

สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี 30 มีนาคม 2553

วันนี้ (วันอังคารที่ 30 มีนาคม 2553) เมื่อเวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 2 อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข นายสุเทพ เทือกสุบรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

กฎหมาย

1. เรื่อง พื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักร
2. เรื่อง พื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักร
3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนกรรมการ คุณสมบัติ หลักเกณฑ์การสรรหาการเลือกประธานกรรมการและกรรมการ การประชุม วาระการดำรงตำแหน่งและการพ้นจากตำแหน่งของคณะกรรมการวิทยาลัย พ.ศ.
5. เรื่อง ร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติภารกิจให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล พ.ศ.

เศรษฐกิจ

6. เรื่อง ค่าของงบประมาณของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 และการขยายระยะเวลาสำหรับจังหวัด และกลุ่มจังหวัด ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ.2553
7. เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553-2557 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
8. เรื่อง ขอขยายเวลาการลงนามในสัญญาโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555
9. เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินในประเทศ เพื่อเป็นแหล่งเงินลงทุนของแผนงานระยะยาว
10. เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2544

11. [เรื่อง การดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2552/53 รอบที่ 2](#)
12. [เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี \(ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี\) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 9 - 19 เมษายน 2553](#)
13. [เรื่อง ขอฟ่อนผันการบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมาก](#)
14. [เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการการใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศเพื่อการติดตามและประเมินพื้นที่ปลูกข้าวปี 2552/53 รอบที่ 2 ครั้งที่ 1](#)
15. [เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาราคาข้าวตกต่ำจังหวัดสงขลา](#)
16. [เรื่อง การจัดระบบการจัดซื้ออาหาร เครื่องบริโภค และวัสดุเพื่อการนึ่งหาอาหาร](#)

สังคม

17. [เรื่อง การพิจารณากำหนดวันประชุมคณะรัฐมนตรีในเดือนเมษายน 2553](#)
18. [เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553](#)
19. [เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตรปี 2553 ครั้งที่ 7](#)
20. [เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยแล้ง และการให้ความช่วยเหลือ \(ข้อมูล ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553\)](#)

ต่างประเทศ

21. [เรื่อง การจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมแห่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์](#)
22. [เรื่อง การเสนอตัวเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พุทธศักราช 2555 \(FIFA FUTSAL WORLD CUP 2012\)](#)
23. [เรื่อง เอกสารสำคัญที่จะมีการลงนามหรือรับรองในระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมที่เกี่ยวข้อง](#)
24. [เรื่อง แลกเปลี่ยนของผู้นำอาเซียนเรื่องการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนของอาเซียน](#)
25. [เรื่อง การบริจาคข้าวเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในประเทศฟิลิปปินส์ผ่านโครงการนำร่องเพื่อระบบการสำรองข้าวในเอเชียตะวันออกเฉียง \(East Asia Emergency Rice Reserve : EAERR\)](#)
26. [เรื่อง การรับรองร่างแถลงการณ์การประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงวอชิงตัน](#)

27. เรื่อง ขออนุมัติจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านมรดกโลก (Expert Working Group Meeting)
28. เรื่อง ขออนุมัติให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
29. เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมประชุมของศูนย์พัฒนาชนบทแบบผสมผสานสำหรับภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก หรือ CIRDAP
30. เรื่อง การประชุมสุดยอดผู้นำลุ่มน้ำโขงตอนล่างครั้งที่ 1 (The 1st Mekong River Commission Summit)

แต่งตั้ง

31. เรื่อง แต่งตั้ง
 1. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
 2. การแต่งตั้งผู้แทนไทยในคณะทำงานระดับสูงของอาเซียนว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน
 3. การแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงการคลังเป็นกรรมการในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 4. แต่งตั้งข้าราชการการเมืองตำแหน่งเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 5. การแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

กรุณาตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกับสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

กฎหมาย

1. เรื่อง พื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักร

คณะรัฐมนตรี

1. เห็นชอบ
 - 1.1 ร่างประกาศ เรื่อง พื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักร เขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร อำเภอปาก

เกร็ด อำเภอมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี อำเภอบางพลี อำเภอบางเสาธง อำเภอ บางบัว อำเภอบางพระประแดง อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม ถึงวันที่ 7 เมษายน พุทธศักราช 2553 โดยมอบหมายให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรา 15

- 1.2 ร่างประกาศ เรื่อง การให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พุทธศักราช 2551 เป็นเจ้าพนักงานหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย จำนวน 18 ฉบับ ตามมาตรา 16 วรรคสี่
 - 1.3 ร่างข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พุทธศักราช 2551 จำนวน 5 ข้อ รวม 3 ฉบับ ตามที่กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้
2. เมื่อเหตุการณ์สิ้นสุดลงแล้ว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานผลส่งให้ กอ.รมน. เพื่อรวบรวมเสนอนายกรัฐมนตรี เพื่อรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบโดยเร็ว ตามมาตรา 15 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พ.ศ. 2551

2. เรื่อง พื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักร

คณะรัฐมนตรี

1. เห็นชอบ

- 1.1 ประกาศพื้นที่ปรากฏเหตุการณ์อันกระทบต่อความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ในพื้นที่ 2 ตำบล ในอำเภอชะอำ (ตำบลชะอำ ตำบลสามพระยา) จังหวัดเพชรบุรี และ 4 ตำบล ในอำเภอหัวหิน (ตำบลหัวหิน ตำบลหินเหล็กไฟ ตำบลทับใต้ ตำบลหนองแก) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และทะเลอาณาเขตชายฝั่ง ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี และตำบลหัวหิน ตำบลหนองแก อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เว้นเขตพระราชฐานวังไกลกังวล ระหว่างวันที่ 2 ถึงวันที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2553 โดยมอบให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรา 15
- 1.2 ร่างประกาศ เรื่อง การให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พ.ศ.

2551 เป็นเจ้าพนักงานหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย จำนวน 12 ฉบับ ให้กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร มีอำนาจดำเนินการตามมาตรา 16 วรรคท้าย

- 1.3 ออกข้อกำหนดตามความในมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พุทธศักราช 2551 จำนวน 5 ข้อ รวม 3 ฉบับ ตามที่กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้
2. เมื่อเหตุการณ์สิ้นสุดลงแล้ว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานผลส่งให้ กอ.รมน. เพื่อรวบรวมเสนอนายกรัฐมนตรี เพื่อรายงานต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาทราบโดยเร็ว ตามมาตรา 15 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร พ.ศ. 2551

3. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงศึกษาธิการเสนอว่า

1. โดยที่พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 ได้ใช้มาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว สมควรที่จะมีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของสถาบันให้ชัดเจนไม่ทับซ้อนอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานรัฐอื่น เพื่อให้การปฏิบัติงานของสถาบันมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ประกอบกับสมควรกำหนดคุณสมบัติของผู้อำนวยการสถาบัน จากเดิมมีอายุไม่ต่ำกว่า 35 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 65 ปีบริบูรณ์ในวันที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นอายุไม่ต่ำกว่า 35 ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน 70 ปีบริบูรณ์ เพื่อให้ได้ผู้ที่มีความรู้และความสามารถมาปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการสถาบัน จึงต้องปรับปรุงพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548 เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการดังกล่าว
2. คณะกรรมการบริหารสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ ได้ประชุมครั้งที่ 2/2553 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553 มีมติให้ดำเนินการเสนอขอแก้ไขใน

มาตรา 8 (2) (3) และ (6) และมาตรา 25 (2) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา

1. แก้ไขอำนาจหน้าที่ของสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ ดังนี้

อำนาจหน้าที่เดิมตาม มาตรา 8	อำนาจหน้าที่ใหม่	หมายเหตุ
- (2) ประเมินผลการจัดการศึกษาและการทดสอบทางการศึกษาระดับชาติ ร่วมมือและสนับสนุนการทดสอบทั้งระดับเขตพื้นที่ การศึกษาและสถานศึกษา	- ทดสอบทางการศึกษา ประเมินผลการศึกษาระดับชาติ ร่วมมือและสนับสนุนการทดสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกสังกัด	- ตัดการประเมินผลการจัดการศึกษาซึ่งเป็นหน้าที่ของสำนักงานรับรองมาตรฐานและประเมินคุณภาพการศึกษาออก
- (3) ทดสอบทางการศึกษา บริการสอบวัดความรู้ ความสามารถ การสอบวัดมาตรฐานวิชาการ และวิชาชีพ เพื่อนำผลไปใช้	- ทดสอบทางการศึกษา บริการสอบวัดความรู้ ความสามารถ การสอบวัดมาตรฐานวิชาการและวิชาชีพ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้	- เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ ไม่ใช่สถาบันนำผลไปใช้เอง
- (6) พัฒนาและส่งเสริมวิชาการ/พัฒนาบุคลากร ติดตามและประเมินผลคุณภาพบัณฑิต รับรองมาตรฐานของระบบ วิธีการ เครื่องมือวัดของหน่วยงานประเมินผลและทดสอบทางการศึกษา	- พัฒนาและส่งเสริมวิชาการ / พัฒนาบุคลากร ติดตามและประเมินผลคุณภาพบัณฑิต	- ตัดการรับรองมาตรฐานของระบบออก เนื่องจากนอกเหนือวัตถุประสงค์การจัดตั้งสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ

(ร่างมาตรา 3 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 8(2) (3) (6))

2. แก้ไขคุณสมบัติของผู้อำนวยการสถาบัน โดยกำหนดให้มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบห้าปีบริบูรณ์ และไม่เกินเจ็ดสิบปีบริบูรณ์ (ร่างมาตรา 4 แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา 25 (2))

4. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนกรรมการ คุณสมบัติ หลักเกณฑ์การสรรหาการเลือกประธานกรรมการและกรรมการ การประชุม วาระการดำรงตำแหน่ง และการพ้นจากตำแหน่งของคณะกรรมการวิทยาลัย พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดจำนวนกรรมการ คุณสมบัติ หลักเกณฑ์การสรรหา การเลือกประธานกรรมการและกรรมการ การประชุม วาระการดำรงตำแหน่งและการพ้นจากตำแหน่งของคณะกรรมการวิทยาลัย พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ดำเนินการ ต่อไป

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

1. กำหนดคำนิยาม ผู้ปกครอง ครูหรือคณาจารย์ วิทยาลัยองค์การชุมชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ศิษย์เก่า ผู้บริหารสถานศึกษา คณะกรรมการและกรรมการ (ร่างข้อ 1)
2. กำหนดให้มีคณะกรรมการวิทยาลัยและกำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการ (ร่างข้อ 2)
3. กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของกรรมการ (ร่างข้อ 3 และร่างข้อ 4)
4. กำหนดหลักเกณฑ์การสรรหาและการเลือกกรรมการ (ร่างข้อ 5 และร่างข้อ 6)
5. กำหนดวาระการดำรงตำแหน่ง การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการวิธีการประชุม และองค์ประชุม (ร่างข้อ 7 - ร่างข้อ 9)
6. กำหนดให้ผู้บริหารสถานศึกษาดำเนินการสรรหา เลือก และเสนอรายชื่อประธานกรรมการและกรรมการให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้บังคับ (ร่างข้อ 10)
7. กำหนดให้เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษามีอำนาจวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติ หรือการดำเนินการเลือกประธานกรรมการและกรรมการตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ (ร่างข้อ 11)

5. เรื่อง ร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล พ.ศ. ตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

ข้อเท็จจริง

กระทรวงศึกษาธิการเสนอว่า

1. โดยที่พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ศ. 2547 มาตรา 110 (6) บัญญัติให้เมื่อข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาผู้ใดไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผลในระดับอันเป็นที่พอใจของทางราชการได้ ให้ผู้มีอำนาจตาม มาตรา 53 สั่งให้ผู้นั้นออกจากราชการ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎ ก.ค.ศ. แต่เนื่องจากปัจจุบันได้ดำเนินการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการ โดยนำกฎ ก.พ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการพลเรือนสามัญออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล พ.ศ. 2552 มาใช้บังคับ จึงจำเป็นต้องออกกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล พ.ศ. ขึ้นใหม่เพื่อให้มีกลไกที่มีประสิทธิภาพในการบริหารงานบุคคลของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาและสอดคล้องกับหลักการตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ศ. 2547
2. สำนักงาน ก.ค.ศ. ได้ดำเนินการจัดทำร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล พ.ศ. โดยมีการประชุมเชิงปฏิบัติการ และนำร่างกฎ ก.ค.ศ. ดังกล่าว เสนอต่อที่ประชุม อ.ก.ค.ศ. วิสามัญเกี่ยวกับการเสริมสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา ในการประชุมครั้งที่ 7/2552 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2552 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างกฎ ก.ค.ศ. ดังกล่าว ตามที่สำนักงาน ก.ค.ศ. เสนอ โดยมอบให้สำนักงาน ก.ค.ศ. ดำเนินการปรับปรุงตามข้อสังเกตของที่ประชุมและนำเสนอคณะกรรมการข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาต่อไป
3. คณะกรรมการข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาในการประชุมครั้งที่ 8/2552 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2552 ได้มีมติเห็นชอบร่างกฎ ก.ค.ศ. ว่าด้วยการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล พ.ศ. แล้ว

สาระสำคัญของร่างกฎ ก.ค.ศ.

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการสั่งให้ข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษาออกจากราชการกรณีไม่สามารถปฏิบัติราชการให้มีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล

6. เรื่อง ค่าของงบประมาณของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 และการขยายระยะเวลาสำหรับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่เลขาธิการ ก.พ.ร. กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.น.จ.) เสนอ ทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

1. เรื่อง ค่าของงบประมาณของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เห็นควรดำเนินการดังนี้
 - 1.1 กรณีที่จังหวัดหรือกลุ่มจังหวัดที่ค่าของงบประมาณของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัดต่ำกว่ากรอบการจัดสรรงบประมาณ ให้นำโครงการลำดับที่ 2 มาเพิ่มเติมเป็นค่าของงบประมาณของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัดตามลำดับความสำคัญของโครงการได้
 - 1.2 กรณีไม่มีโครงการลำดับที่ 2 เป็นโครงการสำรอง ซึ่งมีจำนวน 1 จังหวัด 3 กลุ่มจังหวัด (จังหวัดสระบุรี กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 1 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 2 และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน) เห็นควรอนุมัติให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดดังกล่าวจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เพิ่มเติม และนำเสนอ ก.น.จ.และคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเห็นชอบ และควรจัดส่งให้สำนักงานงบประมาณภายในวันที่ 9 เมษายน 2553 เพื่อสำนักงานงบประมาณจะได้ดำเนินการและเสนอคณะรัฐมนตรีได้ทันภายในวันที่ 27 เมษายน 2553
2. เรื่อง การขยายระยะเวลาสำหรับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดและของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 เห็นควรอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 โดยให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดโดยความเห็นชอบของ ก.น.จ.ส่งคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาออกไปเป็นภายในวันที่ 9 เมษายน 2553 เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 และ

คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ซึ่งสำนักงานประมาณจะได้พิจารณาการขอจัดสรรเงิน ตามระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 พ.ศ. 2542 ต่อไป

7. เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553-2557 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553-2557 จำนวน 15 ลำ รวมเครื่องยนต์อะไหล่ 5 เครื่องยนต์ วงเงินลงทุนรวม 35,484 ล้านบาท ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบด้วย

1. เครื่องบินภูมิภาคความจุประมาณ 300 ที่นั่ง จำนวน 7 ลำ โดยวิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) วงเงิน 31,259 ล้านบาท
2. เครื่องบินข้ามทวีปความจุประมาณ 350 ที่นั่ง จำนวน 8 ลำ โดยวิธีเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) (วงเงินผูกพันการเช่าจำนวน 79,185 ล้านบาท ไม่รวมอยู่ในวงเงินลงทุนของโครงการ)
3. เครื่องยนต์อะไหล่สำหรับเครื่องบินภูมิภาค 2 เครื่องยนต์ วงเงิน 922 ล้านบาท
4. เครื่องยนต์อะไหล่สำหรับเครื่องบินข้ามทวีป 3 เครื่องยนต์ วงเงิน 3,303 ล้านบาท โดยให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ดำเนินการตามแผนการเงินและแผนการกู้เงินตามที่เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า คณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 3/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ให้ความเห็นชอบโครงการจัดหาเครื่องบินปี 2553-2557 ของ บกท. โดยให้ บกท. ดำเนินการตามแผนการเงินและแผนการกู้เงิน ซึ่งมีสาระสำคัญของโครงการสรุปได้ ดังนี้

1. การจัดหาเครื่องบินและผลตอบแทนทางการเงิน
โครงการจัดหาเครื่องบินปี 2553-2557 จำนวน 15 ลำ เป็นการดำเนินงานตามแผนงานช่วง 5 ปีแรกของแผนพัฒนาเครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบินระยะเวลา 15 ปี (จัดหาเครื่องบิน รวมทั้งสิ้นจำนวน 90 ลำ และปลดระวางเครื่องบินจำนวน 77 ลำ) โดยโครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแผนยุทธศาสตร์ (แผนวิสาหกิจ) ปี 2553-2557 ที่ประกอบด้วยแผนการจัดหาเครื่องบินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอรับมอบเครื่องบินจำนวน 9 ลำ และการจัดหาเครื่องบินใหม่อีก 15 ลำ โดย บกท. มีแผนการปลดระวางเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานนานกว่า 20 ปี หรือมี

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูงจำนวน 25 ล้านบาท โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพฝูงบินและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งจะทำให้ในช่วงแผนวิสาหกิจระหว่างปี 2553-2557 บกท. จะมีเครื่องบินใหม่ 24 ลำ และมีเครื่องบินในฝูงบินรวมจำนวนทั้งสิ้น 87 ลำ (แบ่งเป็นแบบเครื่องบินทั้งหมด 7 แบบ และมีอายุเฉลี่ยของฝูงบินเท่ากับ 11.3 ปี)

2. แผนการให้บริการสำหรับเครื่องบินใหม่
เครื่องบินภูมิภาคที่จัดหาใหม่ จำนวน 7 ลำ จะถูกนำไปให้บริการในเส้นทางภูมิภาคเป็นหลัก ในขณะที่เครื่องบินข้ามทวีป จำนวน 8 ลำ จะสามารถนำมาใช้ในเส้นทางบินข้ามทวีป ภูมิภาค และบินเสริมเที่ยวบินภายในประเทศด้วย
3. แผนการเงินและแหล่งเงินทุน
บกท.ได้ประมาณการความต้องการเงินทุนเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลา 5 ปี (ปี 2553-2557) เพื่อปรับโครงสร้างทางการเงินด้วยการเพิ่มสภาพคล่องและการใช้คืนหนี้ที่ถึงกำหนดชำระ จำนวน 50,000 ล้านบาท แบ่งเป็นการเพิ่มทุน จำนวน 20,000 ล้านบาท และการชดเชยสภาพคล่องโดยการกู้เงิน จำนวน 30,000 ล้านบาท สำหรับการจัดหาเครื่องบินนั้น บกท.จะใช้จ่ายจากเงินกู้ จำนวน 75,372 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบินภูมิภาค จำนวน 7 ลำ วงเงิน 25,007 ล้านบาท และเครื่องบินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีไว้แล้ว จำนวน 9 ลำ วงเงิน 50,365 ล้านบาท โดยการใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกันในวงเงินร้อยละ 80 ของราคาเครื่องบินและอุปกรณ์ตกแต่งระยะเวลาการกู้เงินประมาณ 12 ปี ซึ่ง บกท.อาจขอรับการค้ำประกันเงินกู้จาก Export Credit Agencies หรือ US Ex-Im Bank ต่อไป
4. กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการจัดหาเครื่องบินดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาลในการปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ โดยมุ่งเน้นการพัฒนา การให้บริการ การลดต้นทุนดำเนินงาน และการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินและการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชีย โดยโครงการดังกล่าวเป็นการจัดหาเครื่องบินเพื่อทดแทนเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมานาน เพื่อปรับปรุงคุณภาพการให้บริการที่ดี ช่วยลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงทำให้ฝูงบินมีอายุการใช้งานเฉลี่ยลดลง สามารถขยายกำลังการผลิตเพื่อรองรับความต้องการและการแข่งขันของตลาดที่มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นหากสภาวะวิกฤตเศรษฐกิจโลกคลาญตัวลง ซึ่ง บกท.ได้ประมาณการว่าจะทำให้ผลประกอบการดีขึ้นในระยะเวลา 5 ปี ข้างหน้า โดย บกท.ได้พิจารณาแนวทางเลือกในการจัดหาเครื่องบินด้วยการเช่าซื้อเครื่องบินภูมิภาค จำนวน 7 ลำ และเช่าดำเนินงานเครื่องบินข้ามทวีป จำนวน 8 ลำ เนื่องจากเห็นว่าเป็นวิธีการที่เหมาะสมกับสถานะปัจจุบันของ บกท.

8. เรื่อง ขอย้ายเวลาการลงนามในสัญญาโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบขยายระยะเวลาการลงนามในสัญญาโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2553 จากวันที่ 31 มีนาคม 2553 เป็นวันที่ 30 เมษายน 2553 เฉพาะกรณีงานทำเองที่ดำเนินการโดยกรมการทหารช่างที่รับมอบโอนงานโครงการจากกรมทรัพยากรน้ำ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรายงานว่า

1. กรมทรัพยากรน้ำได้มอบโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ให้กับกรมการทหารช่าง รวม 30 รายการ งบประมาณ 160.8959 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ในระหว่างขั้นตอนโอนงบประมาณให้กรมการทหารช่างเพื่อดำเนินการตามโครงการต่อไป โดยกรมทรัพยากรน้ำได้รับการจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการตามรายการที่มอบโอนโครงการ
 2. ตามขั้นตอนวิธีการดำเนินงานและระยะเวลาการดำเนินการตามที่กำหนดไว้ตามมติคณะรัฐมนตรี (16 กุมภาพันธ์ 2553) ให้ลงนามในสัญญาภายในวันที่ 31 มีนาคม 2553 นั้น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำพิจารณาแล้วเห็นว่าหน่วยงานรับโอนงานโครงการไม่สามารถดำเนินการได้ โดยมีเหตุผลดังนี้
 - 2.1 กรมการทหารช่างซึ่งเป็นหน่วยงานรับมอบโอนงานโครงการมีเวลาน้อยในการจัดทำแผนปฏิบัติงาน ประกอบกับจำนวนโครงการและพื้นที่ดำเนินการกระจายครอบคลุมพื้นที่มากถึง 13 จังหวัด
 - 2.2 กรมการทหารช่างดำเนินการในลักษณะงานทำเองสามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2553 เช่นเดียวกันกับงานจ้างเหมาและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณอย่างแน่นอน เช่นเดียวกัน
 - 2.3 โดยข้อจำกัดด้านการกระจายพื้นที่โครงการและสถานที่จัดเก็บวัสดุที่ใช้ในการดำเนินการก่อสร้างในงานทำเอง ไม่สามารถจัดซื้อวัสดุได้ในคราวเดียวกันได้ทั้งหมด ในบางกรณีจำเป็นต้องพิจารณาจัดซื้อหลายครั้งตามขั้นตอนและข้อจำกัดในการก่อสร้าง
-

9. เรื่อง ขอความเห็นชอบการกู้เงินในประเทศ เพื่อเป็นแหล่งเงินลงทุนของแผนงานระยะยาว

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบการกู้เงินในประเทศ เพื่อเป็นแหล่งเงินลงทุนของแผนงานระยะยาว ในงบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) จำนวน 8 แผนงาน ภายในกรอบวงเงิน 7,493.408 ล้านบาท ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยให้กระทรวงมหาดไทย (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) รับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

แผนงานระยะยาว ในงบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) จำนวน 8 แผนงาน ประกอบด้วย 1) แผนงานก่อสร้างเคเบิลใต้ดินสำหรับเมืองใหญ่ 2) แผนงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศระยะที่ 2 3) แผนงานสนับสนุนการดำเนินงาน ระยะที่ 2 4) แผนงานพัฒนาสารสนเทศระบบไฟฟ้าทางภูมิศาสตร์ ระยะที่ 2 5) งานก่อสร้างเสริมระบบไฟฟ้าไปยังเกาะช้าง จ. ตราด 6) งานจ้างเหมาเคเบิลใยแก้วนำแสงหลักเพื่อเชื่อมต่อการไฟฟ้าชั้น 1,2,3 และสถานีไฟฟ้าเพิ่มเติมจาก CDP 1-2 ทั้ง 12 เขต ส่วนที่ 2 7) งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบควบคุมสถานีไฟฟ้าด้วยคอมพิวเตอร์ CSCS ระยะที่ 1 8) งานจัดตั้งศูนย์ฝึกปฏิบัติการไฟฟ้าแรงสูงระยะที่ 2

10. เรื่อง ขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2544

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2544 เพื่อให้ กรมธนารักษ์สามารถโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินราชพัสดุให้แก่สหกรณ์การเช่าที่ดินคลองโยงจำกัด จังหวัดนครปฐม และสหกรณ์การเช่าที่ดินพิชัยภูเบนทร์ จำกัด จังหวัดอุตรดิตถ์ได้ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ และให้ กษ. รับความเห็นของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ไปดำเนินการด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า

1. สหกรณ์การเช่าที่ดินคลองโยง จำกัด จังหวัดนครปฐม กรมส่งเสริมสหกรณ์ ได้รับคำร้องเรียนจากเกษตรกรผู้เช่านาของนายบุญชิต เกตุรายนาค ที่ ตำบลคลองโยง อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ให้ช่วยเหลือให้มีโอกาสได้มีสิทธิ์ในที่ดินทำกินที่มั่นคง และสามารถถดถอยทางมรดกได้ใน ปี พ.ศ. 2519 กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงได้อาศัยระเบียบกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนจัดซื้อที่ดินของกรมส่งเสริมสหกรณ์

เพื่อจัดสรรให้แก่เกษตรกรตามวิธีการสหกรณ์ พ.ศ. 2518 ทำการจัดที่ดินแปลงนี้ซึ่งมีเนื้อที่ทั้งสิ้น 1,803 - 0 - 31 ไร่ รวมเป็นเงิน 4,727,500 บาท มาปรับปรุงสำรวจวางระดับพื้นที่ วางผัง และจัดแปลงที่ดินให้เกษตรกรที่เข้าอายุเต็มเข้าทำกินครอบครัวละ 20 ไร่ แต่เนื่องจากที่ดินแปลงนี้ต้องตกเป็นที่ดินที่ราชพัสดุในระหว่างขั้นตอนการดำเนินการเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ให้สหกรณ์ฯ เพื่อนำไปจัดให้เกษตรกรสมาชิกได้มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินเป็นของตนเอง กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงได้ให้สหกรณ์การเช่าที่ดินคลองโยง จำกัด เข้าที่ดินแปลงดังกล่าว และสหกรณ์ได้นำไปจัดสรรให้สมาชิกเข้าทำประโยชน์ จำนวน 74 ครอบครัว โดยเก็บค่าเช่าในอัตราไร่ละ 126 บาท/ปี ไปพลางก่อน และได้ส่งชำระค่าเช่าตั้งแต่ปี พ.ศ. 2519 ถึง พ.ศ. 2546 รวมเป็นเงิน 4,893,255 บาท และนำเสนอกระทรวงการคลัง (กค.) แล้ว

2. สหกรณ์การเช่าที่ดินพิชัยภูเบนทร์ จำกัด จังหวัดอุดรดิตถ์ กรมส่งเสริมสหกรณ์ได้รับคำร้องเรียนจากเกษตรกรผู้เช่านาของนายชมพู่ อรรถจินดา ที่ตำบลไร่อ้อย อำเภอพิชัย จังหวัดอุดรดิตถ์ ให้ช่วยเหลือให้มีโอกาสได้มีสิทธิ์ในที่ดินทำกินที่มั่นคงและสามารถทออดทางมรดกได้ ในปี พ.ศ. 2519 กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงได้อาศัยระเบียบกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่าด้วยเงินทุนหมุนเวียนจัดซื้อที่ดินของกรมส่งเสริมสหกรณ์ เพื่อจัดสรรให้แก่เกษตรกรตามวิธีการสหกรณ์ พ.ศ. 2518 ทำการจัดที่ดินแปลงนี้ซึ่งมีเนื้อที่ทั้งสิ้น 1,090 - 3 - 32 ไร่ รวมเป็นเงิน 1,074,117.50 บาท มาปรับปรุงสำรวจวางระดับพื้นที่ วางผัง และจัดแปลงที่ดินให้เกษตรกรที่เข้าอายุเต็มเข้าทำกินครอบครัวละ 12 ไร่ แต่เนื่องจากที่ดินแปลงนี้ต้องตกเป็นที่ดินที่ราชพัสดุในระหว่างขั้นตอนการดำเนินการเพื่อโอนกรรมสิทธิ์ให้สหกรณ์ฯ เพื่อนำไปจัดให้เกษตรกรสมาชิกได้มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินเป็นของตัวเอง กรมส่งเสริมสหกรณ์จึงได้ให้สหกรณ์การเช่าที่ดินพิชัยภูเบนทร์ จำกัด เข้าที่ดินแปลงดังกล่าว และสหกรณ์ได้นำไปจัดสรรให้สมาชิกเข้าทำประโยชน์ จำนวน 79 ครอบครัว โดยเก็บค่าเช่าในอัตราไร่ละ 100 บาท/ปี ไปพลางก่อน และได้ส่งชำระค่าเช่าตั้งแต่ปี พ.ศ. 2519 ถึง พ.ศ. 2546 รวมเป็นเงิน 2,180,400 บาท และนำเสนอ กค. แล้ว
3. ในปี พ.ศ. 2552 เครือข่ายปฏิรูปที่ดินแห่งประเทศไทยได้เสนอขอเรียกร้องต่อนายกรัฐมนตรีกรณีปัญหาที่ราชพัสดุ จังหวัดนครปฐมและจังหวัดอุดรดิตถ์ นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ 71/2552 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2552 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการเพื่อแก้ไขปัญหาของเครือข่ายปฏิรูปที่ดินแห่งประเทศไทย โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และได้แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินราชพัสดุกรณีสหกรณ์การเช่าที่ดินคลองโยง จำกัด จังหวัดนครปฐม และสหกรณ์การเช่าที่ดินพิชัยภูเบนทร์ จำกัด จังหวัดอุดรดิตถ์ ตามคำสั่งคณะกรรมการฯ ที่ 1/2552 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2552

4. คณะกรรมการอำนวยการเพื่อแก้ไขปัญหาเครือข่ายปฏิรูปที่ดินแห่งประเทศไทย (คปท.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553 ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้มีมติรับหลักการของกรมธนารักษ์ที่เสนอให้มีการยกเว้นมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2544 เพื่อบังคับใช้กรณีสหกรณ์การเช่าที่ดินคลองโยง จำกัด จังหวัดนครปฐม และสหกรณ์การเช่าที่ดินพิชัยภูเบนทร์ จำกัด จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยมอบหมายให้กรมส่งเสริมสหกรณ์ดำเนินการนำเรื่องเข้าสู่คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ออนกรรมสิทธิ์ให้สมาชิกสหกรณ์ได้
5. กรมส่งเสริมสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นชอบให้เสนอขอยกเว้นมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2544 เพื่อให้สามารถโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินราชพัสดุให้แก่สหกรณ์การเช่าที่ดินคลองโยง จำกัด จังหวัดนครปฐม และสหกรณ์การเช่าที่ดินพิชัยภูเบนทร์ จำกัด จังหวัดอุตรดิตถ์

11. เรื่อง การดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2552/53 รอบที่ 2

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบมติดคณะกรรมการ ธ.ก.ส. ในคราวการประชุม ครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 ที่เห็นชอบให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ใช้เงินทุน ธ.ก.ส. ดำเนินงานตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2552/53 รอบที่ 2 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1. ให้ใช้เงินทุน ธ.ก.ส. เพื่อจ่ายเงินชดเชยส่วนต่างระหว่างราคาประกันกับเกณฑ์กลางอ้างอิงให้แก่เกษตรกรตามสัญญาประกันรายได้เกษตรกรระหว่างที่ยังไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณจากรัฐบาล โดย ธ.ก.ส. คิดต้นทุนเงินเพื่อขอเบิกชดเชยจากรัฐบาลในอัตราร้อยละ 1.98 ต่อปี
2. ให้เบิกจ่ายเงินจากโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 โครงการประกันรายได้เกษตรกร วงเงิน 40,000 ล้านบาท เพื่อชำระคืน ธ.ก.ส. หากวงเงินดังกล่าวคงเหลือไม่เพียงพอให้ ธ.ก.ส. ขอจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2554

ทั้งนี้ ให้ ธ.ก.ส. ประสานกับสำนักงบประมาณเพื่อขอจัดสรรงบประมาณชดเชยให้ ธ.ก.ส. ตามที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

12. เรื่อง การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทาง

เชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ 9 - 19 เมษายน 2553

คณะรัฐมนตรีรับทราบประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2553 โดยเป็นการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2553 เวลา 22.00 นาฬิกา ถึงวันที่ 19 เมษายน 2553 เวลา 06.00 นาฬิกา

13. เรื่อง ขอผ่อนผันการบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมาก

คณะรัฐมนตรีรับทราบการขอผ่อนผันการบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมาก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า กระทรวงคมนาคมได้ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 (เกี่ยวกับการขอผ่อนผันน้ำหนักการบรรทุกผลผลิตทางการเกษตรจากเดิมที่กำหนดตามกฎหมายไว้ 25 ตัน เป็น 30 ตัน และผ่อนผันการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวหวดให้สามารถเคลื่อนย้าย โดยใช้รถบรรทุกขนาดเล็กหรือ 6 ล้อ แทนรถบรรทุก 6 ล้อขนาดใหญ่ หรือรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2552-28 กุมภาพันธ์ 2553) ซึ่งมีผลการพิจารณาสรุปได้ ดังนี้

1. การออกแบบทางหลวง Designed Life เพื่อการคมนาคมขนส่งโดยกำหนดน้ำหนักบรรทุกสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ ไว้ที่ 21 ตัน และทางหลวงจะมีอายุการใช้งาน 7 ปี เมื่อมีการผ่อนผันให้เพิ่มน้ำหนักบรรทุกเป็น 30 ตัน จะทำให้อายุการใช้งานของทางหลวงลดลงเหลือเพียง 1.5 ปี และสะพานที่ก่อสร้างไว้แล้วทั่วประเทศจะต้องมีการเสริมโครงสร้างสะพานที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้องใช้งบประมาณสูง ดังนั้น หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มน้ำหนักบรรทุกควรปรับปรุงรถบรรทุกให้ได้มาตรฐานสากล และการกำหนดน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะชนิดรถ

- เดี่ยว (Single Unit) ชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (Semi-Trailer) ชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (Full Trailer)
- ยานพาหนะที่กระทรวงพาณิชย์ขอผ่อนผันการบรรทุกผลผลิตข้าวสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ จากไม่เกิน 25 ตัน เพิ่มขึ้นเป็นรถบรรทุกได้ไม่เกิน 30 ตัน เนื่องจากรถบรรทุกดังกล่าวตามกฎหมายได้กำหนดให้มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม ซึ่งพิกัดน้ำหนักบรรทุกเป็นไปตามขีดความสามารถในการรับน้ำหนักของถนน หากผ่อนผันให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดจะทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนทำให้อายุการใช้งานสั้นลง ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางรายอื่น รวมทั้งทำให้ความปลอดภัยในการใช้งานสะพานลดลงโดยเฉพาะขึ้นส่วนโครงสร้างสะพานในส่วนที่บอบบาง เช่น รอยต่อพื้นสะพาน แผ่นยางรองคาน เป็นต้น และโดยที่ปัจจุบันกฎหมายกำหนดน้ำหนักบรรทุกไว้ที่ 25 ตัน นั้น ถือว่าเกินกว่าที่ได้มีการออกแบบไว้ที่ 21 ตัน แล้ว ซึ่งหากเพิ่มเป็น 30 ตัน จะทำให้ค่าความปลอดภัยลดลงอีกมากและอาจเกิดความเสียหายต่อสะพานเนื่องจากเกินกว่าหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรม
 - กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอผ่อนผันให้การบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดบนทางหลวงจะทำให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนน โครงสร้างสะพาน และทำให้อายุการใช้งานสั้นลง รวมทั้งก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางรายอื่น กระทรวงคมนาคมจึงไม่สามารถผ่อนผันน้ำหนักบรรทุกข้าวช่วงผลผลิตออกมากตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอได้

14. เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการการใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศเพื่อการติดตามและประเมินพื้นที่ปลูกข้าวปี 2552/53 รอบที่ 2 ครั้งที่ 1

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2553 เกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ "การใช้เทคโนโลยีภูมิสารสนเทศเพื่อการติดตามและประเมินพื้นที่ปลูกข้าวปี 2552/53 รอบที่ 2" ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

วท. รายงานว่า

- วท. ได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลภาพถ่ายจากดาวเทียมและการจัดทำแผนที่พื้นที่เพาะปลูกข้าวปี 2552/53 รอบที่ 2 โดยดำเนินการแล้วเสร็จครอบคลุมพื้นที่ภาคกลาง 14 จังหวัด พร้อมทั้งจัดทำเป็นแผนที่แสดงพื้นที่เพาะปลูก มาตรฐาน 1: 25,000 (digital map) ลงรายละเอียดระดับตำบล โดยแบ่งตามระวางแผนที่ของกรมแผนที่ทหารและรายงานข้อมูล

- พื้นที่ปลูกข้าวเป็นรายจังหวัด อำเภอ และตำบล ตามลำดับ และได้จัดส่งข้อมูลให้กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2553
2. จัดทำฐานข้อมูลพื้นที่ปลูกข้าวปี 3553/53 รอบที่ 2 และระบบแสดงแผนที่ทางอินเทอร์เน็ต โดยได้ดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลสำหรับโครงการ มีข้อมูลประกอบด้วยข้อมูลภาพถ่ายจากดาวเทียมที่ใช้ในโครงการ ข้อมูลพื้นที่ และแผนที่แสดงพื้นที่ปลูกข้าว พร้อมทั้งพัฒนาระบบเรียกดูข้อมูลแผนที่ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Web Map Service : WMS) เพื่อให้หน่วยงานร่วมโครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียกดูข้อมูลแผนที่ผ่านอินเทอร์เน็ตได้
 3. ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยส่งภาพถ่ายจากดาวเทียมธีออส เพื่อนำมาวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำแผนที่เพาะปลูกข้าวพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคตะวันตก สำหรับรายงานผลภายในปลายเดือนมีนาคม 2553 ส่วนพื้นที่ภาคใต้จะเริ่มดำเนินการในเดือนเมษายน 2553 เพื่อให้สอดคล้องกับฤดูเพาะปลูกและระยะเวลาการขึ้นทะเบียนของแต่ละพื้นที่
 4. เนื่องจากระยะเวลาในการดำเนินการจำกัด จึงใช้วิธีการวิเคราะห์ข้อมูลจากดาวเทียมวิธีการจำแนกเชิงวัตถุ (Object based ification) ร่วมกับแปลตีความด้วยสายตา (Visual interpretation) โดยยังมีได้มีการสำรวจตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์และประเมินความถูกต้องในพื้นที่จริง วท. มีแนวทางแก้ไขคือ ร่วมกับหน่วยงานในคณะทำงาน ได้แก่ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร กรมส่งเสริมการเกษตร และกรมชลประทาน เป็นต้น สุ่มสำรวจพื้นที่เพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์ความถูกต้องของผลการแปล มีภาพข้อมูลจากดาวเทียมกำหนดดำเนินการภายในวันที่ 20 มีนาคม 2553 ส่วนงบประมาณดำเนินงานโครงการ วงเงิน 23.7 ล้านบาท อยู่ระหว่างการดำเนินการทำข้อตกลงกับสำนักงบประมาณ

15. เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาราคาข้าวตกต่ำจังหวัดสงขลา

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการแนวทางแก้ไขปัญหาราคาข้าวตกต่ำจังหวัดสงขลา ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ โดยเปลี่ยนวิธีการตั้งโต๊ะรับซื้อในภาคใต้ โดยมอบให้องค์การคลังสินค้า (อคส.) และองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.) ตั้งโต๊ะรับซื้อข้าวจากเกษตรกรในราคาตามเกณฑ์กลางอ้างอิง และส่งมอบข้าวเปลือกที่รับซื้อให้โรงสีในพื้นที่ภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าขนส่งรถบรรทุกให้กระทรวงพาณิชย์ใช้อัตราค่าขนส่งของหน่วยงานทางราชการ เช่น องค์การคลังสินค้า เป็นต้น และคำนวณอัตราค่าขนส่งดังกล่าวตามระยะทางจริง เพื่อดำเนินการต่อไป รแทนหรือมีอำนาจดำเนินการด้วย และให้กฎหมายให้ได้รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรานี้ ัดสงขลา จากภาคห้โรงสีที่จังหวัดพิจิตร

ข้อเท็จจริง

กระทรวงพาณิชย์เสนอว่า

1. ปัญหา

สำนักงานเกษตรจังหวัดสงขลาแจ้งว่ามีผลผลิตข้าวเปลือก ประมาณ 70,000 ตันส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่อำเภอระโนดและอำเภอกระแสสินธุ์ ประมาณร้อยละ 80 และจากการสำรวจพื้นที่โดยการสอบถามเกษตรกรและโรงสี คาดว่าผลผลิตเก็บเกี่ยวออกสู่ตลาดแล้วประมาณ 20,000 ตัน และคาดว่าในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม จะมีปริมาณ 50,000 ตัน

ได้ตรวจสอบโรงสีในพื้นที่เพื่อเปิดจุดแทรกแซงรับซื้อ มีจำนวน 27 โรง ซึ่งจังหวัดแจ้งว่ามีเพียง 2 โรงสีที่สามารถดำเนินการได้ เพราะโรงสีส่วนใหญ่มีขนาดเล็ก ไม่มีเครื่องอบลดความชื้น และสถานที่เก็บข้าวขนาดเล็ก

ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553 เกษตรกรจำหน่ายข้าวเปลือกเจ้า ชนิด 10% ความชื้น 26-27% ในราคาตันละ 7,000-7,100 บาท ซึ่งต่ำกว่าราคาเกณฑ์กลางอ้างอิง ประมาณตันละ 245-275 บาท

2. การดำเนินการ

กระทรวงพาณิชย์ได้ประสานสมาคมโรงสีข้าวไทย เพื่อขอให้โรงสีในพื้นที่ภาคกลางไปช่วยรับซื้อข้าวเปลือกในพื้นที่จังหวัดสงขลาในราคาตามเกณฑ์กลางอ้างอิง โดยโรงสีในภาคกลางทั้งนครปฐม เพชรบุรี กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี ยินดีช่วยเหลือรับซื้อ โดยให้โรงสีในพื้นที่รับซื้อและจัดส่งข้าวมาให้โรงสีภาคกลาง ทั้งนี้ ในเบื้องต้นโรงสีไฟร่วมเจริญ 2 ไร่ จังหวัดพิจิตร ได้ประสานให้โรงสีชาติโชคชัย อ.ระโนด รับซื้อข้าวเปลือกจากเกษตรกร และส่งมอบข้าวเปลือกให้โรงสีที่จังหวัดพิจิตร

3. ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไข

โดยที่ข้าวจะออกมากในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ประมาณ 50,000 ตัน และโรงสีภาคใต้มีข้อจำกัดในเรื่องสถานที่ฝากเก็บ กระทรวงพาณิชย์ได้หารือกับสมาคมโรงสีข้าวไทยแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่าโรงสีในภาคกลางและภาคเหนือตอนล่างยินดีที่จะรับซื้อข้าวเปลือกที่ส่งมาจากภาคใต้ในราคาตามเกณฑ์กลางอ้างอิงที่รัฐบาลประกาศ โดยขอให้รัฐบาลรับภาระค่าขนส่งข้าวเปลือกจากจังหวัดสงขลา

16. เรื่อง การจัดระบบการจัดซื้ออาหาร เครื่องบริโภค และวัสดุเพื่อการนงหาอาหาร

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติยกเว้นการจัดซื้ออาหารดิบและผลไม้สำหรับหน่วยงานในสังกัดกรม พินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน โดยกรมฯ จะจัดซื้อตามวิธีการของ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไข เพิ่มเติมฯ ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2553 เป็นต้นไป และอนุมัติเป็น หลักการสำหรับปีงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ไม่รวมการจัดซื้อข้าวสารและข้าว เหนียว และนมสดให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552 เป็นการถาวรและต่อเนื่อง
2. ให้ดำเนินการจัดซื้อผลไม้และพืชอื่นที่รับประทานแทนผลไม้ ระหว่างกรม ราชทัณฑ์กับเกษตรกรโดยตรงตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2553 เป็นการถาวรและต่อเนื่อง
3. ขยายระยะเวลาการยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2552 ในส่วนของการจัดซื้ออาหารสด (เนื้อสัตว์และพืชผัก) และ วัสดุปรุงอาหารต่อไปเป็นเวลา 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2553-30 กันยายน 2553 โดยในระหว่างระยะเวลาดังกล่าวให้ใช้วิธีการจัดซื้อที่ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและตามที่ได้รับยกเว้นอยู่ต่อไป

สังคม

17. เรื่อง การพิจารณากำหนดวันประชุมคณะรัฐมนตรีในเดือนเมษายน 2553

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดวันประชุมคณะรัฐมนตรีในเดือนเมษายน 2553 ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

1. วันอังคารที่ 6 เมษายน 2553 เลื่อนการประชุมคณะรัฐมนตรี ไปเป็นวันพุธ ที่ 7 เมษายน 2553 เวลา 08.00 น. ณ ห้องประชุมงบประมาณ ชั้น 3 อาคารรัฐสภา 3 ถนนอุทองใน
2. วันอังคารที่ 13 เมษายน 2553 งดการประชุมคณะรัฐมนตรีในสัปดาห์นั้น

18. เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทาง ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553

คณะรัฐมนตรีรับทราบแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย เพื่อรองรับการ เดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินโครงการ "2553 ปีแห่งความปลอดภัย" ภายใต้ยุทธศาสตร์ "คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข" และได้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ มาโดยลำดับอย่างต่อเนื่อง และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบไปแล้วจำนวน 3 เรื่อง ประกอบด้วย สรุปการดำเนินงานตามโครงการ "2553 ปีแห่งความปลอดภัย" ครั้งที่ 1 ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553 รายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง ประจำเดือนมกราคม 2553 และรายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2553 นั้น

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2553 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด และมีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีสาระสำคัญของแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยฯ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยฯ

- 1.1 จัดให้บริการและอำนวยความสะดวกอย่างเพียงพอ รวมถึงการจัดเตรียมมาตรการรองรับ เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วนกรณีเกิดสถานการณ์ไม่ปกติ
- 1.2 ลดจำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียจากการเดินทางของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากระบบขนส่งสาธารณะในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม
- 1.3 ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่และความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม มีความมั่นคงและความปลอดภัยสูงสุด
- 1.4 ประชาชนมีความตระหนักในการเลือกใช้บริการเดินทางด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีคุณภาพและปลอดภัยในการให้บริการ

2. เป้าหมายของแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยฯ

- 2.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากการเดินทางของประชาชนในระบบขนส่งสาธารณะลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล
- 2.2 ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ(ผู้ขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมีแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ (0%)

3. แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยฯ ประกอบด้วย 3 แผนงานหลัก ดังนี้

- **3.1 แผนงานการให้บริการและอำนวยความสะดวก**
 - **1) การอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน**
 - **กรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด** จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางอย่างเพียงพอ เพิ่มจำนวนรถเที่ยวไป ตั้งแต่วันที่ 9-13 เมษายน 2553 จำนวนรวม 29,811 เที่ยว รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 1,017,761 คน **เที่ยวกลับ**ระหว่างวันที่ 15-19 เมษายน 2553 จำนวนรวม 25,531 เที่ยว รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 933,566 คน นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มขานขาลาระบายรถ และจัดให้มีการกระจายการเดินทางของประชาชน
 - **การรถไฟแห่งประเทศไทย** เพิ่มหน่วยลากจูง (โบกี้รถไฟ) เพิ่มตู้รองรับผู้โดยสาร จัดเดินรถขบวนพิเศษ โดยจัดขบวนรถเพิ่มในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ **เที่ยวไป** (9-11 เมษายน 2553) จัดเพิ่ม 22 ขบวน รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้เฉลี่ย 5, 000 คนต่อวัน **เที่ยวกลับ** (16-18 เมษายน 2553) จัดเพิ่ม 32 ขบวน รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้เฉลี่ย 4,500 คนต่อวัน
 - **บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** จัดเพิ่มจำนวนที่นั่งจัดเที่ยวบินเสริมพิเศษ และ/ หรือปรับเปลี่ยนแบบเครื่องบิน
 - **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** จัดเพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งไปยังสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ โดยช่วงเทศกาลขาออก (9-13 เมษายน 2553) จำนวน 8,000 เที่ยว และช่วงเทศกาลขาเข้า (16-18 เมษายน 2553) จำนวน 8,000 เที่ยว
 - **การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่ม
 - **กองบังคับการตำรวจทางหลวง** จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงประจำจุดในเส้นทางบริเวณรอบปริมณฑลและเขตต่อเนื่องที่มีปริมาณยานพาหนะหนาแน่นเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน
 - **2) การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม**
 - **กรมทางหลวง** ดูแลบำรุงรักษาทางหลวง จัดรถบริการเคลื่อนที่ ดูแลระบบการจราจร จัดการจราจรใช้ช่องทางพิเศษ รายงานสภาพจราจร ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ระหว่างวันที่ 9 - 19 เมษายน 2553
 - **กรมทางหลวงชนบท** เตรียมพร้อมเส้นทาง เครื่องหมายอุปกรณ์จราจร ป้ายแนะนำเส้นทาง แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุด

อันตราย หยุดการก่อสร้าง อาสาสมัครทางหลวงชนบทร่วม
อำนวยความสะดวกในการเดินทาง

- **บริษัท ขนส่ง จำกัด** จัดเจ้าหน้าที่ดูแลจัดระเบียบจราจรทั้งบริเวณภายในสถานีและบริเวณรอบนอก
 - **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจร เตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางและยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ ณ จุดเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี ระหว่างวันที่ 9 - 19 เมษายน 2553
 - **การรถไฟแห่งประเทศไทย** ประสานงานตำรวจจราจรให้บริการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟกรุงเทพ สามเสน บางซื่อ ดอนเมือง
 - **กรมเจ้าท่า** ดำเนินการเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนเข้าสู่ท่าเทียบเรือ/โพงเทียบเรือให้มีความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ กำหนดมาตรการไว้เกี่ยวกับการเดินเรือ การให้และการใช้บริการเรือโดยสาร รวมทั้งการใช้โพงสำหรับจอดเทียบเรือ เพื่อให้การบริการ การจัดการเป็นระบบ ให้การเดินเรือและใช้เรือเป็นไปด้วยความสะดวก ปลอดภัยและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
 - **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** เพิ่มเจ้าหน้าที่จราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในด้านจราจร ประสานการปฏิบัติกับผู้ประกอบการให้จัดรถยนต์บริการประเภทต่างๆ ให้เพียงพอสำหรับการให้บริการผู้โดยสาร
- **3) การอำนวยความสะดวกด้านการจัดจุดตรวจและจุดให้บริการประชาชนบนสายทาง**
- **กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** (กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท บริษัทขนส่ง จำกัด กองบังคับการตำรวจทางหลวง และหน่วยงานในสังกัด กระทรวงสาธารณสุขกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงมหาดไทย และองค์กรภาคเอกชน) จัดตั้งจุดตรวจบูรณาการร่วมและจุดให้บริการประชาชน สำหรับรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลัก 4 เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข 11 พิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 2 สีคิ้ว ทางหลวงหมายเลข 4 ศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ ประจวบคีรีขันธ์ และทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่างกำแพงเพชรกับตาก

- **กรมการขนส่งทางบก** ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดประสานกับหน่วยงานในจังหวัดกำหนดจุดให้บริการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในการให้บริการรถยก ช้อมรถ แจกผ้าเย็น น้ำดื่ม กาแฟ แนะนำเส้นทาง และอื่นๆ และจัดให้มีการดำเนินงานของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง
 - **กรมทางหลวง** ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ในการตั้งจุดให้บริการร่วม จุดตรวจ จุดสกัด และจุดพักรถ รวมทั้งการให้บริการอำนวยความสะดวกประชาชนบนสายทางรับผิดชอบ
 - **กรมทางหลวงชนบท** บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งหน่วยบริการในเส้นทางสำคัญ และประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทาง โทร. 1146 เส้นทางเลี่ยง / ท่อเกี่ยว หรือเส้นทางสำคัญ จัดตั้งศูนย์ประสานงานทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน/กำกับ/ช่วยเหลือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ในการตั้งจุดให้บริการร่วม จุดตรวจ จุดสกัด และจุดพักรถ และจัดเตรียมเครื่องมือ/ เครื่องจักร/อุปกรณ์ / รถฉุกเฉิน พร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทาง
 - **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนบนทางพิเศษที่ด้านฯ ประชาชน (ขาออก) ด้านฯ จตุโชติ (ขาเข้า) ด้านฯ บางขุนเทียน (ขาออกเข้าสู่ ถ. พระราม 2) และด้านฯ บางปะอิน (ขาเข้า) บริการฟรี เดิมลมยาง น้ำกลั่น และตรวจเครื่องยนต์ รวมทั้งมีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผนที่ ข้อมูลต่างๆ จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็ว (Blue Thunder) จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแลและประจำจุดครอบคลุมพื้นที่เพื่อให้ความช่วยเหลือ
 - **บริษัท ขนส่ง จำกัด** ร่วมกับกรมการขนส่งทางบกจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะเพื่อให้ความช่วยเหลือและดูแลผู้โดยสารสาธารณะ
 - **กรมเจ้าท่า** จัดพนักงานขนส่งปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าเรือสาธารณะที่เป็นจุดเชื่อมโยงระบบการขนส่งต่างๆ เพื่อช่วยเหลือให้ข้อมูลการเดินทาง คำแนะนำ ดักเตือน และอำนวยความสะดวกในการขึ้น-ลงเรือของผู้โดยสาร รวมทั้งควบคุมการนำเรือเข้าจอดเทียบและเรือออกท่าเทียบเรือ
- **4) การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี/อาคารรับ-ส่งผู้โดยสาร**
- **บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** ดูแลรักษาความสะอาดอาคารและสถานที่ ชานชาลา ห้องน้ำ ห้องสุขา ถนน

ลานจอดรถ ตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคให้สามารถใช้งานได้ และจัดเตรียมให้มีระบบสำรองกรณีฉุกเฉินเร่งด่วน

- **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ ให้รถสายตรวจสอบสำรวจไปตามพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบให้หน่วยงานสายด่วน 184 เป็นศูนย์สอบถามข้อมูลและให้บริการข้อมูลเกี่ยวกับการจัดรถให้บริการ
 - **การทำเรือแห่งประเทศไทย** (ท่าเรือกรุงเทพ/ ท่าเรือแหลมฉบัง/ ท่าเรือภูมิภาค) ประกาศเรื่องการขนส่งสินค้าในวันหยุดเนื่องในเทศกาล
 - **กรมการบินพลเรือน** อำนวยความสะดวกดูแลการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานจัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อให้คำแนะนำผู้โดยสาร และจัดให้มีการเตรียมพร้อมที่จะรองรับการเพิ่มเที่ยวบิน
 - **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**
 - **ด้าน Land Side** เตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในอาคารผู้โดยสารและในลานจอดรถ จัดรถยนต์บริการให้เพียงพอ จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ มีแผนเผชิญเหตุพร้อมแก้ไขในกรณีฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการทราบข้อมูลที่จำเป็น เข้มงวดในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการรักษาความปลอดภัย รักษาความสะอาด ตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคให้สามารถใช้งานได้ และจัดเตรียมให้มีระบบสำรอง กรณีฉุกเฉินเร่งด่วน
 - **ด้าน Air Side** เตรียมความพร้อมของหลุมจอดอากาศยาน เพิ่มเจ้าหน้าที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกภายในลานจอดอากาศยานเตรียมความพร้อมของสะพานเทียบเครื่องบิน
 - **บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** จัดเพิ่มจำนวนเคาน์เตอร์ และเจ้าหน้าที่ Check-In เจ้าหน้าที่บริเวณ Immigration และบริเวณจุดตรวจค้น (Screening Check Point) เพื่อดูแลและช่วยเหลือผู้โดยสาร จัดให้มีศูนย์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารเที่ยวบิน จัดให้มีบริการทำเช็คอินล่วงหน้า
- **5) การจัดตั้งศูนย์วิทยุและโทรศัพท์สายด่วนของหน่วยงานต่างๆ** ในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยได้มอบหมายให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปภ.คค.) เป็นศูนย์ประสานภารกิจตามแผนปฏิบัติการฯ ผ่านทางโทรศัพท์สายด่วน 1356 และ

ศูนย์วิทยุสื่อสารความถี่ 151.600 MHz และให้ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง และให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่รายงานการปฏิบัติและเหตุการณ์ต่างๆไปยังผู้บังคับบัญชา และศูนย์อำนวยการ/ประสานงานของหน่วยงาน และแจ้งรายงานเหตุการณ์/ สถานการณ์ไปยังศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม ทราบด้วย

• **3.2 แผนงานด้านความมั่นคง**

- กำหนดให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเจ้าหน้าที่อยู่เวรยามคอยตรวจตราสังเกต เฝ้าระวังเหตุ หรือสิ่งผิดปกติ ในช่วงเทศกาลสำคัญ ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเพิ่มความถี่และเข้มงวดในการออกตรวจในพื้นที่ความรับผิดชอบ เข้มงวดเฝ้าระวังจากโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สุ่มตรวจสอบสัมภาระสิ่งของ รวมทั้งการประสานขอคำสั่งเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นต้น

• **3.3 แผนงานด้านความปลอดภัย**

◦ **1) มาตรการผู้ขับขี่ / ผู้โดยสารปลอดภัย**

- **กรมการขนส่งทางบก** ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของตัวรถ โดยสารสาธารณะ โดยการรายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดและดำเนินการตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจโดยพนักงานผู้ประจำรถ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ ผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมีการสุ่มสุ่มเป็นศูนย์ (0 %) ตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ตรวจสารเสพติดในปีสภาวะตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ บูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภท ตามมาตรการ 3ม. 2ข. 1ร. (มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ และไม่ขับรถเร็ว)
- **บริษัท ขนส่ง จำกัด** ตรวจร่างกายของพนักงานขับรถ ตรวจสอบอัตราบรรทุกผู้โดยสาร จัดเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจคอยตรวจสารเสพติดและตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ กำหนดให้พนักงานขับรถ ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กำหนดให้มีพนักงานขับรถ 2 นายประจำรถโดยสารในเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตร หรือต้องใช้เวลาในการขับรถเกินกว่า 4 ชั่วโมง
- **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** เตือนพนักงานขับรถไม่ให้ใช้ความเร็วเกินกำหนด สอดส่องดูแลพนักงานประจำรถให้มี

ความพร้อมห้ามดื่มสุราหรือของมีเมาย้าเตือนพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

- **การรถไฟแห่งประเทศไทย** กวดขันการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานด้านการเดินรถ จัดพนักงานตรวจสอบเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ โดยให้เพิ่มความถี่มากกว่าในช่วงปกติ จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยประจำการรถไฟฯ เพื่อประสานและขอความร่วมมือในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอันตรายร้ายแรง โดยให้ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง
- **กรมเจ้าท่า** จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ เรือตรวจการณ์ และเรือช่วยชีวิต เพื่อให้ออกไป ปฏิบัติงาน ตรวจตรา ควบคุมดูแลเกี่ยวกับการให้และการใช้บริการเรือโดยสารตามท่าเทียบเรือสาธารณะและท่าเรือของเอกชนที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และในส่วนภูมิภาค ให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือระมัดระวังในการเดินเรือจัดหาอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ เบาะที่นั่ง ชูชีพ เครื่องดับเพลิง ให้พร้อมใช้งานได้ทุกเวลา สำหรับเรือโดยสารต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน จัดทำคำแนะนำข้อปฏิบัติให้แก่ประชาชนผู้โดยสารเรือ
- **การทำเรือแห่งประเทศไทย** (ท่าเรือกรุงเทพ/ ท่าเรือแหลมฉบัง/ ท่าเรือภูมิภาค) ทรนรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการท่าเรือใช้ความระมัดระวังความปลอดภัยในขณะที่ขนส่งสินค้า จัดเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุที่อาจเกิดจากเพลิงไหม้ ออกตรวจตราบริเวณหน้า ัง จำกัด ... ูนย์ (ท่าเทียบเรือ และพื้นที่อื่นๆ ภายในเขตท่าเรือกรุงเทพ
- **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ อาคาร สถานที่ให้มีความปลอดภัย แจ่งเตือนผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามระเบียบและมาตรการรักษาความปลอดภัยโดยเคร่งครัด ตรวจตราการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สายการบินและพนักงานในเขตลานจอดอากาศยาน เตรียมความพร้อมในการดับเพลิงและกู้ภัยให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO
- **บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการบินและเจ้าหน้าที่บริการรับ-ส่งผู้โดยสารภายในลานจอดปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวังตามกฎระเบียบและมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุด รับผิดชอบตามมาตรการที่กำหนดไว้ และให้รายงานสถานการณ์ไปยังศูนย์รักษาความปลอดภัยทราบ

- **2) มาตรการยานพาหนะปลอดภัย**
 - **กรมการขนส่งทางบก** จัดกิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน" เพื่อตรวจความพร้อมของรถให้บริการแก่ประชาชน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารประจำทาง (รถหมวด 1, 2, 3, 4) รถโดยสารไม่ประจำทาง รถขนาดเล็กและรถโดยสารอื่นๆ
 - **บริษัท ขนส่ง จำกัด** จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ จัดเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจคอยตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสาร
 - **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** ให้พนักงานขับรถ ตรวจสอบความพร้อมของรถ รวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบ ได้แก่ ประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ เบรก คลัตช์ เครื่องยนต์ กรณีพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งบริษัทเหมาซ่อมหรือแจ้งช่างขององค์การทำการซ่อมให้เรียบร้อยก่อนนำออกวิ่งให้บริการ
 - **การรถไฟแห่งประเทศไทย** ตรวจสอบ ซ่อมแซมรถจักร รถพ่วง อุปกรณ์เครื่องล้อต่างๆ ให้มีสภาพสมบูรณ์ที่สุด ก่อนนำออกใช้งานสำหรับการเดินขบวนรถที่เดินประจำและขบวนรถพิเศษต่างๆ
 - **กรมเจ้าท่า** จัดเจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อมและให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือและเครื่องจักรเรือ
 - **การทำเรือแห่งประเทศไทย** ทรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขีรถบรรทุกตรวจสอบอุปกรณ์สลักล็อกล้อตุ้สินค้า ก่อนนำสินค้าเข้า-ออกจากพื้นที่
 - **บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** ปฏิบัติงานตามมาตรฐานซ่อมบำรุงอากาศยานและบริภัณฑ์ของอากาศยานตามข้อกำหนดของ Aviation Authorities ต่างๆ อาทิ กรมการบินพลเรือน (THAI DCA) และ International Standard (FAA และ EASA)
- **3) มาตรการถนน/ทางปลอดภัย**
 - **กรมทางหลวง** ดูแลบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อให้อยู่ในสภาพดี ควบคุมป้ายจราจรและเครื่องหมาย รวมทั้งความปลอดภัยบนทางระหว่างก่อสร้าง ตลอดจนขอความร่วมมือในการหยุดงานก่อสร้างระหว่างเทศกาล แก้ไขจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมทั้งจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนเส้นทาง
 - **กรมทางหลวงชนบท** ปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย ให้มีเครื่องหมาย/ อุปกรณ์จราจรครบสมบูรณ์ รวมทั้งแนะนำการเดินทาง การออก

ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย หรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล และติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจน จัดตั้งศูนย์ฯ ทางหลวงชนบทจังหวัด และเจ้าหน้าที่ประสานงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกระดับจังหวัด และจัดเตรียมเครื่องมือ/ เครื่องจักร/ อุปกรณ์ พร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวก ผู้ใช้ทาง

- **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดรถกู้ภัยวิ่งตรวจตราความปลอดภัยในทางพิเศษตลอด 24 ชั่วโมง ครอบคลุมพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว
 - **การรถไฟแห่งประเทศไทย** จัดให้มีพนักงานตรวจสอบเส้นทางรถไฟทั่วประเทศและเครื่องอาณัติสัญญาณตลอดทางทุกสายทาง
 - **กรมเจ้าท่า** จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพความมั่นคง แข็งแรงท่าเรือโดยสารทั้งของทางราชการและเอกชน จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราความพร้อมใช้งานของโป๊ะเทียบเรือ กำหนดมาตรการโป๊ะเทียบเรือปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนลงไปบนโป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุตกน้ำด้วย
 - **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** ควบคุมจัดการจราจรให้ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนภายในท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยร่วมมือกับสถานีตำรวจพื้นที่
- **4) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย**
- **กรมการขนส่งทางบก** สำนักงานขนส่งจังหวัดปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถ ณ จุดตรวจ/จุดอำนวยความสะดวก มาตรการ 3ม. 2ข. 1ร.
 - **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดตั้งจุดตรวจความเร็ว จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์และกวดขันวินัยจราจรบนทางพิเศษร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย จัดตั้งจุดตรวจกวดขันรถกระบะบรรทุกทุกคนท้ายกระบะที่ไม่มีหลังคาห้ามใช้ทางพิเศษ
 - **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** ดำเนินการร่วมกับตำรวจพื้นที่ จัดตั้งจุดตรวจจับความเร็วยานพาหนะ

และตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่บริเวณถนนสายหลัก ภายในท่าอากาศยาน ประสานกรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่รถบริการสาธารณะภายในท่าอากาศยาน

- **กองบังคับการตำรวจทางหลวง** ตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ จุดตรวจสารเสพติดจุดตรวจจับความเร็ว และจุดตรวจความผิดปกติจราจร กวดขันวินัยจราจรและระดมการจัดกุมผู้กระทำผิดกฎหมายโดยเคร่งครัดตลอด 24 ชั่วโมง
- **5) การประชาสัมพันธ์**
 - **กรมการขนส่งทางบก** การผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยช่วงเทศกาล จัดทำป้าย โฉนดประชาสัมพันธ์ กิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน ประชาสัมพันธ์ กิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน ทางหนังสือพิมพ์ และผลิตสโปดวิทย์
 - **กรมทางหลวง** จัดทำการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ให้แก่ ประชาชนและผู้ใช้ทางให้ทราบถึงเส้นทางแนะนำการหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด รวมถึงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย จัดทำแผ่นพับแนะนำเส้นทาง พร้อมแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานทั่วประเทศ
 - **กรมทางหลวงชนบท** ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ วิทยุกระจายเสียง ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางในเส้นทางสำคัญ
 - **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดพนักงานสื่อสารประจำ ศูนย์ควบคุมสั่งการตลอด 24 ชั่วโมง ประชาสัมพันธ์เส้นทาง การเดินทางกับสื่อต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษทราบสภาพ การจราจร เส้นทางเดินรถ และเส้นทางเลี่ยงต่างๆ รวมทั้ง ประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS)
 - **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** จัดทำข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ รายละเอียดเส้นทางและข้อมูลต่างๆ รวมถึง การรณรงค์ และมาตรการต่างๆ
 - **กองบังคับการตำรวจทางหลวง** ประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนทราบข้อมูลข่าวสารสภาพการจราจรในเส้นทาง หลวงสายต่างๆ บริการ Call Center ให้บริการสอบถามสภาพ การจราจรและเส้นทางผ่านทางโทรสายด่วน 1193 ตลอด 24 ชั่วโมง

4. กิจกรรมสำคัญของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่เตรียมการรองรับ การเดินทางของประชาชนเป็นการล่วงหน้าสำหรับเทศกาลสงกรานต์ปี2553

- 4.1 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในเส้นทางสายหลักที่มีจุดเสี่ยง จุดอันตราย และโค้งอันตราย ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจ เตือน ปรับปรุงแก้ไข บริเวณจุดอันตรายเป็นกรณีพิเศษ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อป้องกันการฝ่าฝืนกฎจราจรและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ โดย คาดหวังว่าต้องไม่มีการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซากในจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก และสายรองในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม
- 4.2 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการควบคุมผู้ประกอบการรถโดยสาร สาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด เพื่อ ป้องกันอันตรายและลดความเสี่ยงต่อการสูญเสียชีวิตร่างกายและทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุ
- 4.3 ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณที่เป็นคอขวด โดยดำเนินการเร่งรัด การก่อสร้าง การคืนพื้นผิวจราจร ประสานและจัดกำลังเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก รวมทั้งประชาสัมพันธ์เส้นทางการเดินทางต่างๆ ที่เป็น ทางเลือกให้กับประชาชน
- 4.4 ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเลือกใช้รถโดยสารเช่า เหนาคัน (รถหมวด 30 31) ที่มีความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาล
- 4.5 จัดตั้งจุดตรวจบูรณาการร่วมของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กองบังคับการ ตำรวจทางหลวง สถานีตำรวจพื้นที่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวง สาธารณสุขและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ
- 4.6 จัดตั้งจุดพักรถ (Rest Area) เพิ่มเติมในเส้นทางสายหลัก 4 เส้นทาง คือ ทางหลวงหมายเลข 1 กำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 11 พิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 2 สีคิ้ว ทางหลวงหมายเลข 4 ศูนย์บริการ ทางหลวงเขาโพธิ์ ประจวบคีรีขันธ์
- 4.7 รณรงค์ให้ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงาน ประจำรถ นายตรวจผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมิแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ (0 %) โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ต้องมีแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553 กรณีมีการตรวจ พบผู้ขับขี่มีแอลกอฮอล์เกินศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ แต่ไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ต้องจัดคนขับใหม่ทดแทน กรณีมีการตรวจพบว่ามี แอลกอฮอล์เกินกำหนด (50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้อง ถูกลงโทษตาม กฎหมาย ทั้งจำและปรับ เจ้าของรถโดยสารจะถูกพิจารณาโทษด้วย
- 4.8 จัดโครงการประกวดคำขวัญ หัวข้อ "รณรงค์ลดอุบัติเหตุ...บนท้อง ถนน" มุขคำรางวัลกว่า 5 แสนบาท โดยกำหนดวันรับสมัคร 1-20 มีนาคม 2553 ประกาศผลวันที่ 26 มีนาคม 2553 และจัดพิธีมอบรางวัล ณ โรงแรม ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ในวันที่ 29 มีนาคม 2553 เพื่อใช้คำขวัญดังกล่าว รณรงค์ในเรื่องความปลอดภัย เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของโครงการ "2553

ปีแห่งความปลอดภัย" ในการปลูกจิตสำนึกของเยาวชน และสร้าง
วัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน ต่อไป

19. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตรปี 2553 ครั้งที่ 7

คณะรัฐมนตรีรับทราบสรุปสถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตรปี 2553 ครั้งที่ 7 ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553 ประกอบด้วย สถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร สถานการณ์น้ำ การเพาะปลูกพืชฤดูแล้งปี 2552/2553 และการให้ความช่วยเหลือตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สรุปได้ดังนี้

สถานการณ์ภัยพิบัติด้านการเกษตร

1. ภัยแล้ง ช่วงภัย วันที่ 15 ธ.ค. 52 ถึง 9 มี.ค. 53 (ข้อมูล ณ วันที่ 26 มี.ค. 53) พื้นที่ประสบภัย 12 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน แพร่ ลำปาง สุโขทัย อุตรดิตถ์ นครสวรรค์หนองคาย สระบุรี กาญจนบุรี สตูล และตรัง แยกเป็น

- **ด้านพืช** พื้นที่ประสบภัย 11 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย น่าน แพร่ สุโขทัย ลำปาง อุตรดิตถ์ หนองคาย สระบุรี กาญจนบุรี สตูล และตรัง พื้นที่การเกษตรประสบภัย 157,576 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่ไม่เสียหาย 87,160 ไร่ อยู่ระหว่างเฝ้าระวัง 43,839 ไร่ และพื้นที่เสียหายแล้ว 23,577 ไร่ โดยช่วยเหลือด้วยเงินอุดหนุนการอำเภอแล้ว 0.46 ล้านบาท จะขอเงิน ทดรองราชการในอำนาจปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์อีก 19.31 ล้านบาท
- **ด้านปศุสัตว์** พื้นที่ประสบภัย 4 จังหวัด คือ จังหวัดลำปาง สุโขทัย นครสวรรค์ และตรัง เกษตรกร 572 ราย สัตว์ที่ได้รับผลกระทบ 6,059 ตัว แบ่งเป็น โค 5,769 ตัว กระบือ 101 ตัว แพะ 189 ตัว กรมปศุสัตว์ได้สนับสนุนพืชอาหารสัตว์ จำนวน 73.2 ตัน เพื่อช่วยเหลือแล้ว

2. ศัตรูพืช โรคพืช ระบาด

- **2.1 เพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล โรคเหี่ยวเตี้ย และโรคใบหงิก**
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553 อนุมัติงบประมาณ วงเงิน 1,240 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามโครงการช่วยเหลือเกษตรกรแก้ไข ปัญหาโดยการตัดวงจรเพลี้ยกระโดดสีน้ำตาล โรคเหี่ยวเตี้ย และโรคใบหงิก
- **การดำเนินการ** มีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น จำนวน 3,763 ราย พื้นที่ 68,718 ไร่ อยู่ระหว่างประชาคม โดยผ่านการประชาคมแล้ว จำนวน 3,410 ราย พื้นที่ 61,576 ไร่ และผ่านการประชุม ก.ช.ภ.อ. แล้ว จำนวน 2,993

ราย พื้นที่ 52,119 ไร่ ผ่าน ก.ช.ภ.จ.แล้ว จำนวน 805 ราย พื้นที่ 10,415 ไร่ ส่วนที่ผ่านประชาคมแล้วอยู่ระหว่างกรมพัฒนาที่ดินไถกลบพื้นที่

- **2.2 เพลี้ยแป้งมันสำปะหลัง**
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2552 อนุมัติงบประมาณ วงเงิน 65.66 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการการจัดการเพลี้ยแป้งมันสำปะหลัง พื้นที่ดำเนินในโครงการ จำนวน 600,000 ไร่
- การดำเนินการ จากการดำเนินการป้องกันและกำจัด โดยการให้ความรู้เกษตรกร 44,562 ราย อบรมเจ้าหน้าที่ 2,645 ราย แซ่ทอนพันธุ์ 161,004 ไร่ ฉีดพ่นสารเคมี 89,307 ไร่ ตั้งศูนย์จัดการศัตรูพืชชุมชน 578 ศูนย์ ผลิตแมลงช้างปีกใสในพื้นที่ระบาด และการป้องกันกำจัดแบบผสมผสาน มีพื้นที่ระบาดคงเหลือ จำนวน 195,066 ไร่ (ลดลงจากสัปดาห์ที่ผ่านมา 31,138 ไร่)และพื้นที่นอกโครงการ พบการระบาด จำนวน 846,946 ไร่ (ลดลงจากสัปดาห์ที่ผ่านมา 52,658 ไร่)

สถานการณ์น้ำ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553

1. สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำ

สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลางทั่วประเทศ (29 มีนาคม 2553) มีปริมาณน้ำทั้งหมด 42,453 ล้านลูกบาศก์เมตร หรือ คิดเป็นร้อยละ 58 ของความจุอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลางทั้งหมด (ปริมาณน้ำใช้การได้ 18,608 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 25 ของความจุอ่างฯ) น้อยกว่าปี **2552** (46,691 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 63) จำนวน **4,188** ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ **6** ของความจุอ่างฯ

ปริมาณน้ำไหลลงอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่สะสมในช่วงฤดูแล้ง ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.52 ถึง 29 มี.ค. 53 จำนวน 5,348 ล้านลูกบาศก์เมตร ปริมาณระบายสะสมในช่วงฤดูแล้งตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.52 ถึง 29 มี.ค. 53 จำนวน 18,199 ล้านลูกบาศก์เมตร

สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนภูมิพล สิริภักดิ์ และป่าสักชลสิทธิ์

หน่วย : ล้าน ลบ.ม.

อ่างเก็บน้ำ	ปริมาณน้ำในอ่างปี 52		ปริมาณน้ำในอ่างปี 53		ปริมาณน้ำใช้การได้		ปริมาณน้ำไหลลงอ่างฯ			ปริมาณน้ำระบาย		
	ปริมาณน้ำ	%	ปริมาณน้ำ	%	ปริมาณน้ำ	%	วันนี้	เมื่อวาน	สะสม 1 พ.ย. 52	วันนี้	เมื่อวาน	สะสม 1 พ.ย. 52
ภูมิพล	6,576	49	5,535	41	1,735	130.00	0.00	546	22.00	25.00	4,010	

สิริกิติ์	5,652	59	3,943	41	1,093	11	2.63	4.53	680	13.07	14.99	2,653
ภูมิพล+สิริกิติ์	12,228	53	9,478	41	2,828	12	2.63	4.53	1,227	35.07	39.99	6,663
ป่าสักชลสิทธิ์	444	46	330	34	327	34	0.00	0.58	224	5.22	5.63	709

- อ่างเก็บน้ำที่อยู่ในเกณฑ์น้ำมากกว่าร้อยละ 80 ของความจุอ่าง ฯ จำนวน 1 อ่าง คือ ศรีนครินทร์(83)
- อ่างเก็บน้ำที่อยู่ในเกณฑ์น้ำน้อยกว่าร้อยละ 30 ของความจุอ่าง ฯ จำนวน 5 อ่าง ได้แก่ แม่กวง (19) น้ำจืด(26) ทับเสลา(18) ขุนด่านปราการชล(29) และคลองสียัด(27)

สภาพน้ำในอ่างเก็บน้ำภาคตะวันออก

- จังหวัดชลบุรี มีอ่างเก็บน้ำ 7 อ่าง รวมปริมาณน้ำ 82.0 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 46 ของความจุอ่างฯ ปริมาณน้ำใช้การได้ 67 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 38 ของความจุอ่างฯ
- จังหวัดระยอง มีอ่างเก็บน้ำ 4 แห่ง รวมปริมาณน้ำ 379.6 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 73 ของความจุอ่างฯ ปริมาณน้ำใช้การได้ 351 ล้านลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 67 ของความจุอ่างฯ

2. สภาพน้ำท่า

- ภาคเหนือ แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แม่น้ำมูล ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย
- ภาคกลาง แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย
- ภาคใต้ แม่น้ำท่าตะเภา แม่น้ำตาปี แม่น้ำโก-ลก ปริมาณน้ำอยู่ในเกณฑ์น้ำน้อย

3. คุณภาพน้ำ (ข้อมูล ณ วันที่ 18 มี.ค. 53)

กรมชลประทาน ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง ดังนี้

แม่น้ำ	จุดเฝ้าระวัง	ค่าDO (mg/l)	ค่าSal (g/l)	เกณฑ์
เจ้าพระยา	ท่าหน้าจังหวัดนนทบุรี	1.49	0.26	ค่า DO ต่ำกว่าเกณฑ์

ท่าจีน	ที่ว่าการอำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม	1.28	0.13	ค่า DO ต่ำกว่าเกณฑ์
แม่กลอง	ปากคลองดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี	4.06	0.10	ปกติ

หมายเหตุ

ค่า Do หมายถึง ค่าออกซิเจนละลายในน้ำ ไม่ต่ำกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร

ค่า Sal หมายถึง ค่าความเค็มของน้ำ สำหรับการเกษตรไม่เกิน 2 กรัม/ลิตร

การจัดสรรน้ำและการปลูกพืชฤดูแล้ง ปี 2552/2553

- แผนการจัดสรรน้ำในช่วงฤดูแล้ง ปี 2552/2553 (วันที่ 1 พ.ย.52-30 เม.ย. 53) จำนวน **20,720** ล้าน ลบ.ม. (เพื่อการอุปโภคบริโภค 1,836 ล้าน ลบ.ม. รักษาระบบนิเวศน์และอื่นๆ 5,539 ล้าน ลบ.ม. เกษตรกรรม 13,176 ล้าน ลบ.ม. และอุตสาหกรรม 169 ล้าน ลบ.ม.) โดยจัดสรรน้ำในลุ่มเจ้าพระยา 8,000 ล้าน ลบ.ม. (เขื่อนภูมิพลและสิริกิติ์ 6,000 ล้าน ลบ.ม. เขื่อนแควน้อยบำรุงแดน 400 ล้าน ลบ.ม. เขื่อนป่าสักฯ 600 ล้าน ลบ.ม. และลุ่มน้ำแม่กลอง 1,000 ล้าน ลบ.ม.)
- ผลการจัดสรรน้ำ ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย. 52 ถึง 22 มี.ค.53 จัดสรรน้ำไปแล้ว 18,464 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 89 ของแผนการจัดสรรน้ำ ยังเหลือปริมาณน้ำที่ใช้ได้ตามแผน 2,256 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 11 ส่วนในเขตลุ่มน้ำเจ้าพระยา ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553 มีการใช้น้ำไปแล้ว 8,774 ล้าน ลบ.ม. (เกินแผนที่กำหนดไว้ 774 ล้าน ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 110 ของแผนการจัดสรรน้ำในลุ่มเจ้าพระยา)

ทั้งนี้ เนื่องจากเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์มีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย และเกษตรกรเริ่มเก็บเกี่ยวข้าวนาปรังบ้างแล้ว และบางพื้นที่ข้าวอยู่ในระยะตั้งท้องและออกรวงซึ่งจะใช้น้ำน้อย ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการน้ำสอดคล้องและเหมาะสมกับปริมาณน้ำที่มีอย่างจำกัด กรมชลประทานและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องปรับลดการระบายน้ำจากเขื่อนทั้งสอง ตั้งแต่วันที่ 22-31 มีนาคม 2553 จากวันละ 52 ล้านลูกบาศก์เมตร เป็นวันละ 39 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะทำให้ในคลองส่งน้ำสายต่างๆ ลดลง โดยกรมชลประทานได้ประสานไปยังผู้ว่าราชการจังหวัดในเขตลุ่มน้ำเจ้าพระยาทุกจังหวัด เพื่อทำการชี้แจงและแจ้งเตือนเกษตรกรที่จะทำนาปรังครั้งที่ 2 ให้ทราบถึงปริมาณน้ำที่จะไม่เพียงพอต่อการสนับสนุนการทำนาปรังครั้งที่ 2 ต่อไปแล้ว

- คาดการณ์พื้นที่ปลูกพืชฤดูแล้งทั่วประเทศ ปี 2552/2553 จำนวน **12.28** ล้านไร่ แยกเป็นข้าวนาปรัง 9.50 ล้านไร่ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 7.50 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 2.00 ล้านไร่) พืชไร่ พืชผัก 2.78 ล้านไร่ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 0.78 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 2.00 ล้านไร่) และมีแผนการจัดสรรน้ำให้พืชอื่นๆ เช่น ไม้ยืนต้น อ้อย บ่อปลา บ่อกุ้ง จำนวน 3.64 ล้านไร่ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน)

- ผลการปลูกพืชฤดูแล้ง ณ วันที่ 26 มี.ค. 53 พื้นที่ปลูกแล้วทั้งสิ้น จำนวน **17.16 ล้านไร่** คิดเป็นร้อยละ 140 ของพื้นที่คาดการณ์ แยกเป็น ข้าวนาปรัง 14.17 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 149 ของพื้นที่คาดการณ์ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 8.86 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 5.31 ล้านไร่) พืชไร่ พืชผัก 2.99 ล้านไร่ คิดเป็นร้อยละ 108 ของพื้นที่คาดการณ์ (ในเขตพื้นที่ชลประทาน 0.78 ล้านไร่ และนอกเขตพื้นที่ชลประทาน 2.38 ล้านไร่)
- พืชอื่นๆ จำนวน 3.84 ล้านไร่

การให้ความช่วยเหลือ

1. สนับสนุนเครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ จำนวน 698 เครื่อง ในพื้นที่ 40 จังหวัด ดังนี้
 - ภาคเหนือ 15 จังหวัด จำนวน 242 เครื่อง ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (37 เครื่อง) ลำพูน (10 เครื่อง) แม่ฮ่องสอน (18 เครื่อง) ลำปาง (28 เครื่อง) น่าน (10 เครื่อง) พะเยา (5 เครื่อง) เชียงราย (7 เครื่อง) พิชณุโลก (14 เครื่อง) พิษณุโลก (16 เครื่อง) นครสวรรค์ (18 เครื่อง) อุตรดิตถ์ (4 เครื่อง) ตาก (16 เครื่อง) สุโขทัย (16 เครื่อง) แพร่ (33 เครื่อง) และกำแพงเพชร (10 เครื่อง)
 - ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 10 จังหวัด จำนวน 248 เครื่อง ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี (8 เครื่อง) หนองคาย (17 เครื่อง) หนองบัวลำภู (7 เครื่อง) เลย (6 เครื่อง) สกลนคร (14 เครื่อง) ขอนแก่น (15 เครื่อง) มหาสารคาม (26 เครื่อง) ร้อยเอ็ด (87 เครื่อง) กาฬสินธุ์ (58 เครื่อง) และชัยภูมิ (10 เครื่อง)
 - ภาคกลาง ภาคตะวันออกและภาคตะวันตก 12 จังหวัด จำนวน 175 เครื่อง ได้แก่ จังหวัด นครนายก (14 เครื่อง) ปราจีนบุรี (29 เครื่อง) ฉะเชิงเทรา (22 เครื่อง) จันทบุรี (6 เครื่อง) ตราด (1 เครื่อง) เพชรบูรณ์ (6 เครื่อง) ชัยนาท (41 เครื่อง) ลพบุรี (25 เครื่อง) สิงห์บุรี (10 เครื่อง) สระบุรี (3 เครื่อง) พระนครศรีอยุธยา (11 เครื่อง) และอ่างทอง (7 เครื่อง)
 - ภาคใต้ 3 จังหวัด จำนวน 33 เครื่อง ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (30 เครื่อง) กระบี่ (1 เครื่อง) พังงา (2 เครื่อง)
2. สนับสนุนรถบรรทุกน้ำ จำนวน 12 คัน ในพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัด ฉะเชิงเทรา (1 คัน) จันทบุรี (8 คัน) และตราด (3 คัน)
3. **การปฏิบัติการฝนหลวง** สำนักฝนหลวงและการบินเกษตร ได้เริ่มตั้งศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงประจำภาค เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ภัยแล้งปี 2553 ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2553 เป็นต้นมา จำนวน 5 ศูนย์ ประจำภาคต่างๆ และได้ส่งเครื่องบินไปตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงแล้ว จำนวน 8 หน่วย โดยมีแผนที่จะจัดตั้งเพิ่มในวันที่ 1 เมษายน 2553 จำนวน 2 หน่วย ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดนครราชสีมา ดังนี้

ศูนย์ฝนหลวงประจำภาค	หน่วยฯ ฝนหลวง (สนามบิน)	พื้นที่รับผิดชอบ	วันเริ่มตั้งหน่วย	วันเริ่มปฏิบัติการ	เครื่องบินที่ใช้ปฏิบัติการ
1.เหนือ	- เชียงใหม่	ภาคเหนือตอนบน	9 มี.ค. 53	11 มี.ค. 53	- Casa 2 ลำ - King Air 1 ลำ
	- พิษณุโลก*	ภาคเหนือตอนล่าง	1 เม.ย. 53	-	- CN-235 1 ลำ - Caravan 1 ลำ
2.กลาง	- นครสวรรค์	ภาคกลาง	5 มี.ค. 53	10 มี.ค. 53	- Casa 2 ลำ - Caravan 1 ลำ
3.ตะวันออกเฉียงเหนือ	- ขอนแก่น	อีสานตอนบน	9 มี.ค. 53	15 มี.ค. 53	- Casa 2 ลำ
	- อุบลราชธานี	อีสานตอนล่าง	9 มี.ค. 53	16 มี.ค. 53	- Caravan 2 ลำ
	- นครราชสีมา*	อีสานตอนล่าง	1 เม.ย. 53	-	- BT-67 1 ลำ
4.ตะวันออก	- ระยอง	ภาคตะวันออก	19 ก.พ. 53	20 ก.พ. 53	- Casa 1 ลำ
	- จันทบุรี	ภาคตะวันออก	4 มี.ค. 53	8 มี.ค. 53	- Porter 2 ลำ - Caravan 3 ลำ
5.ใต้	- ประจวบคีรีขันธ์	ภาคใต้ตอนบน	25 ม.ค. 53	27 ม.ค. 53	- Caravan 3 ลำ
	- สุราษฎร์ธานี	ภาคใต้ตอนล่าง	15 มี.ค. 53	17 มี.ค. 53	- AU-23 2 ลำ
รวม 5 ศูนย์	รวม 8 หน่วย	รวม 5 ภาค			รวม 21 ลำ

ผลการปฏิบัติการฝนหลวงประจำสัปดาห์ ช่วงวันที่ 18 - 25 มีนาคม 2553 ขึ้นปฏิบัติการจำนวน 204 เที่ยวบิน แต่เนื่องจากสภาพความชื้นสัมพัทธ์ในอากาศโดยทั่วไปต่ำกว่าเกณฑ์ที่เหมาะสมตลอดทั้งสัปดาห์ แต่จากการติดตามและช่วงชิงปฏิบัติการ ทำให้การปฏิบัติการฝนหลวงมีฝนตกในพื้นที่เป้าหมาย 30 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ กำแพงเพชร แพร่ นครสวรรค์ ลพบุรี ขอนแก่น หนองคาย อุตรดิตถ์ เลย สกลนคร มหาสารคาม กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด นครพนม บัรีรัมย์ ชัยภูมิ นครราชสีมา อุบลราชธานี สุรินทร์ ระยอง จันทบุรี สระแก้ว ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ตราด เพชรบุรี ชุมพร นครศรีธรรมราช พังงา และกระบี่ วัดปริมาณน้ำฝนสูงสุดได้ 56.6 มิลลิเมตร

20. เรื่อง สรุปสถานการณ์ภัยแล้ง และการให้ความช่วยเหลือ (ข้อมูล ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553)

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ติดตามสถานการณ์ภัยแล้งที่เกิดขึ้น (ข้อมูล ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553) โดยได้สรุปสถานการณ์ดังกล่าว รวมทั้งผลการปฏิบัติงานช่วยเหลือประชาชน ดังนี้

1. สรุปสถานการณ์ภัยแล้ง และการให้ความช่วยเหลือ (ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2552 - 29 มีนาคม 2553)

1.1 พื้นที่ประสบภัย 59 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดกำแพงเพชร เชียงราย เชียงใหม่ ตาก นครสวรรค์ น่าน พะเยา พิจิตร พิษณุโลก แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน สุโขทัย อุดรดิตถ์เพชรบูรณ์ อุทัยธานี ขอนแก่น ชัยภูมิ นครพนม นครราชสีมา บุรีรัมย์ มุกดาหาร ยโสธร ร้อยเอ็ด เลย สกลนคร สุรินทร์ หนองคาย หนองบัวลำภู อุดรธานี อุบลราชธานี กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ กาญจนบุรี ชัยนาท นครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ราชบุรี ลพบุรี สุพรรณบุรี สระบุรี จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง สระแก้ว ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช ระนอง สตูล สุราษฎร์ธานี และจังหวัดกระบี่ รวม 470 อำเภอ 3,096 ตำบล 25,798 หมู่บ้าน แยกเป็น

ข้อมูลหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้งปี 2553 (ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553)

ที่	พื้นที่ประสบภัย					ราษฎรประสบภัย		
	ภาค	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	รายชื่อจังหวัด	คน	ครัวเรือน
1	เหนือ	17	166	1,058	9,641	กำแพงเพชร เชียงราย ตาก น่าน นครสวรรค์ พะเยา พิจิตร แพร่ ลำปาง ลำพูน สุโขทัย อุดรดิตถ์ เชียงใหม่ พิษณุโลก แม่ฮ่องสอน เพชรบูรณ์ อุทัยธานี	1,869,078	641,651
2	ตะวันออกเฉียงเหนือ	19	200	1,466	12,634	ขอนแก่น บุรีรัมย์ เลย หนองบัวลำภู อุดรธานี อุบลราชธานี ชัยภูมิ	4,451,126	1,118,505

						มุกดาหาร ร้อยเอ็ด หนองคาย นครพนม นครราชสีมา ยโสธร สกลนคร สุรินทร์ กาฬสินธุ์ มหาสารคาม ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ		
3 กลาง	9	33	197	1,380	กาญจนบุรี ชัยนาท นครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ราชบุรี ลพบุรี สุพรรณบุรี สระบุรี	461,705	82,660	
4 ตะวันออก	7	36	191	1,083	จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง สระแก้ว	582,478	109,914	
5 ใต้	7	35	184	1,060	กระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช ระนอง สตูล สุ ราษฎร์ธานี	227,632	69,520	
รวมทั้งประเทศ	59	470	3,096	25,798		7,592,019	2,022,250	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้งในรอบ 4 สัปดาห์ที่ผ่านมา

ที่	ภาค	จำนวน หมู่บ้าน ทั้งหมด	8 มี.ค. 2553		15 มี.ค. 2553		22 มี.ค. 2553		29 มี.ค. 2553	
			หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด	หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด	หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด	หมู่บ้าน	+ เพิ่ม - ลด
1	เหนือ	16,590	5,310	+922	5,926	+616	6,764	+838	9,641	+2,877
2	ตะวันออกเฉียงเหนือ	33,099	6,525	+1,698	8,720	+2,195	9,739	+1,019	12,634	+2,895
3	กลาง	11,736	902	+222	998	+96	1,180	+182	1,380	+200

4	ตะวันออก	4,859	792	+50	1,034	+242	1,083	+49	1,083	0
5	ใต้	8,660	446	+83	687	+241	938	+251	1,060	+122
	รวม	74,944	13,975	+2,975	17,365	+3,390	19,704	+2,339	25,798	+6,094

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้งปี 2553 กับปี 2552 ในห้วงเวลาเดียวกัน

ที่	ภาค	จำนวนหมู่บ้านทั้งหมดประเทศ	ข้อมูลปี 2553 (ณ วันที่ 29 มีนาคม 2553)		ข้อมูลปี 2552 (ณ วันที่ 29 มีนาคม 2552)		เปรียบเทียบข้อมูลภัยแล้งปี 2553 กับปี 2552	
			หมู่บ้านที่ประสบภัยแล้ง	คิดเป็นร้อยละ (ของหมู่บ้านทั้งหมดประเทศ)	หมู่บ้านที่ประสบภัยแล้ง	คิดเป็นร้อยละ (ของหมู่บ้านทั้งหมดประเทศ)	จำนวนหมู่บ้าน + เพิ่ม/- ลด	คิดเป็นร้อยละของหมู่บ้านที่ประสบภัยแล้งปี 2552
1	เหนือ	16,590	9,641	58.11	6,182	37.26	+3,459	+55.95
2	ตะวันออก เฉียงเหนือ	33,099	12,634	38.17	10,828	32.71	+1,806	+16.68
3	กลาง	11,736	1,380	11.76	1,163	9.91	+217	+18.66
4	ตะวันออก	4,859	1,083	22.29	861	17.72	+222	+25.78
5	ใต้	8,660	1,060	12.24	438	5.06	+622	+142.01
	รวม	74,944	25,798	34.42	19,472	25.98	+6,326	+32.49

ปี 2553 มีจังหวัดที่ประสบภัยแล้ง 59 จังหวัด 470 อำเภอ 3,096 ตำบล 25,798 หมู่บ้าน (คิดเป็นร้อยละ 38.86 ของหมู่บ้านทั้งหมดในจังหวัดที่ประสบภัยแล้ง 66,390 หมู่บ้าน และร้อยละ 34.42 ของหมู่บ้านทั่วประเทศ 74,944 หมู่บ้าน)

เปรียบเทียบช่วงเวลาเดียวกันของปี 2552 มีจังหวัดที่ประสบภัยแล้ง รวม 53 จังหวัด 491 อำเภอ 2,587 ตำบล 19,472 หมู่บ้าน (คิดเป็นร้อยละ 32.03 ของหมู่บ้านทั้งหมดใน 53 จังหวัดที่ประสบภัยแล้ง และคิดเป็นร้อยละ 25.98 ของหมู่บ้านทั่วประเทศ 74,944 หมู่บ้าน)

ปี 2553 หมู่บ้านที่ประสบภัยแล้ง มากกว่า ปี 2552 จำนวน 6,326 หมู่บ้าน หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.49

1.2 ความเสียหาย

- ราษฎรได้รับความเดือดร้อน 7,592,019 คน 2,022,250 ครัวเรือน
- พื้นที่การเกษตรคาดว่าจะเสียหาย รวม 154,576 ไร่ แยกเป็น พืชไร่ 120,277 ไร่ นาข้าว 20,048 ไร่ พืชสวนและอื่นๆ 14,251 ไร่

1.3 การให้ความช่วยเหลือ

- 1) ใช้รถบรรทุกน้ำ 953 คัน แจกจ่ายน้ำอุปโภคบริโภคแล้ว จำนวน 198,141,170 ลิตร
- 2) ซ่อมสร้างทำนบ/ฝายชั่วคราวปิดกั้นลำน้ำ 4,895 แห่ง
- 3) ขุดลอกแหล่งน้ำ 5,135 แห่ง
- 4) งบประมาณดำเนินการใช้จ่ายไปแล้ว 554,833,394 บาท แยกเป็น
 - งบอุดหนุนราชการของจังหวัด (งบ 50 ล้านบาท) 281,456,851 บาท
 - งบองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 168,436,475 บาท (ข้อมูลกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)
 - งบอื่น ๆ 104,940,068 บาท
- 5) กรมชลประทาน ได้จัดส่งเครื่องสูบน้ำ 698 เครื่อง ไปให้ความช่วยเหลือ ในพื้นที่ 40 จังหวัด โดยแยกเป็นรายภาค ดังนี้ ภาคเหนือ 242 เครื่อง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 248 เครื่อง ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก 175 เครื่อง ภาคใต้ 33 เครื่อง และรถบรรทุกน้ำ 12 คัน

2. การเดินทางไปเยี่ยมให้กำลังใจประชาชน และตรวจติดตามสถานการณ์ภัยแล้งของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล)

- 2.1 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2553 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ประธานคณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย นายธานี ภูเขาสุข ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย นายมานิต วัฒนเสน ปลัดกระทรวงมหาดไทย นายอนุชา โมกขะเวส อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมคณะ เดินทางตรวจติดตามสถานการณ์ภัยแล้งในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา มอบนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 19 จังหวัด และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง พร้อมตรวจเยี่ยมให้กำลังใจกับประชาชนผู้ประสบภัยแล้ง และเป็นประธานกิจกรรมแจกจ่ายน้ำ ณ จุดแจกน้ำบ้านโคกขาด ตำบลหลุ่งตะเคียน อำเภอห้วยแถลง
- 2.2 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2553 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายชวรัตน์ ชาญวีรกูล) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ประธานคณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย นายธานี ภูเขาสุข ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย นายมานิต วัฒนเสน ปลัดกระทรวงมหาดไทย นายศรีสมบัติ พรประสิทธิ์ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมคณะ เดินทางตรวจติดตามสถานการณ์ภัยแล้งในพื้นที่จังหวัดสุโขทัย มอบนโยบายการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัดภาคเหนือ 17 จังหวัด และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง พร้อมตรวจเยี่ยมให้กำลังใจกับประชาชนผู้ประสบภัยแล้ง และ

เป็นประธานกิจกรรมแจกจ่ายน้ำ ณ โครงการทุ่งทะเลหลวง อำเภอเมือง
สุโขทัย

ทั้งนี้ ได้มีข้อสั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 19 จังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัดภาคเหนือ 17 จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ
ดังนี้

- 1) การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้ง ขอให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
รวมทั้งการรักษาและใช้น้ำในแหล่งน้ำที่มีอยู่ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้
จนถึงฤดูฝน หากพบว่าพื้นที่ใดขาดแคลนน้ำ ขอให้ช่วยส่งน้ำไปสำรองให้
ประชาชนอย่างทั่วถึงและเพียงพอ
- 2) พื้นที่ที่ประสบปัญหาหมอกพิษทางอากาศ ถูกปกคลุมด้วยหมอกควันจาก
ไฟป่า ขอให้จังหวัดร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เร่งแจกหน้ากาก
อนามัย และเผ่าระวังเหตุเพลิงไหม้ รวมทั้งแจ้งเตือนให้ประชาชนดูแล
ตนเองในเบื้องต้น ขอให้เน้นการปฏิบัติการเชิงรุกโดยให้ประชาชนได้มีส่วน
ร่วมในการบริหารจัดการปัญหาในพื้นที่
- 3) ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญแก่การบูรณาการภารกิจ
โดยเฉพาะการดูแลสุขภาพ ความปลอดภัยของพี่น้องประชาชน และการ
ฝึกอาชีพเสริมให้ประชาชนในช่วงที่ว่างจากการเพาะปลูก เพื่อให้การแก้ไข
ปัญหาภัยแล้งไม่ซ้ำซ้อนหรือล่าช้าเกินไป
- 4) ขอให้คิดหาวิธีการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งที่มีความยั่งยืนและ
เป็นระบบ เพื่อขจัดปัญหาแล้งซ้ำซากให้หมดไปจากประเทศไทย
- 5) เนื่องจากใกล้จะถึงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งจะมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน
ขอให้เตรียมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้ทุกฝ่ายพร้อมใจกันทำ
หน้าที่อย่างเข้มแข็ง และรณรงค์ให้ประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณี
ซึ่งจะเป็นการช่วยประหยัดน้ำอีกทางหนึ่ง

3. การคาดหมายลักษณะอากาศระหว่างวันที่ 29 มีนาคม - 3 เมษายน 2553

- **3.1 กรมอุตุนิยมวิทยา** คาดหมายลักษณะอากาศว่า ในวันที่ 29 มีนาคม
2553 บริเวณความกดอากาศสูงที่ปกคลุมประเทศไทยตอนบนและทะเลจีน
ใต้เริ่มมีกำลังอ่อนลง ทำให้บริเวณดังกล่าวมีอากาศร้อนขึ้นและมีฟ้าหลัวใน
ตอนกลางวัน ส่วนในช่วงวันที่ 30 มีนาคม-3 เมษายน 2553 ลมตะวันออกเฉียง
ใต้พัดเข้าปกคลุมประเทศไทยตอนบน ทำให้บริเวณดังกล่าวมี
อุณหภูมิสูงขึ้นกับมีฝนบางแห่ง ส่วนคลื่นลมในอ่าวไทยจะมีกำลังอ่อนลง
- **3.2 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย** ได้จัดเจ้าหน้าที่เผ่าระวัง
ติดตามสถานการณ์ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียม
เครื่องมืออุปกรณ์ไว้ให้พร้อม เพื่อสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันต่อ
เหตุการณ์เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น

ต่างประเทศ

21. เรื่อง การจัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมแห่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ทั้ง 3 ข้อ ดังนี้

1. อนุมัติการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมแห่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ และนำบันทึกความเข้าใจดังกล่าวเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อให้บันทึกความเข้าใจดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไป
2. มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายอื่น เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจตามข้อ 1 ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำที่มีใช้สาระสำคัญในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว ขอให้ ผู้ลงนามใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ ได้โดยไม่ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรี และรัฐสภาพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง (โดยที่มาตรา 190 วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ ได้บัญญัติให้ หนังสือสัญญาที่มีผลผูกพันด้านการค้า จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา ดังนั้น การที่ คณะรัฐมนตรีจะมีมติตามข้อเสนอของกระทรวงพาณิชย์ในประเด็นนี้จึงอาจจะขัดรัฐธรรมนูญฯ)
3. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายอื่น เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจตามข้อ 1

ข้อเท็จจริง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่า

1. ฟิลิปปินส์ผูกพันสินค้าข้าวภายใต้ AFTA ไว้ในบัญชีสินค้าอ่อนไหวสูง มีอัตราภาษีปัจจุบันร้อยละ 40 ไปจนถึงปี 2012 (2555) ซึ่งตามข้อผูกพันฟิลิปปินส์จะต้องเจรจาอัตราภาษีสุดท้ายว่าจะลดเหลือเท่าใด โดยในช่วงการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน ระหว่างวันที่ 13-14 สิงหาคม 2552 ณ กรุงเทพมหานคร ฟิลิปปินส์ยื่นข้อเสนอตารางการลดภาษีสินค้าข้าว โดยขอคงอัตราร้อยละ 40 ในปัจจุบันไว้จนถึง ณ วันที่ 1 มกราคม 2015

- (2558) จึงจะลดลงเหลือร้อยละ 35 ซึ่งไทยได้แจ้งต่อที่ประชุมในเบื้องต้นว่ายังไม่สามารถตกลงได้ และต้องนำกลับมาพิจารณาต่อไป
2. กระทรวงพาณิชย์ได้นำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (กนศ.) แล้วมีมติว่าไม่สามารถรับข้อเสนอการลดภาษีของฟิลิปปินส์ได้ และจะยังไม่ให้สัตยาบันความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement : ATIGA) จนกว่าฟิลิปปินส์จะปรับปรุงการลดภาษีและหากฟิลิปปินส์ไม่สามารถปรับปรุงแผนการลดภาษีของตนได้ ต้องเจรจาให้ฟิลิปปินส์ขจัดเขตโดยการนำเข้าข้าวจากไทยจำนวน 367,000 ตัน (เท่ากับปริมาณนำเข้าจากไทยเฉลี่ย 3 ปี ย้อนหลัง) จำแนกเป็นข้าวคุณภาพดี 50,000 ตัน บวกข้าวคุณภาพต่ำอีก 317,000 ตัน ตามที่ไทยเสนอไว้
 3. ไทยและฟิลิปปินส์ได้มีการหารือจนสามารถสรุปร่างบันทึกความเข้าใจเรื่องข้าวระหว่างไทยกับฟิลิปปินส์ และโดยที่ไทยเป็นประเทศที่เสียเพียงประเทศเดียวที่ยังไม่ได้ให้สัตยาบันความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement ATIGA) ซึ่งได้ลงนามไปตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 ในการประชุมสุดยอดอาเซียนที่ประเทศไทย ทำให้อันดับนี้ความตกลงฯ ดังกล่าวยังไม่มีผลบังคับใช้ ซึ่งล่าช้าไปกว่ากำหนดเดิมมาก เนื่องจากไทยต้องสรุปผลการจัดทำบันทึกความเข้าใจเรื่องข้าวระหว่างไทยกับฟิลิปปินส์เพื่อให้ฟิลิปปินส์ขจัดเขตกรณีฟิลิปปินส์ชะลอการลดภาษีข้าวก่อนเพื่อรักษาผลประโยชน์ในสินค้าข้าวซึ่งเป็นสินค้าส่งออกหลักของไทย

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ฟิลิปปินส์จะนำเข้าข้าวทั่วไปจากไทยในปริมาณ 367,000 ตันต่อปีซึ่งถือเป็นปริมาณขั้นต่ำที่ฟิลิปปินส์จะนำเข้าจากไทย เว้นแต่กรณีที่ราคาข้าวในตลาดโลกและ/ หรือผลผลิตภายในประเทศทำให้ฟิลิปปินส์ไม่สามารถรักษาระดับการค้าข้าวดังกล่าว และหากฟิลิปปินส์จำเป็นต้องนำเข้าข้าวคุณภาพดี ฟิลิปปินส์ต้องให้ความสำคัญ (priority) กับการนำเข้าข้าวคุณภาพดีจากไทย จำนวน 50,000 ตันซึ่งนับรวมอยู่ในปริมาณ 367,000 ตันด้วย
2. แลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานด้านอาหารแห่งชาติของกระทรวงเกษตรแห่งสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ กับกรมการค้าต่างประเทศของกระทรวงพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทย เกี่ยวกับการค้า การบริโภค และราคาข้าว
3. จัดตั้งกลไกในการหารือเพื่อปรับปรุงการค้าข้าวระหว่างไทยกับฟิลิปปินส์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
4. อำนวยความสะดวกด้านการเชื่อมโยงทางธุรกิจโดยตรงระหว่างผู้ส่งออกข้าวและผู้นำเข้าข้าวของสองประเทศ
5. บันทึกความเข้าใจมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ลงนามและสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2557

22. เรื่อง การเสนอตัวเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พหุศักราช 2555 (FIFA FUTSAL WORLD CUP 2012)

คณะรัฐมนตรีพิจารณาการเสนอตัวเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พหุศักราช 2555 (FIFA FUTSAL WORLD CUP 2012) ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ แล้วมีมติดังนี้

1. อนุมัติหลักการให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พหุศักราช 2555 (FIFA FUTSAL WORLD CUP 2012)
2. อนุมัติหลักการให้ใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2553 *งบกลาง* จาก *รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น* ในวงเงิน 200 ล้านบาท เพื่อสำหรับเตรียมการปรับปรุงสถานที่แข่งขันกีฬาฯ โดยให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ
3. อนุมัติในหลักการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตเข้าออกไทย - ใบอนุญาตทำงาน การรักษาความปลอดภัยและกฎหมาย สิทธิประโยชน์และการสื่อสาร และการยกเว้นภาษีก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พหุศักราช 2555 (FIFA FUTSAL WORLD CUP 2012) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ โดยให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารับความเห็นของกระทรวงการคลังและกระทรวงการต่างประเทศไปพิจารณาดำเนินการด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬารายงานว่า

1. สมาคมฟุตบอลแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ มีความประสงค์จะขอรับเป็นเจ้าภาพการจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พหุศักราช 2555 (FIFA FUTSAL WORLD CUP 2012) ณ กรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์เชิงบวก และเป็นการสร้างศักยภาพของประเทศไทยที่เคยรับเป็นเจ้าภาพระดับโลกมาแล้วหลายรายการ เช่น การประชุมเอเปก การประกวดนางงามจักรวาล การแข่งขันฟุตบอลเยาวชนหญิงอายุ 19 ปี ชิงแชมป์โลก เป็นต้น ซึ่งสมาคมฟุตบอลฯ ได้รับความร่วมมือ และได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลมาโดยตลอด
2. สมาคมฟุตบอลแห่งประเทศไทยฯ ได้มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาลงนามการเสนอตัวเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลก พหุศักราช 2555 (FIFA FUTSAL WORLD CUP 2012) ณ กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในสารแสดงการสนับสนุน

ดังกล่าว และมอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาพิจารณาการลงนามในหนังสือสนับสนุนการรับเป็นเจ้าของภาพของรัฐบาล หนังสือการอนุญาตเข้าออกไทย - ใบอนุญาตทำงาน การรักษาความปลอดภัยและกฎหมาย สิทธิประโยชน์และการสื่อสาร และการยกเว้นภาษี ซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นว่าการรับเป็นเจ้าของภาพการจัดการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์โลกดังกล่าว มีการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน

23. เรื่อง เอกสารสำคัญที่จะมีการลงนามหรือรับรองในระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ทั้ง 2 ข้อ ดังนี้

1. เห็นชอบเอกสารสำคัญที่จะมีการลงนามหรือรับรองในระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 6-9 เมษายน 2553
 - 1.1 ร่างแถลงการณ์อาเซียนว่าด้วยการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 - 1.2 ร่างพิธีสารว่าด้วยกลไกระงับข้อพิพาทของกฎบัตรอาเซียน
 - 1.3 ร่างแนวทางในการพิจารณาการภาคยานุวัติสนธิสัญญามิตรภาพและความร่วมมือในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พ.ศ. 2519
 - 1.4 ร่างแผนการสื่อสารสำหรับประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน
 - 1.5 ร่างขอบเขตอำนาจหน้าที่ของที่ประชุมประสานงานด้านประชาสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน รวม 5 ฉบับ
2. อนุมัติให้นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศร่วมลงนาม หรือรับรอง ร่างเอกสารในการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างเอกสารดังกล่าวที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

ข้อเท็จจริง

กระทรวงการต่างประเทศเสนอว่า

1. สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 6-9 เมษายน 2553 ที่กรุงฮานอย โดยในระหว่างการประชุมดังกล่าว นายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะร่วมลงนาม รับรอง และให้ความเห็นชอบเอกสารสำคัญต่าง ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงการต่างประเทศ

2. กระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาเอกสารสำคัญที่จะมีการลงนามหรือรับรองในระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 6-9 เมษายน 2553 แล้วมีความเห็นดังนี้
 - 2.1 ร่างแถลงการณ์อาเซียนว่าด้วยการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ร่างแผนการสื่อสารสำหรับประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน และร่างขอบเขตอำนาจหน้าที่ของที่ประชุมประสานงานด้านประชาสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน เป็นการแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิกที่จะเสริมสร้างความร่วมมือในกรอบอาเซียน รวมทั้งเพื่อกำหนดแนวทางดำเนินงานและเสริมสร้างประสิทธิภาพในการทำงานร่วมกัน โดยไม่มีการลงนาม จึงไม่น่าจะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย อย่างไรก็ตาม ใดๆก็ดี กระทรวงการต่างประเทศเห็นควรขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในเชิงนโยบายก่อน
 - 2.2 ร่างพิธีสารว่าด้วยกลไกระงับข้อพิพาทของกฎบัตรอาเซียนเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 190 ของรัฐธรรมนูญ ฯ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้เสนอกรอบการเจรจาให้รัฐสภาพิจารณาและที่ประชุมร่วมรัฐสภาได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 และต่อมาคณะผู้เชี่ยวชาญระดับสูงว่าด้วยกฎบัตรอาเซียนได้ดำเนินการยกร่างแล้วเสร็จ และจะเสนอให้รัฐมนตรีต่างประเทศอาเซียนลงนามในระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งนี้ กระทรวงการต่างประเทศจึงขอเสนอร่างพิธีสารฯ ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการลงนาม และเมื่อลงนามแล้วจักได้เสนอเรื่องให้รัฐสภาพิจารณาก่อนดำเนินการให้สัตยาบันต่อไป
 - 2.3 ร่างแนวทางในการพิจารณาการภาคยานุวัติสนธิสัญญามิตรภาพและความร่วมมือในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พ.ศ. 2519 มีสาระสำคัญกำหนดระดับชั้นความสำคัญของรัฐต่างๆ ซึ่งอาเซียนจะรับพิจารณาการภาคยานุวัติสนธิสัญญาฯ อีกทั้งกำหนดการใช้หลักการระงับการพิจารณาอย่างยืดหยุ่น จึงเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย จึงเห็นควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนการรับรองตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4(7)

สาระสำคัญของเรื่อง

1. **เอกสารที่นายกรัฐมนตรีจะร่วมให้การรับรอง** จำนวน 1 ฉบับ คือ ร่างแถลงการณ์อาเซียนว่าด้วยการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยมีสาระสำคัญเรียกร้องให้รัฐภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทั้งหมดดำเนินการเพื่อบรรลุนันทามติในความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่มีผลผูกพันทางกฎหมาย ทั้งนี้ อาเซียนสนับสนุนให้รัฐภาคีทั้งหมดมีส่วนร่วมในการปรึกษาหารือต่อไปเพื่อจัดทำข้อกำหนดที่เหมาะสม ซึ่งจะสรุปในการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาฯ สมัยที่ 16 และการประชุมรัฐภาคีพิธีสารโตเกียว สมัยที่ 6 ในเดือนธันวาคม 2553
2. **เอกสารที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะร่วมลงนาม** จำนวน 1 ฉบับ คือ ร่างพิธีสารว่าด้วยกลไกรองรับข้อพิพาทของกฎบัตรอาเซียน ซึ่งมีสาระสำคัญกำหนดกลไกและขั้นตอนที่เหมาะสมที่อาเซียนจะดำเนินการเพื่อรองรับข้อพิพาทระหว่างประเทศสมาชิก อันเนื่องมาจากกฎบัตรอาเซียนและความตกลงต่าง ๆ ของอาเซียน ได้แก่ การใช้คนกลางที่น่าเชื่อถือ การไกล่เกลี่ย การประนีประนอม และกระบวนการอนุญาโตตุลาการ
3. **เอกสารที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะร่วมรับรอง** จำนวน 3 ฉบับ ได้แก่
 - (1) ร่างแนวทางในการพิจารณาการภาคยานุวัติสนธิสัญญามิตรภาพและความร่วมมือในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ พ.ศ. 2519 เป็นแนวนโยบายที่ตกลงกันระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนเพื่อใช้พิจารณาคำขอของประเทศนอกอาเซียนหรือองค์การระหว่างประเทศอื่น ๆ ที่จะเข้าเป็นภาคีสนธิสัญญาฯ โดยกำหนดคุณสมบัติผู้ขอและให้ใช้หลักการระงับการพิจารณาอย่างยืดหยุ่น (flexible moratorium) เพื่อเป็นการชะลอการขยายสมาชิกภาพของสนธิสัญญาฯ โดยจะไม่มีผลเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสนธิสัญญาฯ แต่อย่างใด
 - (2) ร่างแผนการสื่อสารสำหรับประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน เป็นแนวทางในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมต่อสาธารณชนในลักษณะเดียวกับแผนประชาสัมพันธ์ของประชาคมการเมือง- ความมั่นคงและประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยมีเป้าหมายในการประชาสัมพันธ์งานในเสาสังคมและวัฒนธรรมของอาเซียนเพื่อยกระดับความร่วมมือไปสู่ระดับที่สูงขึ้น ทั้งนี้ แผนการสื่อสารมีเนื้อหากำหนดกลุ่มเป้าหมายในการสื่อสารความท้าทายในการสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมาย เครื่องมือที่จำเป็นในการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการจัดสรรทรัพยากรและแบ่งความรับผิดชอบในการจัดโครงการและกิจกรรมต่างๆ เพื่อการสื่อสาร

- (3) ร่างขอบเขตอำนาจหน้าที่ของที่ประชุมประสานงานด้านประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน เป็นเอกสารที่มีสาระสำคัญ กำหนดบทบาท หน้าที่ องค์ประกอบ กำหนดการจัดประชุม และการรายงานผลการประชุมของการประชุมประสานงานด้านประชาสังคมและวัฒนธรรมอาเซียนให้ดำเนินการต่อไปเพื่อเป็นกลไกในการสนับสนุนงานของคณะมนตรีประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียนในการติดตามความคืบหน้าและประสานความร่วมมือในการดำเนินการตามแผนงานของคณะมนตรีฯ

24. เรื่อง แลกเปลี่ยนของผู้นำอาเซียนเรื่องการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนของอาเซียน

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้นายกรัฐมนตรี (นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ) ประกาศแถลงการณ์ของผู้นำอาเซียนเรื่องการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนของอาเซียน ในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขถ้อยคำที่มีสาระสำคัญในแถลงการณ์ดังกล่าว ขอให้นายกรัฐมนตรีใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้น ๆ แทนคณะรัฐมนตรี โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศไปปรับปรุงแก้ไขร่างแถลงการณ์ดังกล่าว ก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

ด้วยเวียดนามจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องระหว่างวันที่ 5-9 เมษายน 2553 ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม โดยในการประชุมดังกล่าว ผู้นำอาเซียนจะร่วมกันประกาศแถลงการณ์ในเรื่องการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนของอาเซียน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและยืนยันเจตนารมณ์ของอาเซียนต่อการฟื้นตัวจากภาวะวิกฤตเศรษฐกิจและการเงินโลกในขณะนี้

กระทรวงพาณิชย์สรุปสาระสำคัญของแถลงการณ์ดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย 8 ประเด็นหลัก ดังนี้

(1) ความร่วมมือเพื่อรักษาเสถียรภาพทางการเงินและการฟื้นฟูอย่างยั่งยืนในอาเซียน

- (1.1) ส่งเสริมให้มีการติดตามภาวะเศรษฐกิจระดับภูมิภาค เพื่อให้มีระบบเตือนภัยความเสี่ยงและความผันผวนทางการเงินในภูมิภาค
- (1.2) เสริมสร้างเสถียรภาพทางการเงินในภูมิภาคผ่านความร่วมมือระดับภูมิภาคต่าง ๆ ได้แก่ Chiang-Mai Initiative Multilateralisation

(CMIMM) , Asian Bond Markets Initiative (ABMI) และ Credit Guarantee Investment Facility (CGIF) รวมถึงการพัฒนาศูนย์เฝ้าระวังของอาเซียน

- (1.3) มีส่วนร่วมในการปฏิรูปกฎระเบียบด้านการเงิน โครงสร้าง และสถาบันการเงินระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มความสมดุลของโครงสร้างทางการเงินระหว่างประเทศ
- (1.4) ให้การสนับสนุนนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจทางการเงินและการคลังเพื่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ และเมื่อภาวะตลาดและแนวโน้มเศรษฐกิจปรับตัวดีขึ้นให้มีการทบทวนนโยบายการเงินและการคลังเพื่อให้เอื้อต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน

(2) การส่งเสริมการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจของอาเซียน

- (2.1) เร่งสร้างอาเซียนให้เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว ภายในปี 2558
- (2.2) ยึดมั่นการดำเนินงานตามแผนงานการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC Blueprint) ตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้
- (2.3) มุ่งดำเนินการตามความตกลงต่างๆ ที่ได้ลงนามไว้กับประเทศคู่เจรจา โดยผลักดันให้มีความร่วมมือและการหารือกับประเทศคู่เจรจา เพื่อหาแนวทางที่จะบรรลุเป้าหมายของความตกลงร่วมกัน
- (2.4) หลีกเลี่ยงการใช้มาตรการที่เป็นอุปสรรคต่อการค้าและการลงทุน เพื่อคงไว้ซึ่งการเปิดเสรีการค้าตามนโยบายขององค์การการค้าโลก
- (2.5) สนับสนุนแถลงการณ์ของผู้นำ G-20 (The G-20 Leaders' statement) ในการประชุมสุดยอดที่เมืองฟิสเบิร์ก เมื่อเดือนกันยายน 2552 และปฏิญญาผู้นำเอเปค (APEC Leaders' Declaration) ที่สิงคโปร์ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2552 โดยเฉพาะในเรื่องความสำคัญของการสรุปผลการเจรจารอบโดฮา การต่อต้านการใช้มาตรการป้องกัน และการจัดทำแผนเร่งรัดการฟื้นฟูเศรษฐกิจโลกอย่างยั่งยืน

(3) การสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- (3.1) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการสนับสนุนการเชื่อมโยงกันในภูมิภาค (3.2) ให้จัดทำแผนแม่บทเรื่องการเชื่อมโยงกันของอาเซียน (Master Plan on ASEAN Connectivity) และสนับสนุนให้ประเทศคู่เจรจาที่สนใจให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนแม่บทดังกล่าวเข้ามามีส่วนร่วมด้วย
- (3.3) สนับสนุนให้มีการจัดสรรเงินให้กับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่จำเป็นต่อภูมิภาค โดยดำเนินการภายใต้กลไกการกู้ยืมเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน (ASEAN Infrastructure Financing Mechanism : AIFM) และขอให้ประเทศสมาชิกศึกษาเครื่องมือทางการเงินและนโยบายที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงความเป็นไปได้ในการจัดตั้ง

- กองทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน (ASEAN Infrastructure Fund) เพื่อกระตุ้นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาค
- (3.4) มอบหมายรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งรัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียนรัฐมนตรีด้านโทรคมนาคมและสารสนเทศอาเซียน และรัฐมนตรีด้านพลังงานอาเซียน ดำเนินการเชื่อมโยงเครือข่ายในด้านต่าง ๆ เพื่อผลักดันให้อาเซียนเป็นศูนย์กลางในภูมิภาค
 - (3.5) ให้สรุปผลและรับรองแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียน (ASEAN Strategic Transport Plan : ASTP) และแผนแม่บทด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ASEAN ICT Master Plan) ในช่วงปี 2554-2558 รวมทั้งดำเนินการตามแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงาน (ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation : APAEC) ในช่วงปี 2553-2558 เพื่อเสริมสร้างการเชื่อมโยงกันในภูมิภาค
 - (3.6) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาความร่วมมือในกรอบอนุภูมิภาค อาทิ เขตเศรษฐกิจอาเซียนตะวันออก บรูไนฯ - อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ฟิลิปปินส์ (Brunei - Indonesia - Malaysia - Philippines East ASEAN Growth Area : BIMP- EAGA) เขตสามเหลี่ยมเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle:IMTGT) และความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong-Sub-region:GMS) ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญต่อการส่งเสริมการรวมกลุ่มในภูมิภาค

(4) การส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน

- (4.1) สนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่สมดุลมากขึ้นและเท่าเทียมกัน เพื่อให้ทุกภาคส่วนในสังคมมีส่วนร่วม และเพิ่มศักยภาพในการขยายตัวทางเศรษฐกิจ โดยใช้หลักธรรมาภิบาล นวัตกรรม และระบบเศรษฐกิจแห่งการเรียนรู้ รวมถึงการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- (4.2) ร่วมกันแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ภาวะโลกร้อน บนพื้นฐานความรับผิดชอบที่แตกต่างกันตามขีดความสามารถของแต่ละประเทศ
- (4.3) ขอให้ประเทศพัฒนาแล้วให้ความช่วยเหลือประเทศกำลังพัฒนาในด้านการเงิน การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการสร้างขีดความสามารถ และขอให้ทุกประเทศหลีกเลี่ยงการใช้ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมโลกมาสร้างเป็นเงื่อนไขกีดกันทางการค้า การลงทุน และการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมต่อประเทศกำลังพัฒนา
- (4.4) ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การลงทุนเพื่อความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน เพื่อสร้างความหลากหลายและภูมิคุ้มกันให้แก่เศรษฐกิจ
- (4.5) ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์เพื่อนำไปสู่การขยายตัวทางเศรษฐกิจในอนาคตบนพื้นฐานของความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรม และการคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

- (4.6) ร่วมกันแก้ไขปัญหาความแตกต่างทางเศรษฐกิจและสังคมและความยากจนในภูมิภาคโดยจัดทำและดำเนินงานตามแผนงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย (Millennium Development Goal (MDG) และยืนยันเจตนารมณ์ในแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการบรรลุเป้าหมาย MDG ในอาเซียน ซึ่งให้ความสำคัญกับเรื่องการประสานงานและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
- (4.7) เสริมสร้างความร่วมมือระหว่างกันและความร่วมมือกับภูมิภาคอื่นๆ อาทิ ความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง คณะกรรมาธิการแม่น้ำโขง รวมถึงการสนับสนุนให้ประเทศคู่เจรจาของอาเซียนมีส่วนร่วมในความร่วมมือดังกล่าวเพื่อส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืนของสมาชิกแต่ละประเทศและภูมิภาค

(5) การเสริมสร้างเครือข่ายระบบการประกันสังคม

- (5.1) เสริมสร้างเครือข่ายระบบการประกันสังคมในภูมิภาค
- (5.2) ให้มีการพัฒนาความคิดริเริ่มเชิงยุทธศาสตร์และการดำเนินโครงการเพื่อช่วยเหลือประเทศสมาชิกในการยกระดับระบบการประกันสังคมและเพิ่มขีดความสามารถในการจัดการกับความเสี่ยงทางสังคม
- (5.3) ให้คณะทำงานสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแนวทางปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับระบบการประกันสังคม รวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลและศึกษามาตรการประกันทางสังคมสำหรับกลุ่มเสี่ยง
- (5.4) สำรวจสถานะการดำเนินงานของการประกันสังคมในอาเซียน เพื่อส่งเสริมสวัสดิการและชีวิตความเป็นอยู่ของคนยากจน
- (5.5) ให้ประเทศสมาชิกให้โอกาสในการจ้างงานที่เพียงพอแก่คนงาน รวมถึงความปลอดภัยและสุขภาพในสถานที่ทำงาน

(6) การสนับสนุนความร่วมมือด้านการศึกษา

- (6.1) ส่งเสริมบทบาทหลักของการศึกษาต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนและความสามารถในการแข่งขันของภูมิภาค
- (6.2) จัดสรรทรัพยากรเพื่อใช้ในการส่งเสริมและสนับสนุนความร่วมมือด้านการศึกษาในภูมิภาคโดยให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงานในประเทศและในโลก

(7) การส่งเสริมการหารือร่วมกับภาคเอกชน

- (7.1) สนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการดำเนินงานไปสู่ประชาคมอาเซียน โดยเฉพาะประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนของอาเซียน

- (7.2) สนับสนุนและพัฒนาธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้สามารถเข้าสู่ตลาดในภูมิภาคและในโลกได้มากขึ้น รวมถึงได้รับประโยชน์จากการรวมกลุ่มของอาเซียน เพื่อแก้ไขปัญหาคความแตกต่างของการพัฒนาและเร่งรัดการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ
- (7.3) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาขีดความสามารถของธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของอาเซียน เพื่อช่วยพัฒนาอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก

(8) การลดช่องว่างการพัฒนาในอาเซียน

- (8.1) ให้ความสำคัญกับโครงการความคิดริเริ่มเพื่อการรวมกลุ่มของอาเซียน (Initiative for ASEAN Integration : IAI) เพื่อลดช่องว่างการพัฒนาของประเทศสมาชิก
- (8.2) ขอให้คณะทำงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนงาน IAI ระยะที่ 2 และขอให้สมาชิกอาเซียนเดิม 6 ประเทศและประเทศคู่เจรจาของอาเซียนให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคแก่สมาชิกอาเซียนใหม่ (กัมพูชา ลาว พม่า เวียดนาม)

25. เรื่อง การบริจาคข้าวเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในประเทศฟิลิปปินส์ผ่านโครงการนำร่องเพื่อระบบการสำรองข้าวในเอเชียตะวันออก (East Asia Emergency Rice Reserve : EAERR)

คณะรัฐมนตรีรับทราบ เรื่อง การบริจาคข้าวเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติในประเทศฟิลิปปินส์ผ่านโครงการนำร่องเพื่อระบบการสำรองข้าวในเอเชียตะวันออก (East Asia Emergency Rice Reserve : EAERR) ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ดังนี้

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์รายงานว่

1. นายกรัฐมนตรีได้อนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอให้บริจาคข้าวขาว 25% ตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปรัง ปี 2548 จำนวน 520 ตัน
2. กระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการจัดส่งข้าวขาวชนิด 25% จำนวน 520 ตัน ตามโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปรัง ปี 2548 จากสต็อกรัฐบาล บรรจุในกระสอบพลาสติกสานน้ำหนัก 50 กิโลกรัม จำนวนรวมทั้งสิ้น 10,400 กระสอบ ขนส่งโดยเรือตู้คอนเทนเนอร์ QUEZON BRIDGE ที่ยวที่ BO 33N เดินทางออกจากประเทศไทยเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2552 และได้ไปถึงท่าเรือมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ในวันที่ 7 มีนาคม 2553

ทั้งนี้ ในการจัดส่งข้าว กระทรวงพาณิชย์ได้ประสานที่งานบริหารโครงการนำร่องเพื่อระบบการสำรองข้าวในเอเชียตะวันออกเฉียง (EAERR) เพื่อประสานหน่วยงานรับมือข้าวของประเทศฟิลิปปินส์ (National Food Authority- NFA) ในการรับมือข้าวที่ปลายทางด้วยแล้ว

26. เรื่อง การรับรองร่างแถลงการณ์การประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงวอชิงตัน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างแถลงการณ์การประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงวอชิงตัน และร่างแผนงานของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงวอชิงตัน และอนุมัติให้นายกรัฐมนตรีร่วมรับรองร่างเอกสารดังกล่าวในการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ระหว่างวันที่ 12-13 เมษายน 2553 ณ กรุงวอชิงตัน ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างเอกสารทั้งสองฉบับในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญก่อนมีการรับรอง อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ด้วยนายบารัค โอบามา ประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา ได้มีหนังสือเชิญนายกรัฐมนตรีเข้าร่วมการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ (Nuclear Security Summit) ระหว่างวันที่ 12-13 เมษายน 2553 และนายกรัฐมนตรีได้ตอบรับในหลักการที่จะเดินทางไปเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ซึ่งจะมีการรับรองร่างแถลงการณ์การประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงวอชิงตัน (Communiqué of the Washington Nuclear Security Summit) เพื่อเป็นเอกสารผลลัพธ์การประชุม โดยมีร่างแผนงานของการประชุมระดับผู้นำว่าด้วยความมั่นคงทางนิวเคลียร์ ณ กรุงวอชิงตัน (Washington Nuclear Security Summit Work Plan) เป็นเอกสารแนบกับร่างแถลงการณ์
 2. ร่างแถลงการณ์ดังกล่าวเป็นการแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศที่เข้าร่วมการประชุม ในการเสริมสร้างความแข็งแกร่งและความมั่นคงทางนิวเคลียร์ รวมทั้งลดภัยคุกคามจากการก่อการร้ายที่ใช้นิวเคลียร์ และร่างแผนงานเป็นข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว (guidance) รวมทั้งไม่มีข้อความใดสะท้อนให้เห็นถึงการกำหนดให้ร่างแถลงการณ์ฯ อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ ทั้งนี้ การรับรอง (adoption) ร่างแถลงการณ์ดังกล่าวจะไม่มีผลลงนาม
-

27. เรื่อง ขออนุมัติจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านมรดกโลก (Expert Working Group Meeting)

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นเจ้าภาพร่วมในการจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านมรดกโลก (Expert Working Group Meeting) ในระหว่างวันที่ 26 - 29 เมษายน 2553 ณ กรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ ส่วนค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมฯ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2553 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงินไม่เกิน 2,200,000 บาท โดยให้ขอทำ ความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของสำนักงาน งบประมาณ

สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานว่า

1. ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลก เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2530 ซึ่งการดำเนินงานตามพันธกรณีของอนุสัญญาฯ อยู่ ภายใต้คณะกรรมการมรดกโลก (World Heritage Committee) ตามที่บัญญัติไว้ในหมวดที่ 3 ของอนุสัญญาฯ สำหรับราชอาณาจักรไทย การดำเนินงานเกี่ยวกับมรดกโลกอยู่ภายใต้คณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วย อนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรีที่นายรัฐมนตรี มอบหมายเป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเป็นรองประธาน
2. สืบเนื่องจากการประชุมสมัชชาทั่วไปของรัฐภาคีสัญญาว่าด้วยการ คุ้มครองมรดกโลก ครั้งที่ 17 (17th Session of the General Assembly of the States Parties to the Convention Concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage) ระหว่างวันที่ 23 - 28 ตุลาคม 2552 ณ กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส ได้มีการหารือร่วมกัน ระหว่างผู้แทนเครือรัฐออสเตรเลีย ผู้แทนประเทศญี่ปุ่น และรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) เกี่ยวกับการจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญมรดกโลก เพื่อหารือกรอบแนวทางการ จัดทำบัญชีรายชื่อแหล่งมรดกโลกเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการมรดก โลกสมัยสามัญ ครั้งที่ 34 ณ สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล ซึ่งจะมีขึ้นระหว่าง วันที่ 25 กรกฎาคม - 3 สิงหาคม 2553 ทั้งนี้ ทส. ได้รับเป็นเจ้าภาพร่วมจัด ประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านมรดกโลก ณ กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 26 - 29 เมษายน 2553 โดยรัฐบาลเครือรัฐออสเตรเลียและประเทศญี่ปุ่น รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทางและที่พักของผู้เชี่ยวชาญ และรัฐบาล

- ไทยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสถานที่จัดประชุม การสำรวจพื้นที่ และ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดประชุม
3. การเป็นเจ้าภาพร่วมจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านมรดกโลก (Expert Working Group Meeting) เป็นโอกาสให้ผู้แทนหน่วยงานและผู้เชี่ยวชาญของไทย ได้ศึกษาเอกสารการเสนอชื่อขึ้นทะเบียนมรดกโลก ตั้งแต่เริ่มจัดทำเอกสาร ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการเตรียมการเกี่ยวกับการขึ้นทะเบียนมรดกโลก ทั้งมรดกทางธรรมชาติและมรดกทางวัฒนธรรมให้ สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และแนวทางที่กำหนดไว้ในเอกสารการเสนอชื่อขึ้นทะเบียนมรดกโลก

28. เรื่อง ขออนุมัติให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอให้ประเทศไทยให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross - Border Transport Agreement : CBTA) จำนวน 3 ฉบับ คือ

- ภาคผนวก 7 ข้อบังคับการจราจรและสัญญาณจราจร
- ภาคผนวก 9 หลักเกณฑ์เรื่องการอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งสำหรับการประกอบการขนส่งข้ามพรมแดน
- พิธีสาร 3 โควตาการบริการขนส่งและการออกใบอนุญาต

สาระสำคัญของเรื่อง

คค. รายงานว่า

1. ประเทศไทยได้ร่วมลงนามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) รวมทั้งภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง CBTA จำนวน 20 ฉบับ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภูมิภาค ซึ่งประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) จะต้องให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารครบทุกฉบับ เพื่อให้ความตกลง CBTA มีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบ
2. คค. ได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ (ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 25 มีนาคม 2551) ให้ประเทศไทยให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแล้ว จำนวน 11 ฉบับ ที่ประเทศไทยมีความพร้อมก่อน เพื่อที่ประเทศไทยจะสามารถแจ้งความคืบหน้าต่อที่ประชุมสุดยอดผู้นำ GMS ครั้งที่ 3 เดือน มีนาคม 2551 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน

ลาว สำหรับภาคผนวกและพิธีสารฉบับอื่นที่ยังไม่สามารถให้สัตยาบันได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการหารือร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนอยู่ระหว่างการพิจารณาออกกฎกระทรวงและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่ออนุมัติการตามภาคผนวกและพิธีสารดังกล่าว เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ คค. จะเร่งนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการให้สัตยาบันต่อไป

3. คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2552 มีมติรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานตามความตกลง CBTA และมอบหมายให้ คค. เร่งจัดการให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง CBTA จำนวน 3 ฉบับ ก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 16 ในเดือน มีนาคม 2553 ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ประกอบด้วย
 - ภาคผนวก 7 ข้อบังคับการจราจรและสัญญาณจราจร
 - ภาคผนวก 9 หลักเกณฑ์เรื่องการอนุญาตผู้ประกอบการขนส่ง สำหรับการประกอบการขนส่งข้ามพรมแดน
 - พิธีสาร 3 โควตาการบริการขนส่งและการออกใบอนุญาต
 - ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีความพร้อมที่จะให้ประเทศไทยให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารดังกล่าว
4. กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) พิจารณาแล้วเห็นว่า ภาคผนวกและพิธีสารทั้ง 3 ฉบับดังกล่าวมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดรายละเอียดของ 1) ข้อบังคับการจราจรทางถนนและเครื่องหมายและสัญญาณการจราจรทางถนน 2) หลักเกณฑ์ในการอนุญาต และความสามารถตลอดจนคุณสมบัติของผู้ประกอบการขนส่งสำหรับการประกอบการขนส่งข้ามพรมแดน และ 3) โควตาการบริการขนส่งและเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตขนส่งทางถนน ดังนั้น จึงไม่น่าเปลี่ยนแปลงอาณาเขตไทย หรือเขตพื้นที่นอกอาณาเขต ซึ่งประเทศไทยมีสิทธิอธิปไตยหรือมีเขตอำนาจตามหนังสือสัญญาหรือตามกฎหมายระหว่างประเทศ หรือมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น หากส่วนราชการเจ้าของเรื่องสามารถปฏิบัติตามภาคผนวกและพิธีสารทั้ง 3 ฉบับดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญาทั้ง 3 ฉบับ ก็ไม่น่าจะเป็นหนังสือสัญญาที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภาตาม มาตรา 190 วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
5. คค. เห็นด้วยกับความเห็นของ กต. ว่าการให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารดังกล่าวไม่อยู่ในข่ายมาตรา 190 วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย เนื่องจากไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การ

ลงทุน หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ตามที่กำหนดใน
บทบัญญัติแห่งมาตราดังกล่าว

29. เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมประชุมของศูนย์พัฒนาชนบทแบบผสมผสาน สำหรับภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก หรือ CIRDP

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการเข้าร่วมประชุมของศูนย์พัฒนาชนบทแบบผสมผสานสำหรับ
ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก หรือ (Center on Integrated Rural Development for Asia
and the Pacific : CIRDP) และเห็นชอบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.)
เสนอ ให้ กษ. ใช้จ่ายงบประมาณ ปี 2554 สำหรับบริจาคเงินเข้ากองทุนรวม จำนวน
25,000 ดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 850,000 บาท โดยให้ กษ. เสนอขอตั้ง
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ต่อไป ตามความเห็นของสำนัก
งบประมาณ และให้ กษ. รับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศไปพิจารณาต่อไป
ด้วย

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการพัฒนาชนบทและ
การประชุมอื่นที่เกี่ยวข้องของศูนย์พัฒนาชนบทแบบผสมผสานสำหรับภูมิภาคเอเชียและ
แปซิฟิก หรือ CIRDP (Centre on Integrated Rural Development for Asia and
the Pacific) ระหว่างวันที่ 24 - 28 มกราคม 2553 ณ กรุงธากา ประเทศบังกลาเทศ
สรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

1. ประเทศสมาชิกของ CIRDP ส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมครบทั้ง 14 ประเทศ
(อินเดีย บังกลาเทศ ศรีลังกา ปากีสถาน เนปาล อัฟกานิสถาน อิหร่าน เวียดนาม
ฟิลิปปินส์ ลาว อินโดนีเซีย มาเลเซีย พม่า ไทย) โดยมี 9 ประเทศที่ส่งผู้แทนระดับ
รัฐมนตรีเข้าร่วมการประชุม ส่วนอีก 5 ประเทศ (อินโดนีเซีย พม่า ไทย เวียดนาม ศรี
ลังกา) ส่งผู้แทนในระดับต่ำกว่าระดับรัฐมนตรี นอกจากนี้ ยังมีประเทศที่มีใช้สมาชิกเข้า
ร่วมการประชุมด้วย 3 ประเทศ คือ ออสเตรเลีย ฟิจิ และญี่ปุ่น

2. ผลการประชุม Executive Committee และ Governing Council

- 2.1 รับทราบผลการดำเนินงานของ CIRDP ในด้านการพัฒนาชนบท โดย
ประเทศอินเดียให้การสนับสนุนในการจัดฝึกอบรม 5-6 โครงการ ประเทศ
ปากีสถาน 2 โครงการ ส่วนประเทศไทยให้การสนับสนุนการจัดประชุมเชิง
ปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจพอเพียง 1 โครงการ
- 2.2 มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง เพื่อพิจารณาทบทวน
ข้อเสนอเรื่องการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้มีความเข้มแข็ง เนื่องจากมี

การเพิ่มจำนวนบุคลากร เพิ่มอัตราเงินเดือน และเพิ่มค่าบำรุงสมาชิกสูงเกินไป รวมถึงข้อเสนอที่ขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2553-2554 สูงเกินไปด้วย ทั้งนี้ ที่ประชุมเห็นชอบให้ใช้จ่ายงบประมาณสำหรับปีงบประมาณ 2553-2554 ในวงเงินเท่ากับปีงบประมาณที่ผ่านมา (2551-2552) โดยไม่ให้เรียกเก็บเงินค่าบำรุงสมาชิกเพิ่มขึ้น

- 2.3 ขอให้ประเทศสมาชิกที่ยังไม่ได้บริจาคเงินเข้ากองทุนภูมิภาค (รวมทั้งประเทศไทย) พิจารณาการบริจาคโดยขอให้แจ้งจำนวนเงินที่จะบริจาคให้ฝ่าย Secretariat ของ CIRDAP ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ภายในกำหนดเวลา 1 ปี ซึ่งกำหนดให้บริจาคมอย่างน้อย ประเทศละ 25,000 ดอลลาร์สหรัฐ (ประเทศที่บริจาคแล้วมี 4 ประเทศ คือ บังกลาเทศ อินเดีย ปากีสถาน และฟิลิปปินส์)
- 2.4 ขอให้ประเทศสมาชิกพิจารณาความเหมาะสมในการเปลี่ยนกระทรวงที่ทำหน้าที่ประสานงานกับ CIRDAP จาก กษ. เป็นกระทรวงที่รับผิดชอบในการพัฒนาชนบท
- 2.5 ขอให้ประเทศสมาชิกทุกประเทศร่วมกันบริจาคเป็นเงิน หรือสิ่งของ สำหรับการก่อสร้าง หรือตกแต่งศูนย์ประชุมนานาชาติที่สำนักงานใหญ่ของ CIRDAP เพื่อเป็นสัญลักษณ์แห่งความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิก ทั้งนี้ บังกลาเทศเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างอาคาร จำนวน 2.118 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และอินเดียสนับสนุนการติดตั้งระบบ IT แต่ยังคงขาดงบประมาณในการก่อสร้างและการตกแต่งศูนย์ฯ อีกประมาณ 670,000 ดอลลาร์สหรัฐ

3. ผลการประชุม Policy Dialogue on Sustainable Rural Livelihood

ที่ประชุมได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาชนบท ในประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ สภาพการดำรงชีวิตของชาวชนบท ภาพรวมของนโยบายการพัฒนาชนบทของประเทศสมาชิก แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของชาวชนบท การเข้าถึงพื้นที่ทำกินและทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ของชาวชนบท และแนวทางการปรับบทบาทของ CIRDAP ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของโลกาภิวัตน์

4. ผลการประชุม Ministerial Meeting on Rural Development

การประชุมแยกออกเป็น 2 ส่วน คือ การกล่าวถ้อยแถลง (Statement) ของหัวหน้าคณะผู้แทน และการออกปฏิญญากรุงธากาว่าด้วยการพัฒนาชนบท

- 4.1 หัวหน้าคณะผู้แทนประเทศสมาชิกได้กล่าวถ้อยแถลง ในเรื่องของนโยบายและกิจกรรมในการพัฒนาชนบทและการขจัดความยากจนในประเทศของตนเอง สำหรับประเทศไทยได้กล่าวเกี่ยวกับนโยบายขจัดความยากจนของรัฐบาล โดยเน้นเรื่องปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงตามแนว

พระราชดำริ การกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่น และมาตรการประกันรายได้ให้แก่เกษตรกร รวมถึงการเสนอแนะให้ CIRDP ดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ เฉพาะในเรื่องที่เป็นภารกิจโดยตรงและมีความเชี่ยวชาญเป็นด้านหลัก และเพิ่มความร่วมมือกับองค์การระหว่างประเทศอื่นๆ

- 4.2 ที่ประชุมได้พิจารณาแก้ไข (ร่าง) ปฏิญญากรุงธากาวาดำเนินการพัฒนาชนบท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเรื่องของการใช้ภาษาให้ถูกต้องและมีความกระชับมากยิ่งขึ้น โดยไม่เปลี่ยนสาระสำคัญของร่างปฏิญญา ไม่มีข้อผูกพันทางกฎหมายและส่วนใหญ่เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่ดำเนินการอยู่แล้ว สำหรับข้อเสนอแนะของกระทรวงการต่างประเทศ ที่ขอให้เพิ่มคำว่า "politically" หน้าคำว่า "commit" นั้น ที่ประชุมเห็นว่า การระบุคำว่า politically จะทำให้ความหมายแคบลง ประกอบกับหัวหน้าคณะผู้แทนหลายประเทศไม่ใช่ผู้แทนระดับรัฐมนตรีหรือฝ่ายการเมือง ที่ประชุมจึงเห็นว่าไม่ควรใส่คำ politically ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอแนะ โดยประโยคสุดท้าย ระบุว่า "เราผูกพันที่จะดำเนินงานตามปฏิญญาผ่านทางประเทศสมาชิก (We commit to the implementation through CMCs)"

5. ข้อคิดเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- 5.1 ทาง CIRDP ได้เชิญรัฐมนตรีจากประเทศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ที่มีได้เป็นสมาชิก ประมาณ 15 ประเทศ เข้าร่วมการประชุม โดยคาดหวังว่า จะมีหลายประเทศสมัครเข้าเป็นสมาชิก แต่ปรากฏว่ามีเพียง 3 ประเทศ ที่ส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุม และไม่ใช่ระดับรัฐมนตรี คือ ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น และฟิลิปปินส์ นอกจากนี้ มีเพียงประเทศฟิลิปปินส์เพียงประเทศเดียวเท่านั้นที่แสดงความจำนงว่าจะสมัครเข้าเป็นสมาชิก ซึ่งแสดงให้เห็นว่า CIRDP ยังไม่มีบทบาทหรือจุดเด่นเพียงพอที่จะให้ประเทศต่าง ๆ ให้ความสนใจที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิก โดยเฉพาะประเทศที่พัฒนาแล้ว ซึ่งที่ประชุม ทั้ง EC และ GC มีความเห็นร่วมกันว่า ต้องพัฒนาศักยภาพของ CIRDP Secretariat ให้เป็นเวทีที่มีประสิทธิภาพ
- 5.2 สาระสำคัญที่ระบุในปฏิญญาฯ เป็นแนวทางกว้าง ๆ ที่ต้องการให้รัฐบาลท้องถิ่น หรือสถาบันเพื่อการพัฒนาชนบทมีความเข้มแข็ง เพื่อเอื้อต่อการให้บริการด้านพัฒนาชนบท และเพื่อให้ประชากรในชนบทสามารถเข้าถึงทรัพยากร และมีส่วนร่วมในการตัดสินใจในการพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง
- 5.3 ข้อเสนอในการเปลี่ยนหน่วยงานระดับกระทรวง (CMC) เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับ CIRDP จาก กษ. เป็นกระทรวงอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาชนบทและรัฐบาลท้องถิ่น คงเป็นไปได้ยาก เนื่องจากประเทศไทยไม่มีกระทรวงใดที่รับผิดชอบงานด้านพัฒนาชนบทโดยตรง
- 5.4 สำหรับการบริจาคเงินโดยสมัครใจเข้ากองทุนภูมิภาค (Regional Cooperation Fund) จำนวน 25,000 ดอลลาร์สหรัฐ เห็นสมควรให้การสนับสนุนตามที่ได้มีการตกลงกัน เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการ/

กิจกรรมร่วมของประเทศสมาชิก เนื่องจาก CIRDAP ขาดแคลนงบประมาณ ประเทศสมาชิกจึงต้องช่วยเหลือซึ่งกันและกันให้มากขึ้น

- 5.5 ส่วนการบริจาคเงินเพื่อการก่อสร้าง/ตกแต่งห้องต่าง ๆ ภายในศูนย์ ประชุมนานาชาติของ CIRDAP ประเทศไทยอาจสนับสนุนในการตกแต่ง ห้องใดห้องหนึ่ง ซึ่งจะพิจารณารายละเอียดต่อไป

30. เรื่อง การประชุมสุดยอดผู้นำลุ่มน้ำโขงตอนล่างครั้งที่ 1 (The 1st Mekong River Commission Summit)

คณะรัฐมนตรีรับทราบหลักการร่างปฏิญญาหัวหน้าของคณะกรรมการแม่น้ำโขง ตามที่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

สาระสำคัญ

ปฏิญญาหัวหน้าของคณะกรรมการแม่น้ำโขง มุ่งเน้นการแสดงความมุ่งมั่นซึ่งประเทศ ภาควิชาสมาชิกจะร่วมมือกันต่อไป เพื่อให้การใช้น้ำและทรัพยากรที่เกี่ยวข้องเกิดประโยชน์ สูงสุด เป็นประโยชน์ร่วมกันสำหรับทุกประเทศริมฝั่งน้ำ มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

1. การรับรองความสำเร็จของคณะกรรมการแม่น้ำโขง ซึ่งมีการพัฒนา องค์กรอย่างต่อเนื่อง จากเดิมเป็นองค์กรภายใต้สหประชาชาติ ในนาม คณะกรรมการแม่น้ำโขงและคณะกรรมการแม่น้ำโขงชั่วคราว มาสู่องค์กร ลุ่มน้ำอิสระระหว่างรัฐบาล ที่ใช้ความรู้เป็นฐาน ซึ่งประเทศภาคีสมาชิกมี ระดับความเป็นเจ้าขององค์กรมากขึ้น
2. โอกาสและความท้าทายของภูมิภาค เกิดขึ้นสืบเนื่องจากความกดดันของ การพัฒนา รวมทั้งการขยายตัวทางประชากรศาสตร์และเศรษฐกิจ ดังนั้น ประเทศภาคีสมาชิกจะต้องร่วมมือกันต่อไปเพื่อแก้ปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้นใน ลุ่มน้ำโขง
3. ประเภทภาคีสมาชิกพึงให้การยอมรับเป้าหมายในวิสัยทัศน์ของ คณะกรรมการแม่น้ำโขง และใช้วิธีการปรึกษาหารือกันในการดำเนินการ ร่วมกัน
4. ประเทศภาคีสมาชิก มีความคาดหวังว่า คณะกรรมการแม่น้ำโขงพึง มุ่งเน้นดำเนินงานตามลำดับความสำคัญของการพัฒนาต่างๆ จำนวน 9 ด้าน ได้แก่ 1) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาลุ่มน้ำ 2) การคุ้มครองประชาชน จากความเสี่ยงของน้ำท่วม 3) การเดินเรือระหว่างประเทศและการค้า 4) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ 5) มาตรการปรับปรุงคุณภาพน้ำและการ ติดตามผล 6) การใช้น้ำและทรัพยากรที่เกี่ยวข้อง ความหลากหลายของ สิ่งมีชีวิตในลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ และป่าไม้ 7) โอกาสและความท้าทายในการ พัฒนาโครงการไฟฟ้าพลังงานน้ำ และโครงสร้างพื้นฐานในลุ่มน้ำ 8)

ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดการทรัพยากรน้ำ 9) การขยายความร่วมมือกับประเทศคู่เจรจาและหุ้นส่วนการพัฒนา

5. ประเทศภาคีสมาชิกให้คำมั่นทางการเมืองระดับสูง เพื่ออนุรักษ์การดำเนินงานตามความตกลงเพื่อการพัฒนาลุ่มแม่น้ำโขงอย่างยั่งยืน การให้คำมั่นต่อวิสัยทัศน์คณะกรรมการแม่น้ำโขงที่จะมีความยั่งยืนทางการเงิน โดยการสนับสนุนจากประเทศภาคีสมาชิกภายในปี 2573 และกำหนดให้มีการประชุมสุดยอดผู้นำลุ่มน้ำโขงตอนล่างทุก 4 ปี โดยประเทศภาคีสมาชิกจะหมุนเวียนกันเป็นเจ้าภาพ เรียงตามลำดับตัวอักษร

ทั้งนี้ ปฏิญญาหัวหินของคณะกรรมการแม่น้ำโขง 2553 (MRC Hua Hin Declaration, 2010) เป็นเอกสารแสดงเจตนารมณ์เชิงนโยบายและการเมืองที่ได้มีการลงนาม และไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย ขณะนี้ร่างปฏิญญาฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องแล้ว

แต่งตั้ง

31. เรื่อง แต่งตั้ง

1. การแต่งตั้งผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (ปคร.) ของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอชื่อ นายภารดา เณรบำรุง รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร เป็นผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาของสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

2. การแต่งตั้งผู้แทนไทยในคณะทำงานระดับสูงของอาเซียนว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน

คณะรัฐมนตรีรับทราบการแต่งตั้งนายประดาป พิบูลสงคราม อดีตเอกอัครราชทูต ณ กรุงโรม เป็นผู้แทนไทยในคณะทำงานระดับสูงของอาเซียนว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทย จำนวน 19 หน่วยงาน ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการทำงานของผู้แทนไทยดังกล่าว เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับประเทศไทยต่อไป ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ

3. การแต่งตั้งผู้แทนกระทรวงการคลังเป็นกรรมการในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอแต่งตั้ง นางสาวเพรามาตร หันตรา รองอธิบดีกรมสรรพากร เป็นกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แทนนายพิชาติ เกษเรือง ซึ่งเกษียณอายุราชการ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป

4. แต่งตั้งข้าราชการการเมืองตำแหน่งเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่กระทรวงพลังงานเสนอแต่งตั้ง นายธรรมชัย เขาว์ปรีชา เป็นเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป

5. การแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงพลังงานเสนอแต่งตั้งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 2 คน แทนกรรมการที่ลาออก ดังนี้ 1. นายเทวัญ วิชิตะกุล ผู้แทนกระทรวงการคลัง เป็นกรรมการแทน นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ 2. นายสุรพิทย์ กิรติบุตร เป็นกรรมการแทนนายวีระศักดิ์ พุตระกูล ทั้งนี้ โดยให้มีวาระการดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 27 ตุลาคม 2554 ตามวาระของกรรมการที่ลาออก ตามนัยมาตรา 13 และมาตรา 17 แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป
