



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนตุลาคม 2567

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน ตุลาคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2567

เดือนตุลาคม 2567 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นหลังสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางยังคงตึงเครียด โดยกลุ่มอียิปต์และซีเรียได้ยิงขีปนาวุธโจมตีเมือง Haifa ซึ่งเป็นเมืองใหญ่อันดับ 3 ของอิสราเอลเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2567 ที่ผ่านมา (+) ผู้ผลิตน้ำมันบางรายในอ่าวเม็กซิโกของสหรัฐอเมริกาได้ทยอยระงับการผลิต และอพยพคนงานออกจากแท่นขุดเจาะน้ำมัน หลังพายุเฮอริเคน Milton ได้ทวีความรุนแรงมากขึ้น และพัดขึ้นฝั่งรัฐฟลอริดา อีกทั้ง หน่วยรักษาการณ์ชายฝั่งสหรัฐอเมริกา (U.S. Coast Guard) ได้ระงับการให้บริการท่าเรือสองแห่งในรัฐฟลอริดา ส่งผลกระทบต่อท่าเรือส่งออกน้ำมันในบริเวณดังกล่าว (+) กระทรวงแรงงานสหรัฐอเมริกา ได้เผยแพร่ตัวเลขการจ้างงานนอกภาคเกษตรปรับตัวเพิ่มขึ้น 254,000 ตำแหน่งในเดือนกันยายน 2567 มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะอยู่ที่ระดับ 142,000 ตำแหน่ง ขณะที่อัตราการว่างงานเดือนกันยายน 2567 ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.1 เทียบกับเดือนก่อนหน้าและระดับร้อยละ 4.1 ต่ำกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะอยู่ที่ระดับร้อยละ 4.2 ทั้งนี้ ตลาดตลาดตัวเลขการจ้างงานที่แข็งแกร่งของสหรัฐอเมริกาจะช่วยหนุนความต้องการใช้น้ำมันให้ปรับตัวเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม (-) ตลาดยังคงมีความกังวลต่ออุปสงค์ที่ชะลอตัว ขณะที่อุปทานจากทางฝั่งสหรัฐอเมริกาปรับตัวเพิ่มขึ้นและระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ระดับ 13.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน รวมถึงอุปทานของลิเบียที่กลับมาดำเนินการตามปกติอีกครั้ง หลังมีการหยุดชะงักไปในช่วงก่อนหน้านี้ นอกจากนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันหลังนักลงทุนผิดหวังต่อมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของจีน โดยกระทรวงการคลังของจีนระบุเพียงว่า จะเพิ่มการกักเงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ แต่ไม่ได้ระบุตัวเลข และรายละเอียดที่ชัดเจนของแผนดังกล่าว ขณะที่ในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้จีนนำเข้าน้ำมันดิบลดลงร้อยละ 3.0 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา อยู่ที่ระดับ 10.9 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่งผลให้ตลาดยังคงกังวลว่าอุปสงค์น้ำมันดิบในจีนจะอ่อนแออย่างต่อเนื่อง

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซียที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 35.75 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย และมาเลเซีย ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาเท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง


- สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางยังคงดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่องเมื่ออิสราเอลเผชิญต่อสหรัฐอเมริกาว่ามีแผนถล่มเป้าหมายทางการทหารในอิหร่าน แต่จะไม่โจมตีไปยังแหล่งน้ำมัน หรือโรงนิวเคลียร์ของอิหร่าน ทั้งนี้ ล่าสุดอิสราเอลเดินทางขยายแนวรบไปทางตอนเหนือของเลบานอนมากขึ้น ขณะที่สหรัฐอเมริกาเผยมีการส่งระบบป้องกันภัยทางอากาศขั้นสูงให้กับอิสราเอลเพิ่มเติมบ่งชี้ถึงสัญญาณการเตรียมพร้อมของพันธมิตรที่สำคัญในการสู้รบบริเวณตะวันออกกลาง

- นักลงทุนยังคงรอความชัดเจนเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของจีนที่ประกาศออกมาก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่ามาตรการเหล่านี้ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อความต้องการน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้นมากนัก





















- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2567

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)





ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 28 ตุลาคม 2567)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	73.53 ▲		สิงคโปร์	66.38 ▲
	เมียนมา	52.97 ▲		เมียนมา	42.10 ▲
	ลาว	46.26 ▲		ไทย	32.94 ●
	กัมพูชา	38.23 ▲		กัมพูชา	31.58 ▲
	ไทย	35.75 ▲		ลาว	29.73 ▲
	ฟิลิปปินส์	31.31 ▲		อินโดนีเซีย	28.71 ▼
	อินโดนีเซีย	28.32 ▼		ฟิลิปปินส์	28.66 ▲
	เวียดนาม	27.83 ▲		เวียดนาม	24.04 ▲
	มาเลเซีย	15.90 ▼		มาเลเซีย	22.88 ▼
	บรูไน	13.53 ▲		บรูไน	7.91 ▲

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนบ้านบางประเทศยังคงลดต้นทุนราคาอยู่
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร
 ● คงที่

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 28 ตุลาคม 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2567
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหม่นเรือธรรมดา

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	73.53		สิงคโปร์	66.38
	อังกฤษ	58.70		อังกฤษ	60.89
	เมียนมา	52.97		เมียนมา	42.10
	ลาว	46.26		บราซิล	35.48
	แอฟริกาใต้	38.76		แอฟริกาใต้	34.01
	กัมพูชา	38.23		ไทย	32.94
	บราซิล	36.15		กัมพูชา	31.58
	ไทย	35.75		ลาว	29.73
	อินโดนีเซีย	28.32		อินโดนีเซีย	28.71
	เวียดนาม	27.83		เวียดนาม	24.04

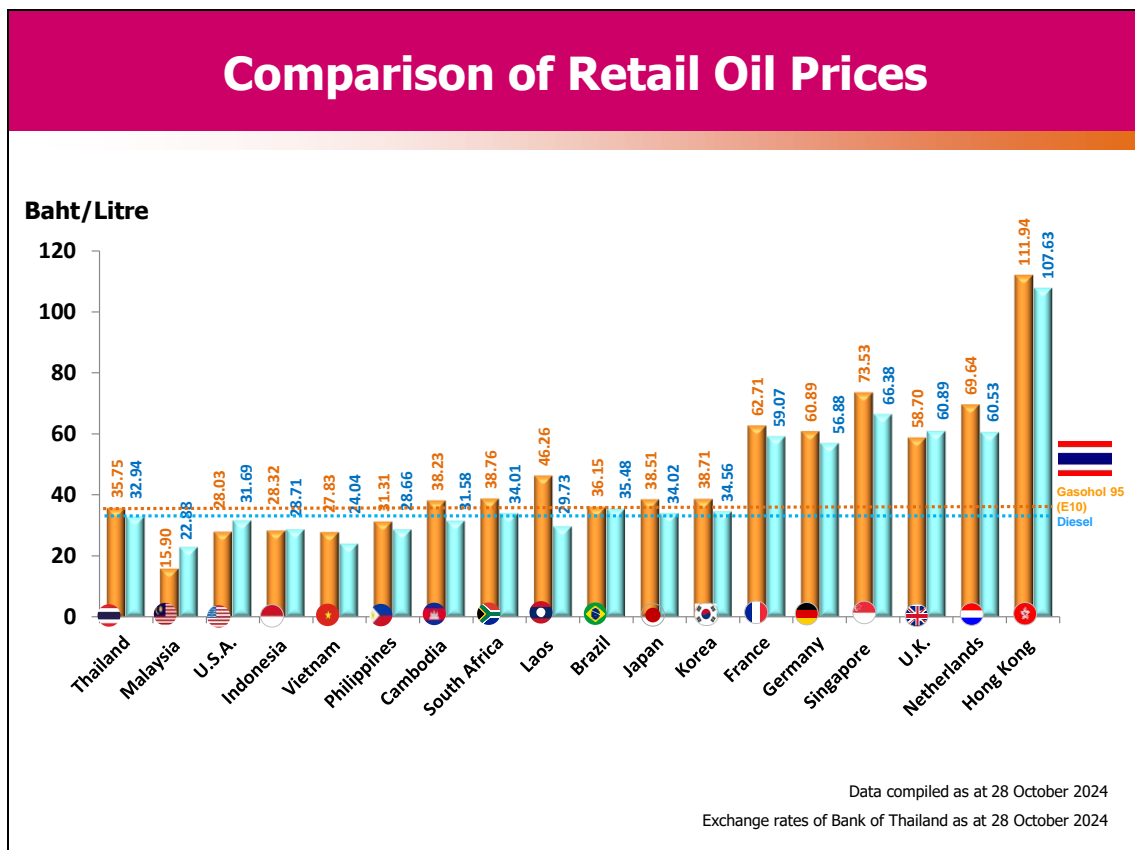
▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา รัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น

หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 28 ตุลาคม 2567 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2567
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซล 95E10 และน้ำมันดีเซลหม่นเรือธรรมดา

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ตุลาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ตุลาคม 2567 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2567	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	35.75	35.25	▲ 0.50	32.94	32.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,600.00 (38.23)	4,500.00	▲ 100.00	3,800.00 (31.58)	3,650.00	▲ 150.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.53)	0.53	● 0.00	0.31 (7.91)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	54.30 (31.31)	53.30	▲ 1.00	49.70 (28.66)	46.60	▲ 3.10
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.90)	2.05	● 0.00	2.95 (22.88)	2.95	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	3,290.00 (52.97)	3,290.00	● 0.00	2,615.00 (42.10)	2,585.00	▲ 30.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	20,890.00 (27.83)	20,510.00	▲ 380.00	18,050.00 (24.04)	17,500.00	▲ 550.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	30,020.00 (46.26)	28,980.00	▲ 1,040.00	19,290.00 (29.73)	19,200.00	▲ 90.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.88 (73.53)	2.87	▲ 0.01	2.60 (66.38)	2.60	● 0.00
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	13,070.00 (28.32)	14,280.00	▼ -1,210.00	13,250.00 (28.71)	14,660.00	▼ -1,410.00

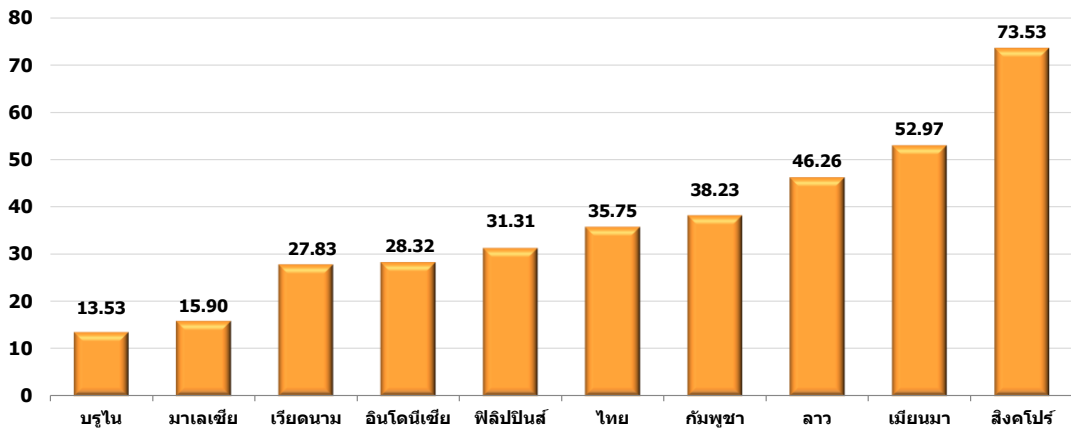
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

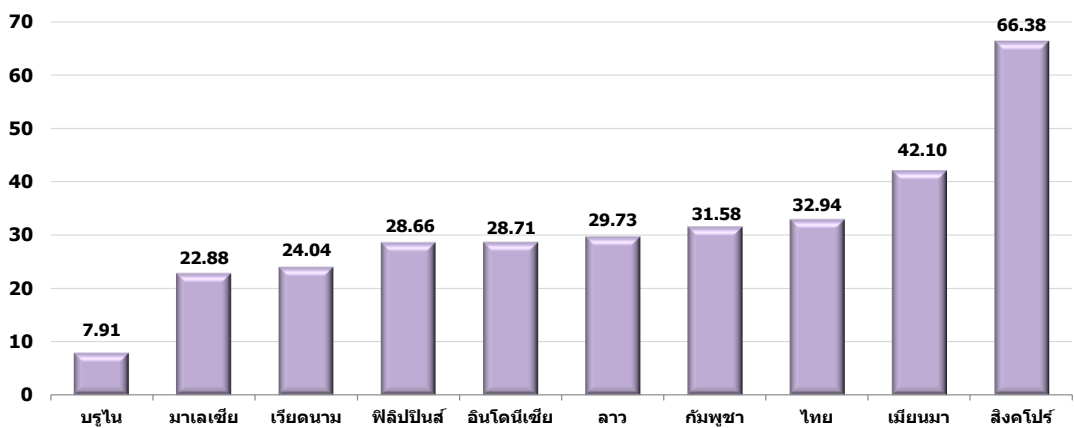


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 73.53 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 35.75 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2567

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 66.38 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ 28 ตุลาคม 2567
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2567

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

