

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(23 กุมภาพันธ์ – 1 มีนาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูโบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.08 และ \$41.69 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 และ \$4.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวท่อนส่งน้ำมันดิบของบริษัท Petroequador ขนาด 130,000 บาร์เรล/วัน ประสบอุบัติเหตุระเบิดและต้องหยุดการสูบถ่ายน้ำมันโดยไม่มีกำหนดตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2552 ขณะที่นักวิเคราะห์จาก Oil Movements คาดการณ์ปริมาณส่งออกน้ำมันดิบทางเรือของโอเปค (ไม่รวมแองโกลา และเอกวาดอร์) เฉลี่ยสี่สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มีนาคม 2552 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิม 23.16 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 22.76 ล้านบาร์เรล/วัน กอปรกับรวม.กระทรวงพลังงานเวเนซุเอลาเห็นว่าโอเปค ควรปรับลดปริมาณการผลิตอีกครั้งในการประชุมวันที่ 15 มีนาคม 2552 นอกจากนี้ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลางที่เพิ่มขึ้นหลังจากอิหร่านเริ่มเดินเครื่อง Nuclear Reactor ซึ่งอิสราเอลเรียกร้องให้นานาชาติเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรที่เข้มงวดขึ้น รวมทั้งจากผู้ค้าคาดว่าอุปทานน้ำมันดิบจากกลุ่มโอเปคซึ่งส่วนใหญ่เป็น Heavy-Sour Grade ในเดือนมีนาคม 2552 จะลดลง โดย Compliance Rate อยู่ที่ระดับประมาณ ร้อยละ 90

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.17 และ \$52.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.68 และ \$3.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวประเทศจีนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนมกราคม 2552 อยู่ที่ระดับ 1.85 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น ร้อยละ 242.66 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันปีก่อน ประกอบกับโรงกลั่น Musi (120,000 บาร์เรล/วัน) ของอินโดนีเซียกลับดำเนินการหน่วยกลั่นน้ำมันเบนซินภายหลังจากการซ่อมบำรุงประจำปีแล้วเสร็จ และ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันน้ำมันเบนซินคงคลังของญี่ปุ่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.74 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 13.46 ล้านบาร์เรล รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillates คงคลังของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2552 เพิ่มขึ้น 1.34 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.96 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.48 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.13 ต่อบาร์เรล จากกรมศุลกากรจีนรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมกราคม 2552 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนประมาณ ร้อยละ 496 มาอยู่ที่ระดับ 996,000 บาร์เรล และจีนยังคง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$38.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.29 ต่อบาร์เรล จากข่าว Petrolimex เวียดนามชะลอการจัดซื้อน้ำมันเตาในช่วงไตรมาสที่ 1 ปี 2552 จากอุปสงค์ในภาคอุตสาหกรรมและผลิตไฟฟ้าในประเทศที่ลดลง ประกอบกับเงินลดการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมกราคม 2552 ลง ร้อยละ 40 จากเดือนก่อน มาอยู่ที่ระดับ 1.58 ล้านตัน เนื่องจากรัฐบาลเพิ่มภาษีผู้บริโภคสำหรับน้ำมันเตา ร้อยละ 700 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 รวมทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาคลังของญี่ปุ่น เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.70 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 17.93 ล้านบาร์เรล และข่าว Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนมีนาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ปริมาณ 0.2 – 0.4 ล้านตัน มาอยู่ที่ระดับ 2.9 – 3.3 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 มีนาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	35.34
เบนซินออกเทน 91	26.74	26.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.44	22.44
แก๊สโซฮอล์ 91	21.64	21.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.14	21.14
ดีเซลหมุนเร็ว B2	19.59	19.59
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.09	18.09

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.45 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.9557 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.67 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.10 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 4.90 บาท/ลิตร และ 1.25 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.89 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 2 มีนาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.8700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.2300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.1200
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 มีเงินสดในบัญชี 19,840 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 3,223 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินทดแทน 3,011 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 16,618 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมกราคม 2552 อยู่ประมาณ 8,021 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 8,597 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	19,840
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	19,340
หนี้สินกองทุน	-3,223
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-3,011
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-311
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,779
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-468
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-226
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	16,618
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,630
รายจ่ายของกองทุนฯ	-389
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-228
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,241

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,021 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน