

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(25 – 31 พฤษภาคม 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.80 และ \$64.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.39 และ \$4.01 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก The National Energy Bureau ของจีนรายงานความต้องการใช้น้ำมันของจีนในเดือนเมษายน 2552 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 3.9 ปริมาณนำเข้าน้ำมันดิบ (Net Import) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 6.2 และมีชาวบริษัท Chevron ประเทศไนจีเรียหยุดการผลิตน้ำมันดิบปริมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากกลุ่ม Movement for the Emancipation of the Niger Delta (MEND) ก่อวินาศกรรมท่อขนส่งน้ำมัน ประกอบกับข่าวเกาหลีเหนือทดลองยิงจรวดพิสัยไกลจำนวน 3 ลูก เป็นครั้งที่ 2 (วันที่ 26 พฤษภาคม 2552) ซึ่งสร้างความไม่พอใจต่อนานาชาติ จากการละเมิดข้อตกลงเกี่ยวกับการควบคุมอาวุธร้ายแรง รวมทั้งค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลง และกระทรวงแรงงานของสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 พฤษภาคม 2552 ลดลง 5.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 363.1 ล้านบาร์เรล

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.26 และ \$69.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 และ \$2.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินของจีนที่แข็งแกร่งตามยอดจำหน่ายรถยนต์ในเดือนเมษายน 2552 ที่เพิ่มสูงขึ้น ร้อยละ 37.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน (รถยนต์ส่วนบุคคลใช้น้ำมันเบนซิน ร้อยละ 90 ของปริมาณการบริโภคของประเทศ) และ Arbitrage ส่งออกน้ำมันเบนซินไปไนจีเรียเปิดเนื่องจากมีความต้องการนำเข้าเดือนมิถุนายน 2552 อยู่ที่ 230,000 บาร์เรล/วัน เพิ่มมากกว่าระดับปกติที่ 185,000 บาร์เรล/วัน เพราะโรงกลั่นในประเทศประสบปัญหาทางเทคนิค ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 27 พฤษภาคม 2552 ลดลง 0.59 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 9.33 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและความต้องการในภูมิภาคโดยจีนลดปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมิถุนายน 2552 ลง ร้อยละ 32 มาอยู่ที่ 1.28 ล้านบาร์เรล โดย Petrochina มีแผนลดปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซล ลง ร้อยละ 30 มาอยู่ที่ 525,000 บาร์เรล หรือ 70,000 ตัน

ขณะที่ General Treasury ของศรีลังกามีความต้องการนำเข้าน้ำมันดีเซล 0.25%S ปริมาณ 150,000 บาร์เรล ส่งมอบเดือนมิถุนายน 2552 และ บริษัท Sea Oil ของฟิลิปปินส์มีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซล ปริมาณ 200,000 บาร์เรล ในไตรมาสที่ 3 อย่างไรก็ตาม IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates สิ้นสุดวันที่ 27 พฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้น 0.21 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.89 ล้านบาร์เรล และ Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสิ้นสุดวันที่ 23 พฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้น 1.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.92 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจาก สัปดาห์ที่แล้ว \$1.27 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและความต้องการน้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือใน สิงคโปร์ยังอยู่ในระดับสูงและปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนมิถุนายน 2552 และกรกฎาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 2.5 ล้านตัน และ 2 ล้านตัน ตามลำดับ (ปริมาณเฉลี่ยปกติอยู่ที่ระดับ 3 ล้านตัน/เดือน) ประกอบกับ IES ของสิงคโปร์รายงานปริมาณสำรอง Residues สิ้นสุดสัปดาห์ที่ 27 พฤษภาคม 2552 ลดลง 2.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 18.14 ล้านบาร์เรล

### 1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.80 และ 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคาดังนี้

#### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.04
เบนซินออกเทน 91	32.34	32.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.54	28.54
แก๊สโซฮอล์ 91	27.74	27.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.24	26.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.62	19.62
ดีเซลหมุนเร็ว B2	25.39	25.39
ดีเซลหมุนเร็ว B5	22.39	22.39

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.5438 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.46 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.44 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.54 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2552 )

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.2000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.9000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.7700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.9300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-2.9300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 28,373 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,807 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,442 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 365 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,566 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 28 พฤษภาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	<b>28,373</b>
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,873
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-10,807</b>
- หนี้ค้างชำระเงินสดขาย*	-10,442
หนี้เงินสดขายน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-50
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-333
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-7,733
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-171
หนี้เงินสดขายน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-1,826
หนี้เงินสดขายการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-317
หนี้เงินสดขายอื่นๆ	-12
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-365
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>17,566</b>
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,838
รายจ่ายของกองทุนฯ	-330
จ่ายเงินสดขายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-132
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,508</b>

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน