

## น้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ และ เวสต์เท็กซัส เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$99.75 และ \$89.71/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$6.05 และ \$14.13/บาร์เรล ตามลำดับ

- สหรัฐฯ และอิหร่านได้บรรลุข้อตกลงเบื้องต้นเพื่อยกการหยุดยิงออกไปอีก 60 วัน โดยข้อตกลงดังกล่าวอิหร่านจะอนุญาตให้มีการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซโดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทางและไม่มีการคุกคามต่อเรือที่เดินทางผ่าน รวมถึงจะทยอยเก็บกู่ทุ่นระเบิดทั้งหมดออกจากช่องแคบภายใน 30 วัน ขณะที่สหรัฐฯ จะยกเลิกการปิดล้อมทางทะเลต่ออิหร่านเช่นกัน
- ข้อมูลการเดินเรือสะท้อนว่ามีเรือบรรทุกน้ำมันและเรือขนส่งผลิตภัณฑ์พลังงานทยอยกลับมาใช้เส้นทางเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซ แม้ปริมาณการขนส่งยังต่ำกว่าปกติ แต่ตลาดมองว่าความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักของอุปทานเริ่มผ่อนคลาย และลดค่าพรีเมียมความเสี่ยงที่เคยสะท้อนอยู่ในราคาน้ำมัน ทั้งนี้ ก่อนหน้าอิหร่านปิดช่องแคบฮอร์มุซ ส่งผลให้อุปทานน้ำมันตะวันออกกลางมากกว่า 14 ล้านบาร์เรล/วัน หายไปจากตลาดโลก

## น้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์

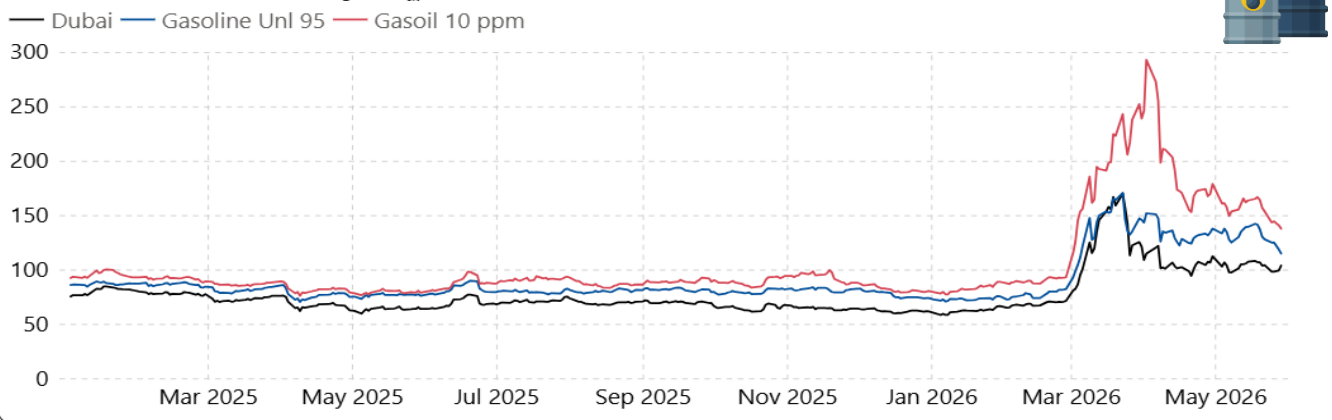
**ราคาน้ำมันเบนซิน** ออกเทน 95, 92 และ 91 (Non Oxy) เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$120.73, \$119.86 และ \$122.57/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$14.97, \$13.83 และ \$14.12/บาร์เรล ตามลำดับ

- อุปทานในเอเชียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดย Platts ประมาณว่าจีนมีแนวโน้มส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในเดือน พ.ค. 69 เพิ่มขึ้น 49% มาอยู่ที่ 1.85 ล้านตัน โดยส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นราว 1.5 เท่า มาอยู่ที่ 50,000 ตัน (13,700 บาร์เรล/วัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปเวียดนาม กัมพูชา และลาว ขณะที่อุปสงค์ในเอเชียมีแนวโน้มลดลง จาก Platts รายงานอุปสงค์น้ำมันเบนซินของเกาหลีใต้ ในเดือน เม.ย. 69 ลดลง 13.8% มาอยู่ที่ 6.89 ล้านบาร์เรล
- JLC รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของจีน ในวันที่ 30 เม.ย. 69 เพิ่มขึ้น 2.3% มาอยู่ที่ 10.31 ล้านตัน (87.6 ล้านบาร์เรล)

**ราคาน้ำมันดีเซล** (10 PPM) เจลี่ยอยู่ที่ระดับ \$141.50/บาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อนหน้า \$19.66/บาร์เรล

- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พ.ค. 69 เพิ่มขึ้น 60,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 1.19 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ ที่ Amsterdam Rotterdam Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 พ.ค. 69 เพิ่มขึ้น 0.41 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 13.74 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองน้ำมันเครื่องเชิงพาณิชย์ เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.6 ล้านบาร์เรล (959,000 บาร์เรล/วัน)

ราคาน้ำมันตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวนและมีทิศทางปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยตลาดได้รับแรงหนุนจากความกังวลด้านอุปทานจากเหตุการณ์ความไม่สงบในวันออกกลางและการปิดช่องแคบฮอร์มุซ ในขณะเดียวกันก็ถูกกดดันจากสัญญาณความต้องการใช้พลังงานที่ชะลอตัวลง ซึ่งเป็นผลมาจากความล้มเหลวในการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน รวมถึงความล่าช้าในการเปิดช่องแคบฮอร์มุซที่ส่งผลกระทบต่อการขนส่งน้ำมันทั่วโลก อย่างไรก็ตาม ยังต้องจับตาดูการประชุมกลุ่มโอเปกพลัส ในวันที่ 7 มิ.ย. 69 อย่างใกล้ชิด ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีการอนุมัติแผนปรับเพิ่มกำลังการผลิตสำหรับเดือน ก.ค. 69 แม้ว่าสมาชิกหลายประเทศจะยังมีปัญหาในการส่งมอบน้ำมันจริงเนื่องจากข้อจำกัดทางภูมิรัฐศาสตร์

## ราคาขายปลีกน้ำมัน (1 มิ.ย. 69)

(บาทต่อลิตร)

- ❑ ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ก่อนหน้า 0.07 บาท/\$ อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.74 บาท/\$
- ❑ ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 3.14 และ 4.12 บาท/ลิตร
- ❑ กองทุนน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B7 และ B20 ปรับเพิ่มการจัดเก็บ 168 และ 270 บาท/ลิตร อยู่ที่ -1.00 และ -6.49 บาท/ลิตร
- ❑ ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซินและน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร



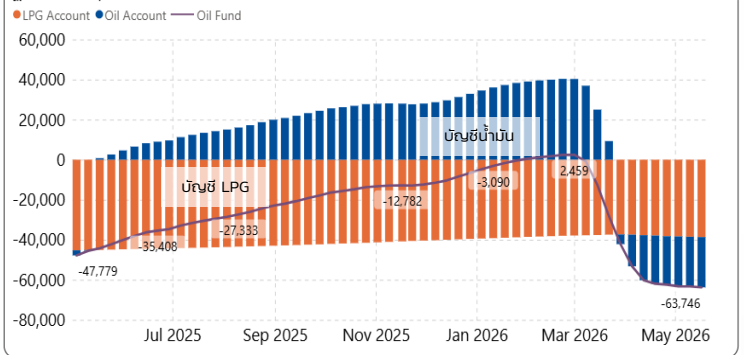
	bangchak	Shell	PTT
เบนซิน 95	52.49 -2.00	- -	53.41 -1.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	42.90 -2.00	43.40 -2.00	42.90 -2.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	37.90 -	38.40 -	37.90 -
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.84 -	- -	- -
แก๊สโซฮอล์ 91	42.53 -2.00	43.03 -2.00	42.53 -2.00
ดีเซล B7	40.70 -1.50	40.70 -1.50	40.70 -1.50
ดีเซล B20	35.20 -	35.20 -	35.20 -
ดีเซล พรีเมียม	58.25 -3.00	49.84 -	58.25 -3.00

## กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ณ วันที่ 17 พ.ค. 69 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 57,728 ล้านบาท หนี้สินกองทุนฯ 121,474 ล้านบาท

- ❑ ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -63,746 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -25,097 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -38,649 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ล้านบาท)



## ราคาขายปลีกในอาเซียน (1 มิ.ย. 69)

