

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(25 – 31 สิงหาคม 2551)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จากข่าวท่อส่งน้ำมัน Baku - Tbilisi-Ceyhan (1 ล้านบาร์เรล/วัน) เริ่มส่งออกน้ำมันดิบ Azeri อีกครั้งหลังจากเหตุระเบิดเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2551 และ International Energy Agency (IEA) รายงานปริมาณการผลิตของกลุ่มโอเปค เดือนเมษายน - กรกฎาคม 2551 จะเพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้นักวิเคราะห์ส่วนใหญ่คาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปคจะไม่ลดปริมาณการผลิตน้ำมันในการประชุมวันที่ 9 กันยายน 2551 ที่ประเทศออสเตรเลีย เนื่องจากราคาน้ำมันยังอยู่เหนือระดับ \$100 ต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 32.95 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล จากข่าว Hurricane Gustav อาจทวีความรุนแรงขึ้นเป็น Major Hurricane และอาจทำให้แหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติบริเวณอ่าวเม็กซิโกหยุดดำเนินการประมาณร้อยละ 85 ทั้งนี้บริษัท Shell ได้หยุดการผลิตชั่วคราวและอพยพคนงาน 1,300 คนขึ้นฝั่ง นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าพายุดังกล่าวอาจพัดผ่านโรงกลั่นบริเวณชายฝั่งรัฐเท็กซัสและหลุยเซียนา รวมทั้งกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบและน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 22 สิงหาคม ลดลง 100,000 บาร์เรลและ 1.2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 305.8 ล้านบาร์เรล และ 195.4 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.12 และ \$113.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.58 และ \$1.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว Sinopec ของจีนจะปิดซ่อมบำรุงตามแผนโรงกลั่น Tianjin (100,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 5 กันยายน 2551 เป็นเวลา 45 วัน และลดอัตราการผลิตประมาณร้อยละ 7 หลังสิ้นสุดงานกีฬาโอลิมปิกเพื่อลดผลขาดทุนจากค่าการกลั่น รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่น ณ 23 สิงหาคม 2551 เพิ่มขึ้น 46,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.64 ล้านบาร์เรล ในขณะที่อิหร่านมีความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นในประเทศอยู่ระหว่างปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับ Arbitrage น้ำมันเบนซินจากเอเชียไปแอฟริกาได้ในเดือนกันยายน 2551 ปริมาณประมาณ 595,000 บาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.79 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.12 ต่อบาร์เรล และจาก Arbitrage Cargo จากเอเชียไปยุโรปเปิดประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillate ปรับตัวลดลง จากสัปดาห์ก่อน 373,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 11.21 ล้านบาร์เรล และยอดขายผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลในประเทศอินเดียเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 10.3 มาอยู่ที่ 4.08 ล้านตัน รวมทั้ง จีนเลื่อนการนำเข้าน้ำมันดีเซล ในเดือนกันยายน 2551 เนื่องจากปริมาณสำรองภายในประเทศอยู่ในระดับสูง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.41 ต่อบาร์เรล จากข่าวประเทศอิหร่านชะลอการส่งออกน้ำมันเตาเพื่อรองรับอุปสงค์ในประเทศที่เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อน และข่าว Arbitrage Cargo จากตะวันตกมายังภูมิภาคในเดือนกันยายน และตุลาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 2 ล้านตัน ซึ่งต่ำกว่าระดับเฉลี่ยต่อเดือนที่ประมาณ 2.5 ล้านตัน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ลดลง 792,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 18.4 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีก โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 1 กันยายน 2551)

|                     | ปตท.  | หน่วย : บาท/ลิตร<br>อื่นๆ |
|---------------------|-------|---------------------------|
| เบนซินออกเทน 95     | -     | 38.69                     |
| เบนซินออกเทน 91     | 36.29 | 36.29                     |
| แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 28.79 | 28.79                     |
| แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | 27.49 | 27.49                     |
| แก๊สโซฮอล์ 91       | 27.99 | 27.99                     |
| ดีเซลหมุนเร็ว บี2   | 33.04 | 33.04                     |
| ดีเซลหมุนเร็ว บี5   | 32.34 | 32.34                     |

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2592 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.46 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.59 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.15 บาท/ลิตร และ 1.53 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.82 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้  
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง  
( ณ วันที่ 1 กันยายน 2551)

| ชนิดน้ำมัน                | บาท/ลิตร |
|---------------------------|----------|
| น้ำมันเบนซินออกเทน 95     | 3.7500   |
| น้ำมันเบนซินออกเทน 91     | 3.3000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 0.5500   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | 0.0000   |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91       | 0.0500   |
| น้ำมันก๊าด                | 0.1000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว       | 0.4000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า        | 0.4000   |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5   | -1.0000  |
| น้ำมันม่วง                | 0.2914   |
| น้ำมันเตา                 | 0.0600   |
| LPG                       | 0.3033   |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 กันยายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 17,351 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 17,154 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 129 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินอุดหนุน 7,899 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 197 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 1 กันยายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

|  |                |
|--|----------------|
| <b>เงินสดในบัญชี</b>   | <b>17,351</b>  |
| - เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*                                   | 2,920          |
| - เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)** | 6,009          |
| - เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))        | 500            |
| - เงินคงเหลือในบัญชี   | 7,922          |
| <b>หนี้สินกองทุน</b>   | <b>-17,154</b> |
| - หนี้พันธบัตร**   | -8,800         |
| - ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร   | -129           |
| - หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***   | -7,899         |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง                                      | -180           |
| หนี้ชดเชยก๊าซ LPG  | -291           |
| หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91                       | -3,604         |
| หนี้เงินชดเชย B100   | -52            |
| หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4                  | -358           |
| หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต                         | -3,414         |
| - งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว                             | -326           |
| <b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****</b>                                 | <b>197</b>     |
| ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 51                               |                |
| รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ  | 1,486          |
| รายจ่ายของกองทุนฯ  | -465           |
| จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล   | -304           |
| จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4                                       | -106           |
| จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG  | -55            |
| <b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>  | <b>1,021</b>   |

- หมายเหตุ \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
- \*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรอง เพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 8,929 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 129 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท
- \*\*\* หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ