

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(3 - 9 กรกฎาคม 2549)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.46 และ \$73.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 และ \$0.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจาก เกาหลีเหนือได้ดำเนินการทดลองขีปนาวุธในวันที่ 5 กรกฎาคม 2549 ซึ่งเป็นขีปนาวุธที่มีอนุภาคทำลายสูง สามารถยิงไปได้ถึงสหรัฐอเมริกา ประกอบกับการเจรจาระหว่างอิหร่านและสหประชาชาติเกี่ยวกับข้อเสนอสหประชาชาติเพื่อให้อิหร่านยกเลิกการพัฒนาพลังงานนิวเคลียร์ในประเทศถูกเลื่อนกำหนดออกไปจากวันที่ 5 กรกฎาคม 2549 เป็นวันที่ 11 กรกฎาคม 2549 ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันในตลาดเกิดความกังวลว่าสถานการณ์ความตึงเครียดทางการเมืองระหว่างประเทศอาจส่งผลกระทบต่อให้เกิดภาวะการจัดหาตึงตัว ทำให้นักลงทุนเข้าซื้อเพื่อเก็งกำไรในตลาดซื้อขายล่วงหน้าและส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบ WTI มีราคาปิดทำสถิติสูงสุดเหนือระดับ \$75 ต่อบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.81 และ \$82.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.73 และ \$1.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาปิดน้ำมันดิบ และตามราคาซื้อขายน้ำมันเบนซินระหว่างวันในตลาด NYMEX ประกอบกับอินเดียออกประมูลขายน้ำมันเบนซิน 95 ปริมาณ 510,000 บาร์เรล (60,000 ตัน) ส่งมอบในวันที่ 28-30 กรกฎาคม 2549 และคาดว่า โรงกลั่น West Pacific Petrochemical (WEPEC) ของจีนและ Formosa ของไต้หวัน มีแผนที่จะคงปริมาณการส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือน สิงหาคม 2549

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.64 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 ต่อบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นหลายแห่งในแถบเอเชียเริ่มทยอยกลับมาดำเนินการได้หลังจกปิดซ่อมบำรุงประจำปี

น้ำมันก๊าดและน้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันก๊าดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$85.66 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19 ต่อบาร์เรล ตามราคาปิดน้ำมันดิบ ส่วนราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$57.42 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.71 ต่อบาร์เรล เนื่องจาก IES รายงานว่าปริมาณสำรองของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุด 5 กรกฎาคม 2549 ปรับลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.07 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมัน ยกเว้น ปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2549 ในส่วนของ ปตท. ปรับราคาน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2549 โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2549)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	30.19	30.19
เบนซินออกเทน 91	29.39	29.39
แก๊สโซฮอล์	28.69	28.69
ดีเซลหมุนเร็ว	27.94	27.94

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 37.9517 บาท/เหรียญสหรัฐ ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลลดลง 0.53 และ 0.35 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากสัปดาห์ก่อน ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.90 บาท/ลิตร และ 0.95 บาท/ลิตร ตามลำดับ

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2549)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	2.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	2.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.54
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซล	0.95
น้ำมันม่วง	-0.5072
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-1.9508

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2549 มีเงินสดสุทธิ 12,545 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 68,731 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 26,400 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 29,605 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ 1,412 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 10,683 ล้านบาท หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ 159 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 472 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 56,186 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 4 กรกฎาคม 2549)

หน่วย: ล้านบาท

เงินสดสุทธิ	12,545
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	12,545
หนี้สินค้างชำระ	-68,731
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-29,605
-หนี้พันธบัตร	-26,400
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาค้างชำระ*	-1,412
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-10,683
-หนี้เงินค้ำประกันอื่นๆ	-159
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-472
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-56,186
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 49	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,573
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-250
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-250
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้	-472
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,601

หมายเหตุ: *หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระเป็นตัวเลขประมาณการ

**หนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน