์ตอย่างเป็นทางการในทวีปยุโรป ส่งผลให้การสัญจรทางอากาศและทางรถยนต์มีปริมาณเพิ่มขึ้นซึ่งจะช่วยเพิ่มความต้องการใช้น้ำมัน นอกจากนี้ตลาดยังคงได้รับแรงสนับสนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวสู่ระดับต่ำสุดในรอบมากกว่า 1 ปี สะท้อนถึงความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งจำนวนผู้ติดเชื้อในประเทศลดลงจากความคืบหน้าการแจกจ่ายวัคซีนในสหรัฐฯ อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันอาจถูกกดดันจากสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 ในแถบภูมิภาคเอเชีย ที่ตัวเลขผู้ติดเชื้อยังคงเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องและมีการพบเชื้อไวรัสกลายพันธุ์สายพันธุ์ใหม่ในประเทศอินเดีย อย่างไรก็ตามอุปทานในตลาดมีแนวโน้มปรับเพิ่มจากกลุ่มโอเปกพลัสที่จะมีการประชุมเพื่อหารือเรื่องกำลังการผลิตในเดือน ส.ค. 64 โดยคาดว่าโอเปกพลัสจะพิจารณาปัจจัยต่างๆ ได้แก่ อุปสงค์น้ำมันจากสหรัฐฯ ยุโรป และจีน รวมทั้งแนวโน้มที่อิหร่านจะกลับมาส่งออกน้ำมันในตลาด