

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(23 – 29 มีนาคม 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.16 และ \$53.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.70 และ \$3.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวรัฐบาลสหรัฐฯ จะดำเนินนโยบายทางการคลังให้ขาดดุลงบประมาณในปี 2552 ประมาณ 1.8 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อนำเงินดังกล่าวมากระตุ้นเศรษฐกิจ ส่งผลให้ผู้ค้าเกิดความเชื่อมั่นว่าแผนกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลสหรัฐฯ ในครั้งนี้อาจช่วยยับยั้งวิกฤตทางเศรษฐกิจไม่ให้ทรุดตัวลงกว่านี้ ขณะที่ Oil Movement ของประเทศอังกฤษรายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันทางเรือ หรือ OPEC seaborne oil export (ไม่รวมการส่งออกของประเทศแองโกลาและเอกวาดอร์) ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม - 11 เมษายน 2552 ลดลง 770,000 บาร์เรล/วัน และพนักงานบริษัทน้ำมันแห่งชาติประเทศบราซิล (Petrobras) ประท้วงเพื่อขอปรับสวัสดิการส่งผลให้ท่าขนส่งและหลุมผลิตน้ำมันดิบบางส่วนต้องหยุดดำเนินการติดต่อกัน นอกจากนี้ท่าขนส่งน้ำมันดิบ Novorossiisk ของประเทศรัสเซียบริเวณทะเลดำปิดดำเนินการเนื่องจากเกิดพายุและคลื่นลมแรง ประกอบกับข่าวโจรสลัดในประเทศโซมาเลียจี้เรือบรรทุกน้ำมันของยุโรปจำนวน 2 ลำขนาด 9,000 ตัน และ 23,000 ตัน รวมทั้งจากบริษัทน้ำมันแห่งชาติสหรัฐฯ อาหรับเอมิเรต (ADNOC) ลดปริมาณการส่งมอบน้ำมันดิบให้ลูกค้าเทอมในเดือนพฤษภาคม 2552 ลง ร้อยละ 10 - 15

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.70 และ \$58.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.54 และ \$4.87 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและข่าวโรงกลั่น Sohar (116,000 บาร์เรล/วัน) ของโอมานปิดฉุกเฉินหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน : Residual Fluid Catalytic Cracker (75,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากปัญหาทางเทคนิค และ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Light Distillates คงคลังของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มีนาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.48 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.61 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้อินโดนีเซียมีความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนเมษายน 2552 ปริมาณ 5 ล้านบาร์เรล สูงกว่าปริมาณเฉลี่ยปีก่อนที่ 4.5 ล้านบาร์เรล/เดือน เนื่องจากต้องสำรองน้ำมันใช้ช่วงการเลือกตั้ง นอกจากนี้บริษัท Bharat Petroleum (BPCL) ของอินเดียประมูลซื้อน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 15,000 ตัน กำหนดส่งมอบเดือนเมษายน เพื่อสำรองใช้ในช่วงโรงกลั่น Kochi ปิดซ่อมบำรุงในเดือนเมษายน 2552

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.69 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Arbitrage จากเอเชียไปยุโรป เดือนมีนาคม 2552 มีปริมาณ 5.8 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ IES รายงานปริมาณ Middle Distillates คงคลังของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มีนาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.82 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.15 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$40.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าวโรงไฟฟ้า Korea Electric East-West Power Corp. (KEWPCO) ออกประมูลซื้อน้ำมันเตา ปริมาณ 72,000 ตัน ส่งมอบเดือนเมษายน 2552 จากภาวะอุปทานตึงตัวเนื่องจากโรงกลั่นในเกาหลีใต้ลดอัตรารากลั่น ขณะที่ IES รายงานปริมาณ Residues คงคลังของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มีนาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.67 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ผู้ผลิตไฟฟ้าในภาคใต้ของจีนจะเพิ่มปริมาณการซื้อน้ำมันเตาเพื่อใช้สำหรับ ถังไอน้ำที่กำลังมาถึงและ บริษัท Petrolimex ของเวียดนามมีแผนนำเข้าน้ำมันเตาปริมาณ 135,000 ตัน ในไตรมาสที่สองหลังจากที่ระงับการนำเข้าในไตรมาสแรก

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.80 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 30 มีนาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	35.94
เบนซินออกเทน 91	28.84	28.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	25.04	25.04
แก๊สโซฮอล์ 91	24.24	24.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.74	22.74
ดีเซลหมุนเร็ว B2	22.69	22.69
ดีเซลหมุนเร็ว B5	19.69	19.69

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.35 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.4964 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.89 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.83 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 0.98 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.30 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 23 มีนาคม 2552 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	5.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 23,616 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 2,579 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 2,380 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 199 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,037 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมีนาคม 2552 อยู่ประมาณ 8,118 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 12,919 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 30 มีนาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>23,616</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	23,116
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-2,579</b>
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-2,380
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้เชยก๊าซ LPG	-215
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,615
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-310
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-199
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>21,037</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,630
รายจ่ายของกองทุนฯ	-389
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-228
จ่ายเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>2,241</b>

หมายเหตุ \* หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,118 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน