



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 1/2556 (ครั้งที่ 135)  
วันอังคารที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2556 เวลา 15.30 น.  
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร  
บี**

1. เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
2. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
3. เกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีบัญชี 2556
4. สรุปผลการตรวจสอบเกี่ยวกับการดำเนินงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2555 ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

ปลัดกระทรวงพลังงาน นายณอคุณ สิทธิพงศ์ กรรมการ เป็นประธานที่ประชุม  
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน  
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการและเลขานุการ นาย  
สุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ

**เรื่องที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รายงานเกี่ยวกับสถานการณ์ราคาน้ำมัน  
เชื้อเพลิงในตลาดโลกว่า ปัจจัยทางเศรษฐกิจที่มีผลต่อราคาน้ำมันตลาดโลก  
ในสัปดาห์ที่ผ่านมาคือเรื่องหน้าผาการคลัง (Fiscal cliff) ของสหรัฐอเมริกา ที่  
ได้คลี่คลายในระดับหนึ่ง ส่วนในสัปดาห์นี้ ปัจจัยสำคัญคือ สภาพเศรษฐกิจ  
ของจีนที่กำลังเติบโต และในเขตเอเชียเหนือ ได้แก่ จีน และเกาหลีมีอุปทาน  
ลดต่ำมาก ทำให้ต้องใช้มาตรการพิเศษในการผลิตน้ำมัน ประกอบกับท่อขนส่ง  
น้ำมันทางทะเล (Seaway) ในสหรัฐอเมริกาปรับเพิ่มกำลังขนส่งจากเขต

Cushing ในรัฐโอกลาโฮมา ไปยังโรงกลั่นทางตอนใต้ในเขต Gulf Coast รัฐเท็กซัสของสหรัฐอเมริกาจาก 150,000 บาร์เรล เป็น 400,000 บาร์เรล ส่งผลให้ปริมาณสำรองลดลง จึงทำให้อัตราราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในส่วนของน้ำมันสำเร็จรูป แนวโน้มราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในไต้หวันปิดปรับปรุง 3 เดือน ส่วนราคาน้ำมันดีเซลจากความต้องการใช้เพิ่มขึ้นเพื่อให้ความอบอุ่นในช่วงฤดูหนาว และปริมาณสำรองในสิงคโปร์ปรับลดลงต่ำสุดในช่วง 2 สัปดาห์ สิ้นสุดของเดือนธันวาคม 2555 ซึ่งส่งผลให้อัตราราคาน้ำมันดีเซลในสัปดาห์แรกของเดือนมกราคม 2556 อยู่ในระดับสูง

---

## **เรื่องที่ 2 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และอัตราน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3c กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้

กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซล การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซลให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมัน แก๊สโซล เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 7 มกราคม 2556 น้ำมันดิบดูไบเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 106.60, 121.01 และ 125.47 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.48, 4.56 และ 3.76 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาปิดตลาดเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2555 เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลง ผู้ค้าน้ำมันได้มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและแก๊สโซลขึ้น 2 ครั้ง ครั้งละ 0.50 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2555 และวันที่ 4 มกราคม 2556 ส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 8 มกราคม 2556 เป็นดังนี้

### **โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 8 มกราคม 2556**

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 มกราคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 6,075 ล้านบาท หนี้สินรวม 22,555 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 16,479 ล้านบาท

5. จากค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลที่อยู่ในระดับต่ำ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาทต่อลิตร ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับลดลงประมาณวันละ 23.04 ล้านบาท จากวันละ 117.96 ล้านบาท เป็นวันละ 94.92 ล้านบาท

เห็นชอบปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลลง 0.40 บาทต่อลิตร จาก 1.50 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1.10 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

,a name=3>

---

## **เรื่องที่ 3 เกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีบัญชี 2556**

### **สรุปสาระสำคัญ**

1. คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2546 ได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานต่างๆ ที่มีเงินนอกงบประมาณ นำระบบการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียนที่เป็นมาตรฐานสากล และมีการกำหนดตัวชี้วัดการดำเนินงาน (KPI) มาใช้เพื่อวัดประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานของทุนหมุนเวียน ซึ่งกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้เข้าสู่ระบบประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ตั้งแต่ปีบัญชี 2551

2. เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2555 กรมบัญชีกลางได้จัดส่งกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน (กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีบัญชี 2556 ให้ สนพ. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านการประเมินผล ต่อมา เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2555 สนพ. สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) กรมบัญชีกลาง และบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน (กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) ประจำปีบัญชี 2556 ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ประสานกับกรมบัญชีกลางและบริษัท ทริส เพื่อปรับปรุงเกณฑ์การประเมินผลฯ ให้สอดคล้องกับกรอบหลักเกณฑ์การประเมินผลฯ ของกรมบัญชีกลาง และสถานการณ์ของกองทุนน้ำมันฯ ในปัจจุบัน โดยสรุปเกณฑ์การประเมินผลฯ ได้ดังนี้

2.1 ผลการดำเนินงานด้านการเงิน ประกอบด้วย 3 ตัวชี้วัด ได้แก่ (1) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากความสามารถในการหาเงินกู้ของกองทุนฯ (2) อัตราผลตอบแทนจากการบริหารเงินฝากของกองทุนฯ และ (3) การจัดส่งรายการการรับและการใช้จ่ายเงินฯ ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญฯ มาตรา 170 ให้กรมบัญชีกลาง

2.2 ผลการดำเนินงานด้านปฏิบัติการ ประกอบด้วย 3 ตัวชี้วัด ได้แก่ (1) การรักษามาตรฐานระยะเวลาการจ่ายเงินให้หน่วยเบิกนับแต่วันที่ได้รับเอกสารในการจ่ายชดเชยตามประกาศ กบง. (2) การรักษามาตรฐานระยะเวลาในการจ่ายเงินให้หน่วยเบิกนับแต่วันที่ได้รับเอกสารในการจ่ายชดเชยก๊าซแอลพีจีนำเข้าจากต่างประเทศ และ (3) ร้อยละของการเผยแพร่ประมาณการรับ-จ่ายที่เกิดขึ้นตามประกาศ กบง. ทางเว็บไซต์ สบพน. ได้ภายในวันทำการถัดไปของวันที่มีผลปรับอัตราเงินชดเชย/เงินส่งเข้ากองทุน ตามประกาศ กบง.

2.3 การสนองประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัด ได้แก่ (1) ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ และ (2) ระดับความสำเร็จของการนำข้อคิดเห็นจากการสำรวจความพึงพอใจไปปรับปรุง

2.4 การบริหารพัฒนาทุนหมุนเวียน ประกอบด้วย 6 ตัวชี้วัด ได้แก่ (1) บทบาทคณะกรรมการทุนหมุนเวียนการบริหารความเสี่ยง (3) การควบคุมภายใน (4) การตรวจสอบภายใน (5) การบริหารจัดการสารสนเทศ และ (6) การบริหารทรัพยากรบุคคล

3. เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2555 กรมบัญชีกลางได้แจ้งว่า คณะกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงและประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน กระทรวงการคลัง ได้มีมติเห็นชอบการกำหนดเกณฑ์ชี้วัดของการประเมินผลการดำเนินงานของกองทุนน้ำมันฯ ตามที่ได้หารือเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2555 แล้ว และกรมบัญชีกลางจึงได้จัดส่ง "บันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2556 ระหว่างกระทรวงการคลังกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง" ให้ สนพ. เพื่อนำเสนอผู้มีอำนาจลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว และส่งคืนกรมบัญชีกลางภายใน 30 วันนับจากวันที่ กรมบัญชีกลางส่งบันทึกข้อตกลงฯ

4. เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2555 ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานทุนหมุนเวียน ประจำปีบัญชี 2556 ระหว่าง กระทรวงการคลังกับกองทุนน้ำมันฯ เสนอให้ประธาน กบง. ลงนามเรียบร้อยแล้ว และได้จัดส่งบันทึกข้อตกลงดังกล่าวให้กรมบัญชีกลางเพื่อดำเนินการต่อไป

### **มติของที่ประชุม**

ที่ประชุมรับทราบ

---

### **เรื่องที่ 4 สรุปผลการตรวจสอบเกี่ยวกับการดำเนินงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2555 ของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน**

#### **สรุปสาระสำคัญ**

1. ตาม ระเบียบกระทรวงพลังงานว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2549 หมวด 6 การตรวจสอบภายใน ข้อ 18 ให้มีการ

ตรวจสอบภายในเกี่ยวกับการดำเนินงานกองทุน อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และ คำสั่งกระทรวงพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งผู้ตรวจสอบภายในกองทุนน้ำมัน เชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 มีนาคม 2548 วรรคสาม- ให้แต่งตั้งผู้ตรวจสอบภายใน สบพ. เป็นผู้ตรวจสอบภายในกองทุนน้ำมันฯ แล้วรายงานให้ปลัดกระทรวง พลังงาน เพื่อนำเสนอให้ กบง. ทราบต่อไป

2. ในปีงบประมาณ 2555 ผู้ตรวจสอบภายใน สบพ. ได้ดำเนินการตรวจสอบ ภายในเกี่ยวกับการดำเนินงานกองทุนน้ำมันฯ พร้อมทั้งได้สรุปผลการ ตรวจสอบกับผู้รับผิดชอบและผู้อำนวยการสถาบันบริหารกองทุนพลังงานแล้ว จำนวน 3 กิจกรรม ดังนี้

2.1 ตรวจสอบการนำส่งเงินเข้าบัญชีกองทุนน้ำมันฯ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2554 ทั้งหมด 512 รายการ จำนวนเงินทั้งสิ้น 715,773,250.33 บาท นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบ สบพ. และ คณะกรรมการ สบพ. เพื่อพิจารณาความถูกต้องของการบันทึกบัญชี และ สอบทานระยะเวลาดำเนินการให้เป็นไปตามที่ระเบียบฯ กำหนด ดังนี้ (1) ระยะเวลาการนำส่งเงินเข้าบัญชีกองทุนน้ำมันฯ ระเบียบฯ กำหนดให้ส่งเงินเข้า บัญชีฯ อย่างช้าภายใน 2 วันทำการนับแต่วันที่ได้รับเงิน จากการสอบทาน เอกสารพบว่าทั้ง 512 รายการ มีการนำส่งเงินเข้าบัญชีกองทุนน้ำมันฯ ภายใน ระยะเวลาที่ระเบียบฯ กำหนดไว้ และ (2) ระยะเวลาการจัดทำรายละเอียดพร้อม แนบสำเนาใบนำฝากเงิน (Pay-in-Slip) และสำเนาใบส่งเงินส่งให้ สบพ. ระเบียบฯ กำหนดภายใน 3 วันทำการ นับแต่วันที่ได้นำเงินฝากเข้าบัญชี จาก การสอบทาน พบว่า ไม่เป็นไปตามที่ระเบียบฯ กำหนด จำนวน 162 รายการ สาเหตุเนื่องจากส่วนใหญ่เป็นสรรพสามิตพื้นที่ต่างจังหวัด ต้องส่งเอกสารทาง ไปรษณีย์ จึงทำให้เอกสารมาถึง สบพ. ล่าช้า

2.2 ตรวจสอบการจ่ายเงินชดเชยก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) และ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 ถึงเดือนเมษายน 2555 จำนวนเงิน 24,935,251,017.83 บาท เสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบ สบ พ.น. และคณะกรรมการ สบพ. เพื่อพิจารณาให้การปฏิบัติเป็นไปตามที่ ระเบียบฯและมติของ กบง.

2.3 ตรวจสอบการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเบิก - จ่ายเงิน ตามโครงการที่ได้รับ อนุมัติให้ใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ ประจำปีงบประมาณ 2555 และโครงการ ต่อเนื่อง ระหว่างเดือนเมษายน 2554 - เดือนกรกฎาคม 2555 นำเสนอ คณะกรรมการตรวจสอบ สบพ. และคณะกรรมการ สบพ. ดังนี้ (1) โครงการ ที่ได้รับอนุมัติให้เบิกเงินจากกองทุนน้ำมันฯ และยังไม่ปิดโครงการ 19- โครงการ วงเงินอนุมัติ 1,137,470,229 บาท เบิกใช้จ่ายแล้ว

522,590,313.25 บาท คงเหลือ 614,879,913.75 บาท (2) โครงการที่ได้รับอนุมัติให้เบิกเงินจากกองทุนน้ำมันฯ ที่ปิดโครงการแล้ว 15 โครงการ วงเงินอนุมัติรวม 526,668,315 บาท เบิกจ่ายแล้ว 308,878,381.47 บาท คงเหลือ 217,789,933.53 บาท ใช้จ่ายจริง 305,376,446.69 บาท คืนเงินต้นคงเหลือและดอกผลให้กองทุนน้ำมันฯ ภายใน 15 วัน ตามที่ระเบียบฯ กำหนดไว้ และ (3) โครงการที่เบิกเงินจากกองทุนน้ำมันฯ ไปแล้วและมีได้จัดทำรายงานสรุปการรับ-จ่ายเงินกองทุนประจำเดือนส่งให้ สบพน. ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการรับรองมาตรฐานสถานประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV (สป.พ.) โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ด้านนโยบายพลังงาน ระยะที่ 2 (สป.พ.) โครงการศึกษาและวิเคราะห์เพื่อจัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงาน (สป.พ.) และโครงการศึกษาวิธีการพัฒนาระบบและแนวทางปฏิบัติในการรองรับสภาวะวิกฤตด้านพลังงานระดับประเทศ (สป.พ.)

3. คณะกรรมการตรวจสอบ สบพน. มีความเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้ (1) ให้ สบพน. แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงพลังงานว่าด้วยการฝากและการเบิกจ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2549 กำหนดไว้ (2) หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ควรขอเบิกเงินให้เป็นไปตามแผนการใช้เงิน ที่ได้รับอนุมัติจาก กบง. และหากเบิกเงินตั้งแต่วัดที่ 2 เป็นต้นไป ควรสรุปผลการใช้จ่ายเงินในงวดที่ผ่านมาให้กองทุนน้ำมันฯ รับทราบ (3) โครงการที่ไม่มีการดำเนินการ หรือผ่านมาหลายปีแล้ว ควรทำเรื่องเสนอให้ กบง. พิจารณาเพื่อยกเลิกโครงการดังกล่าว และ (4) การจัดทำร่างระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิก-จ่ายเงินของกองทุนน้ำมันฯ ควรเพิ่มเติมรายละเอียดให้ครอบคลุมเกี่ยวกับระยะเวลาการเบิกเงินโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินจากกองทุน น้ำมันฯ และควรระบุให้มีการสรุปผลการดำเนินโครงการว่าผลลัพธ์ที่ได้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่อย่างไร พร้อมกับการส่งคืนเงินคงเหลือและดอกผลให้กองทุนน้ำมันฯ

### **มติของที่ประชุม**

ที่ประชุมรับทราบ