

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(17 – 23 พฤศจิกายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.58 และ \$52.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.62 และ \$6.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 จาก World Stock Index (23 ประเทศทั่วโลก) ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 803.37 ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 5 ปี และ The Conference Board ของสหรัฐฯ รายงานดัชนีชี้้นำทางเศรษฐกิจ (Leading Economic Indicator) ซึ่งเป็นตัวชี้วัดสภาพเศรษฐกิจในอีก 3 - 6 เดือนข้างหน้า ซึ่งเดือนตุลาคม 2551 ลดลง ร้อยละ 0.8 มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ โดยตัวเลขการขอเข้ารับสวัสดิการว่างงานของชาวสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 27,000 ราย มาอยู่ที่ระดับ 542,000 ราย นับเป็นระดับสูงสุดในรอบ 16 ปี รวมทั้งข่าวรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของอิรักรายงานว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศอิรักเดือนตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 60,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน และท่อขนส่งน้ำมันดิบ Kirkuk - Ceyhan จะกลับมาดำเนินการได้ปลายสัปดาห์นี้

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.65 และ \$41.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.51 และ \$8.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินในภูมิภาคลดลง เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว ประกอบกับอุปทานแนฟทาซึ่งเป็น Blending Component ของน้ำมันเบนซินมีปริมาณมากเกินความต้องการซื้อของตลาด ส่งผลให้ค่าการกลั่นน้ำมันเบนซิน 95/Dubai Crack ในวันที่ 17 พฤศจิกายน 2551 อยู่ที่ระดับ -1.53 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล ปรับลดลง 1.32 เหรียญสหรัฐฯ/บาร์เรล รวมทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 15 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้น 0.37 ล้านบาร์เรล หรือประมาณ ร้อยละ 3 จากสัปดาห์ก่อนมาอยู่ที่ระดับ 13.51 ล้านบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ชะลอตัวโดยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ประมาณ ร้อยละ 10 และ Arbitrage ไปยังตะวันตกปิดเนื่องจากปริมาณสำรองในสหรัฐฯ และยุโรปยังอยู่ระดับสูง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.98 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศออสเตรเลียมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากการปรับเปลี่ยนไปใช้พลังงานแสงอาทิตย์ทดแทน ในขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillate สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้น 957,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ 12.28 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage Gasoil

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$35.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.24 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Fuel Oil Cargo จากยุโรปตะวันตก ประเทศในกลุ่มทะเลบอลติก รัสเซีย เวเนซุเอลา บราซิล และประเทศแถบทะเลแคริบเบียน เข้ามายังเอเชียในเดือนพฤศจิกายน 2551 ประมาณ 3.7 ล้านตัน ในขณะที่มีชาวอุปสงค์น้ำมันเพื่อป้อนโรงไฟฟ้าของจีนบริเวณมณฑลกว๋างตุ้งในเดือนตุลาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 0.9 ล้านตัน ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 0.4 ล้านตัน เนื่องจากเศรษฐกิจเริ่มชะลอตัว รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 เพิ่มขึ้น 1.43 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 22.19 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 ลดลง 1.40 , 1.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.20 บาท/ลิตร ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 0.60 และ 1.10 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	26.19
เบนซินออกเทน 91	23.79	23.79
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	19.09	19.09
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	17.79	17.79
แก๊สโซฮอล์ 91	18.29	18.29
ดีเซลหมุนเร็ว B2	21.64	21.64
ดีเซลหมุนเร็ว B5	20.14	20.14

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.2103 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.85 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.83 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 6.31 บาท/ลิตร และ 3.24 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.34 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.3500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.1500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.7500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.7000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	1.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.2000
น้ำมันม่วง	0.2914
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 14,464 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,988 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,662 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 6,476 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	14,464
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	13,964
หนี้สินกองทุน	-7,988
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-7,662
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-399
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-3,128
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-459
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,244
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-205
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	6,476
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน พ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,272
รายจ่ายของกองทุนฯ	-242
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-81
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,030

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน