



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 11/2555 (ครั้งที่ 108)
เมื่อวันอังคารที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2555 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

- การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

**เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน
เบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล**

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม
2555 ที่เห็นชอบเรื่องการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของ
น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล ดังนี้

1.1 เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทางการ
ปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงิน
ส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ 1
บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน

ดีเซลหมุนเร็ว อัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

1.2 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

(1) น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลง ให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

(2) น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมัน ในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

1.3 มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพช. และคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทุกไตรมาส

2. จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ลดลง กบง. ได้มีมติปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ไปแล้ว 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 และวันที่ 1 มิถุนายน 2555 ดังนี้

ชนิดน้ำมัน/วันที่ประชุม	เดิม	24 พ.ค. 55	1 มิ.ย. 55
น้ำมันเบนซิน 95	4.00	4.50	5.00
น้ำมันเบนซิน 91	4.00	4.50	5.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.20	2.20	2.20
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60	0.60	0.60

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.80	-0.80	-0.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.60	-12.60	-12.60
น้ำมันดีเซล	0.60	0.90	1.20
มีผลบังคับใช้		25 พ.ค. 55	2 มิ.ย. 55

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกมีแนวโน้มลดลง โดยราคา ณ วันที่ 4 มิถุนายน 2555 น้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 95.05 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 109.81 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 109.88 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับลดลง ส่งผลให้ต้นทุนราคาน้ำมันในประเทศปรับลดตามไปด้วย ทำให้ค่าการตลาดน้ำมันอยู่ในระดับสูง โดยค่าการตลาดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันเบนซิน 91 ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2555 อยู่ที่ 2.8426, 6.0584 และ 2.8614 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

4. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 4 มิถุนายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,016 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,721 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระ ชดเชย 16,389 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 332 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 10,000 ล้านบาท ดังนั้น กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 21,705 ล้านบาท

5. จากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ดังนั้นเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ ให้ดีขึ้น และส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน 95, 91 ขึ้น 0.90 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้ สนพ. รับไปดำเนินการออกประกาศ กบง. เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มิถุนายน 2555 เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและเบนซิน 95, 91 ลดลง 0.30 บาทต่อลิตร และราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ลดลง 0.40 บาทต่อลิตร กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 62 ล้านบาท จากวันละ 81 ล้านบาท เป็นวันละ 143 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	5.00	5.90	+0.90
น้ำมันเบนซิน 91	5.00	5.90	+0.90
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	2.20	2.50	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.60	0.90	+0.30

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.80	-0.50	+0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-12.60	-12.30	+0.30
น้ำมันดีเซล	1.20	2.10	+0.90

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออก
ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่
6 มิถุนายน 2555 เป็นต้นไป
