

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

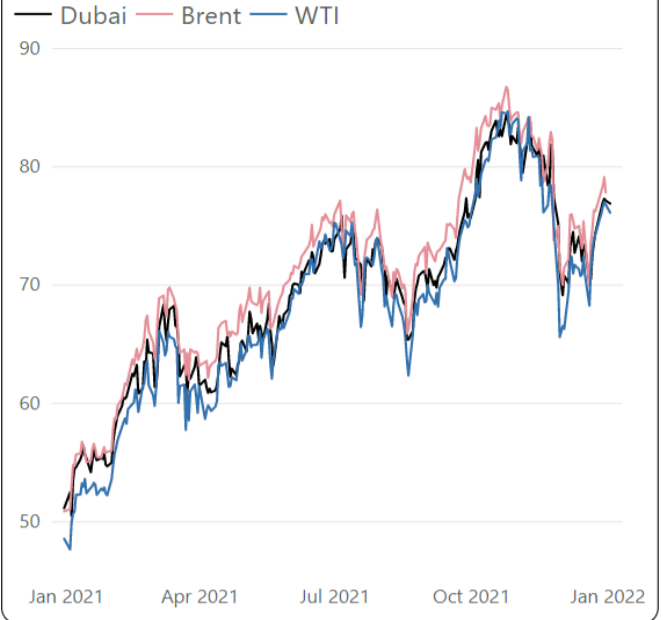
27 ธ.ค. 64 – 2 ม.ค. 65

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.94 และ \$76.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.73 และ \$4.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นต่อเนื่อง แม้ว่าจำนวนผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนจะปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและส่งผลกระทบต่อปริมาณการยกเลิกเที่ยวบินกว่า 4,000 เที่ยวบินทั่วโลกในช่วงที่ผ่านมา
- ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของลิเบียจะปรับลดลงกว่า 2 แสนบาร์เรล/วัน เป็นระยะเวลากว่า 1 สัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 3 ม.ค. 65 เนื่องจากปิดซ่อมบำรุงท่อขนส่งน้ำมัน ซึ่งนับเป็นการปรับลดลงต่อเนื่องจาก 2 สัปดาห์ก่อนหน้านี้ที่เกิดขัดแย้งในประเทศ ส่งผลให้ปริมาณผลิตหายไปกว่า 3.5 แสนบาร์เรล/วัน
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เผยตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุดสัปดาห์ วันที่ 24 ธ.ค. 64 ปรับตัวลดลง 3.6 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 420 ล้านบาร์เรล มากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลงเพียง 3.1 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.34, \$90.38 และ \$91.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.72, \$4.57 และ \$4.57 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

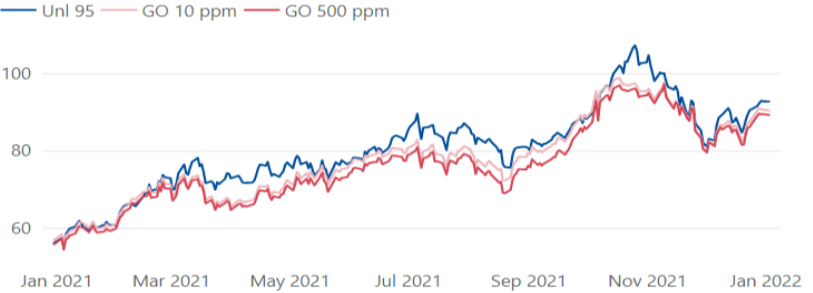
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเอเชียที่ฟื้นตัว
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 29 ธ.ค. 64 ลดลง 0.51 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.51 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบกว่า 1 เดือน
- EIA รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 24 ธ.ค. 64 ลดลง 1.5 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 222.7 ล้านบาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ธ.ค. 64 ลดลง 0.88 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.34 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

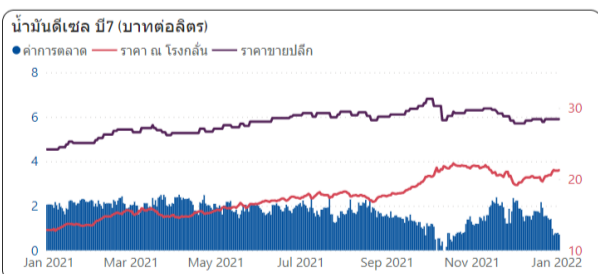
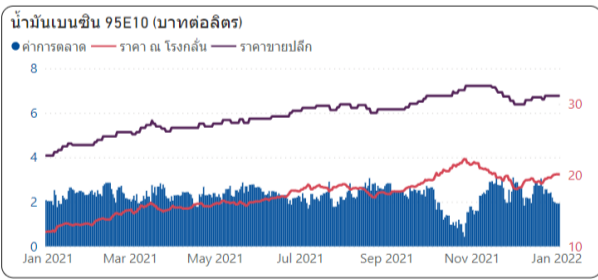
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.60 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงฟื้นตัวตามการผ่อนคลายของมาตรการปิดเมือง ขณะที่อุปทานยังจำกัด โดยปริมาณการส่งออกจากเกาหลีใต้เดือน พ.ย. 64 ปรับลดลงราว 15% จากเดือนก่อนหน้า
- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในออสเตรเลียมีแนวโน้มสูงขึ้น จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นตามการผ่อนคลายของมาตรการป้องกันโควิด-19 ขณะที่ยังไม่มีกำหนดข้อจำกัดใหม่ แม้ว่าจะมีการติดเชื้อเพิ่มขึ้นก็ตาม

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 4 ม.ค. 2565)



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	38.56	-	-	-	-	-	39.71	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.15	-	31.85	0.20	31.45	0.30	31.85	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.64	-	30.34	0.20	29.94	0.30	30.34	0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.74	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	30.88	-	31.58	0.20	31.18	0.30	31.58	0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	28.44	-	29.54	0.50	29.14	0.50	29.54	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	28.44	-	29.54	0.50	29.14	0.50	29.54	0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B20	28.44	-	29.54	0.50	-	-	29.54	0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	34.46	-	35.99	0.50	35.76	0.50	35.99	0.50

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.6753 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.95 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.13 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.50 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 2 ม.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 35,061 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุนฯ 41,006 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -5,945 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 17,233 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -23,178 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัส มีมติยึดตามข้อตกลงเดิมในการเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพียง 400,000 บาร์เรล/วัน ในเดือน ก.พ. 65 และคาดการณ์ว่าผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนจะไม่รุนแรงและส่งผลกระทบต่ออุปสงค์เพียงชั่วคราว ประกอบกับโอเปกพลัสคาดการณ์ว่าปริมาณการผลิตจะสูงกว่าความต้องการใช้น้ำมันในเดือน ม.ค. 65 และ ก.พ. 65 อยู่ที่ 0.8 ล้านบาร์เรล/วัน และ 1.3 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ และจะมีการประชุมครั้งถัดไปในวันที่ 2 ก.พ. 65 เพื่อพิจารณาขยายการผลิตสำหรับเดือน มี.ค. 65 อย่างไรก็ตาม ความต้องการใช้น้ำมันยังคงได้รับแรงกดดันจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ล่าสุดสถาบัน Mediterranean Infection University Hospital Institute (IHU) ในฝรั่งเศส แถลงมีการตรวจพบเชื้อสายพันธุ์ใหม่ที่มีชื่อว่า B.1.640.2 หรือ IHU ทางตอนใต้ของฝรั่งเศส ซึ่งอาจแพร่ระบาดได้รวดเร็วกว่าโอมิครอน รวมทั้งสามารถต้านทานวัคซีนได้มากกว่าสายพันธุ์อื่น ขณะที่องค์การอนามัยโลก (WHO) ยังไม่ได้ตั้งชื่อสายพันธุ์ดังกล่าวตามตัวอักษรกรีก หรือมีการขึ้นทะเบียนจัดอันดับความรุนแรง