



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนเมษายน 2568

จัดทำโดย
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือน
เมษายน 2568 เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2568

เดือนเมษายน 2568 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมาจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ (-) สหรัฐอเมริกา ปรับขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าเพิ่มเติมจากจีน จากเดิมในอัตราร้อยละ 54 เป็นร้อยละ 104 โดยมีผลบังคับใช้ในวันพุธที่ 9 เมษายน 2568 เป็นต้นไปตามเวลาสหรัฐฯ เพื่อตอบโต้มาตรการทางภาษีของจีน ซึ่งประกาศเรียกเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ ในอัตราร้อยละ 34 โดยจะเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2568 เป็นต้นไป ความเคลื่อนไหวดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการตอบโต้ทางการค้าระหว่างสองประเทศ (Reciprocal Tariff) ซึ่งเกิดขึ้นภายใต้นโยบายปกป้องการค้าของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ (-) กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้ปรับลดประมาณการอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจโลกในปี 2568 ลงเหลือร้อยละ 2.8 จากเดิมร้อยละ 3.3 ท่ามกลางความไม่แน่นอนจากสงครามการค้าที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ส่งผลให้ตลาดกังวลต่อแนวโน้มอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกที่อาจชะลอตัวตามภาวะเศรษฐกิจ (-) อีกทั้ง สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) เปิดเผยตัวเลขคาดการณ์การเติบโตอุปสงค์น้ำมันสหรัฐฯ ปี 2568 อยู่ที่ระดับ 0.9 ล้านบาร์เรลต่อวัน เทียบกับการคาดการณ์ครั้งก่อนหน้าที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากผลของอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกที่อ่อนแอลง อย่างไรก็ตาม (+) อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัว หลังสหรัฐฯ ยังคงคว่ำบาตรอิหร่าน และประเทศต่างๆ ที่ซื้อน้ำมันจากอิหร่าน โดยล่าสุดสหรัฐฯ ประกาศมาตรการคว่ำบาตรจีนครั้งใหม่ โดยเป็นการคว่ำบาตรโรงกลั่นเงินขนาดเล็ก (Teapot) ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบอาจลดลง

- ราคายาปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศมาเลเซีย และบรูไนมีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 32.85 บาท/ลิตร

- ราคายาปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ และบรูไนมีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคายาปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ลดลงจากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 31.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง


- ตลาดกังวลผลกระทบจากนโยบายการขึ้นกำแพงภาษีสหรัฐฯ หลังประธานาธิบดี โดนัลด์ ทรัมป์ ได้ลงนามบังคับใช้อัตราภาษีศุลกากรตอบโต้ (Reciprocal tariffs) สำหรับทุกประเทศ โดยล่าสุดได้เพิ่มกำแพงภาษีนำเข้าสินค้าจีนอยู่ที่ร้อยละ 145 จากก่อนหน้าที่ระดับร้อยละ 125 ขณะเดียวกันจีนได้ตั้งกำแพงภาษีนำเข้าสินค้าสหรัฐฯ ตอบโต้อยู่ที่ระดับร้อยละ 125 ทั้งนี้ตลาดคาดการณ์ว่าการเพิ่มกำแพงภาษีของสหรัฐฯ ต่อจีนจะส่งผลให้จีนนำเข้าน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ ลดน้อยลง ส่งผลให้สต็อกน้ำมันดิบสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น

- ตลาดยังคงกังวลสถานการณ์ระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน โดยล่าสุดสหรัฐฯ ประกาศมาตรการคว่ำบาตรครั้งใหม่ต่อการส่งออกน้ำมันของอิหร่าน โดยพุ่งเป้าไปยังโรงกลั่นน้ำมันของจีน ซึ่งเป็นผู้นำเข้าน้ำมันอิหร่านมากที่สุด โดยการคว่ำบาตรนี้มีขึ้นหลังสหรัฐฯ และอิหร่านกลับมาเจรจาอีกครั้งในประเด็นโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่าน





















- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 28 เมษายน 2568

ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)






















ราคาขายปลีกน้ำมันในอาเซียน (ณ 28 เมษายน 2568)

เบนซิน			ดีเซล		
		บาทต่อลิตร			บาทต่อลิตร
	สิงคโปร์	73.45 ▼		สิงคโปร์	67.30 ▲
	เมียนมา	45.84 ▼		เมียนมา	38.96 ▼
	ลาว	42.57 ▼		ไทย	31.94 ▼
	ฟิลิปปินส์	36.66 ▼		ฟิลิปปินส์	29.90 ▼
	กัมพูชา	36.15 ▼		กัมพูชา	29.42 ▼
	ไทย	32.85 ▼		ลาว	28.68 ▼
	อินโดนีเซีย	26.86 ▼		อินโดนีเซีย	28.25 ▼
	เวียดนาม	25.38 ▼		เวียดนาม	23.34 ▼
	มาเลเซีย	15.78 ▲		มาเลเซีย	22.17 ▼
	บรูไน	13.58 ▲		บรูไน	7.94 ▲

▲ แต่ละประเทศมีมาตรการทางภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรือลดต้นทุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน และเพื่อนำมาชดเชยประเทศยังลดต้นทุนราคาอยู่
 ▲ อัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินตราต่างประเทศจะส่งผลต่อการคำนวณราคาขายปลีกน้ำมันในหน่วยบาทต่อลิตร
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมัน วันที่ 28 เมษายน 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 เมษายน 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ

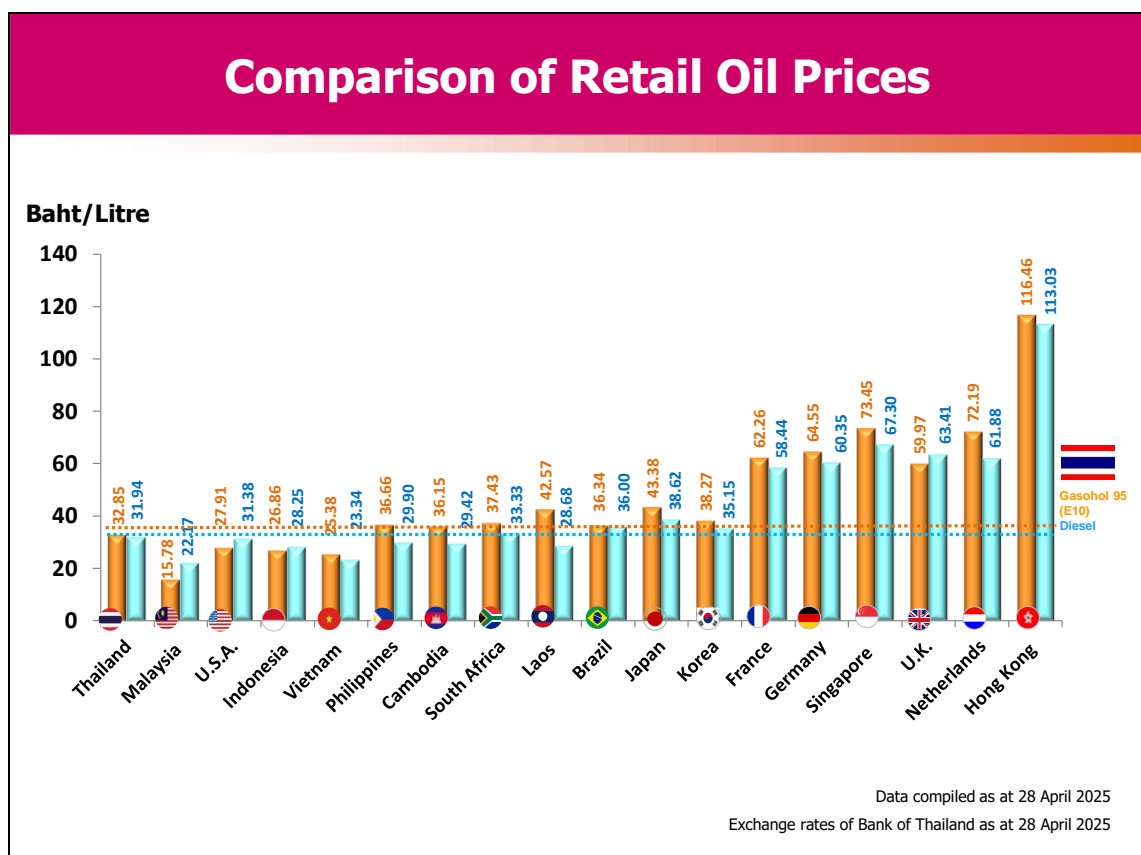
เบนซิน		ดีเซล			
	บาทต่อลิตร		บาทต่อลิตร		
	สิงคโปร์	73.45		สิงคโปร์	67.30
	อังกฤษ	59.97		อังกฤษ	63.41
	เมียนมา	45.84		เมียนมา	38.96
	ลาว	42.57		บราซิล	36.00
	แอฟริกาใต้	37.43		แอฟริกาใต้	33.33
	บราซิล	36.34		ไทย	31.94
	กัมพูชา	36.15		กัมพูชา	29.42
	ไทย	32.85		ลาว	28.68
	อินโดนีเซีย	26.86		อินโดนีเซีย	28.25
	เวียดนาม	25.38		เวียดนาม	23.34

▲ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการลดต้นทุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนา
 รัฐมีให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 หมายเหตุ : 1. ราคาน้ำมันวันที่ 28 เมษายน 2568 และอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 28 เมษายน 2568
 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา

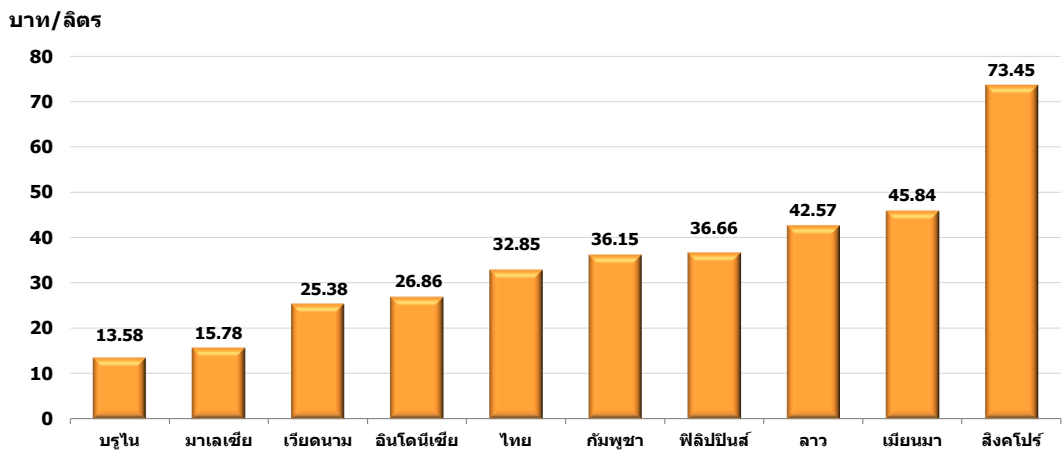
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	เมษายน 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	มีนาคม 2568	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	เมษายน 2568 National Currency (บาท/ลิตร)	มีนาคม 2568	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	32.85	34.15	▼ -1.30	31.94	32.44	▼ -0.50
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,300.00 (36.15)	4,450.00	▼ -150.00	3,500.00 (29.42)	3,700.00	▼ -200.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.58)	0.53	● 0.00	0.31 (7.94)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	61.55 (36.66)	63.85	▼ -2.30	50.20 (29.90)	53.90	▼ -3.70
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.78)	2.05	● 0.00	2.88 (22.17)	3.03	▼ -0.15
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,865.00 (45.84)	3,050.00	▼ -185.00	2,435.00 (38.96)	2,580.00	▼ -145.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	19,630.00 (25.38)	20,420.00	▼ -790.00	18,050.00 (23.34)	18,750.00	▼ -700.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	27,360.00 (42.57)	28,640.00	▼ -1,280.00	18,430.00 (28.68)	18,620.00	▼ -190.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.87 (73.45)	2.90	▼ -0.03	2.63 (67.30)	2.65	▼ -0.02
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)	13,370.00 (26.86)	14,060.00	▼ -690.00	14,060.00 (28.25)	14,760.00	▼ -700.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



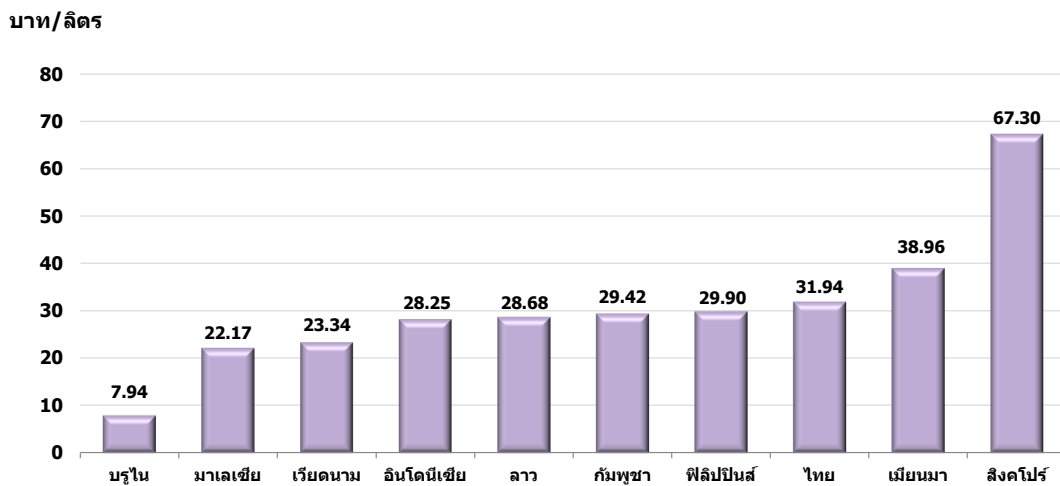
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 73.45 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 32.85 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 เมษายน 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 เมษายน 2568

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 67.30 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 31.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 28 เมษายน 2568
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 28 เมษายน 2568

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

