

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (24 – 30 ธันวาคม 2555)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.26 และ \$90.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.96 และ \$1.82 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนักลงทุนมีความคาดหวังว่าสหรัฐฯ จะมีบทสรุปเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางการคลังได้ทัน โดยสภาผู้แทนราษฎรจะกลับมาประชุมเพื่อหาข้อสรุปอีกครั้งซึ่งเชื่อว่าจะหาวิธีหลีกเลี่ยงมาตรการขึ้นภาษีและลดรายจ่ายที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 ม.ค. นี้ได้ ประกอบกับสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 21 ธ.ค. 55 ปรับลดลง 1.2 ล้านบาร์เรล น้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดเล็กน้อย นอกจากนี้แรงดึงเครียดในตะวันออกกลางยังคงเป็นประเด็นที่ช่วยหนุนราคาน้ำมันดิบอยู่หลังสถานการณ์สู้รบในซีเรียยังไม่มีทีท่าว่าจะสงบลง นอกจากนี้รัฐมนตรีน้ำมันของอิหร่านให้สัมภาษณ์ว่าการคว่ำบาตรของชาติตะวันตกสร้างความเสียหายให้กับธุรกิจพลังงานและขนส่งของอิหร่านอย่างมากแต่มั่นใจว่าอิหร่านจะหาทางออกในการขายน้ำมันได้ต่อไป ซึ่งเป็นการตอกย้ำว่าอิหร่านจะไม่ยุติที่จะพัฒนาโครงการนิวเคลียร์ต่อไป

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.53 และ \$118.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.70 และ \$2.73 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความกังวลด้านอุปทานที่มีแนวโน้มปรับลดลงหลังโรงกลั่นในภูมิภาคหลายแห่งจะปิดซ่อมบำรุงในต้นปีหน้า ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับตัวลดลงเนื่องจากอินเดียลดลงปริมาณการส่งออกนอกเหนือจากนี้ Petrolimex ของเวียดนามคาดเวียดนามจะนำเข้าน้ำมันเบนซินในปี 2556 ลดลงจากระดับปี 2555 (7.65 ล้านบาร์เรล) เนื่องจากความต้องการในประเทศที่ลดลงและเศรษฐกิจที่เติบโตในอัตราต่ำสุดในรอบ 13 ปี

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.10 ต่อบาร์เรล จากมีอุปทานส่วนเกินในภูมิภาคค่อนข้างมาก ขณะที่โอกาสในการส่งออกไปยังยุโรปยังต่ำอยู่ อีกทั้งการซื้อขายน้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียชะลอตัวเนื่องจากผู้ค้ารอดูทิศทางตลาดหลังจาก Platts เปลี่ยนกำหนดคุณภาพในการประเมินราคาน้ำมันดีเซลโดยลดปริมาณกำมะถันจาก 0.5% (5,000 ppm) ลงเป็น 0.05% (500 ppm) เริ่มวันที่ 2 มกราคม 2556

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.28 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Bloomberg รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาจากฝั่งตะวันตกมาสู่เอเชียเดือนมกราคม 2556 ลดลง ร้อยละ 3.2 อยู่ที่ระดับ 25.74 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 ธันวาคม 2555 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.90 อยู่ที่ระดับ 4.84 ล้านบาร์เรล และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 ธันวาคม 2555 ลดลง 0.53 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 19.47 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 มกราคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.50	-
เบนซินออกเทน 91	43.75	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.83	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.38	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.79	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.7820 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.55 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.35 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.95 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2555 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม 2555 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2555)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	29 พ.ย. 55	12 ธ.ค. 55	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.00	8.50	+0.50
เบนซิน 91	6.70	7.20	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.30	2.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.00	0.50	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.30	-1.80	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.80	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.70	1.50	+0.80

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ วันที่ 30 ธันวาคม 2555 มีทรัพย์สินรวม 5,715 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,515 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,688 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 227 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 6,550 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -16,800 ล้านบาท