

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(3 – 9 กันยายน 2550)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.10 และ \$74.21 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.56 และ \$2.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดกังวลเกี่ยวกับพายุ Hurricane ที่พัดผ่านและอาจสร้างความเสียหายต่อแหล่งผลิตน้ำมันของสหรัฐอเมริกา ในบริเวณอ่าวเม็กซิโก และรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปคในเดือนสิงหาคม 2550 ลดลงจากเดือนกรกฎาคม 2550 ประมาณ 0.14 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 30.37 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้โอเปคให้ข่าวจะไม่เพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันในการประชุมวันที่ 11 กันยายน 2550 เนื่องจากปริมาณสำรองน้ำมันดิบยังอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐอเมริกา รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 31 สิงหาคม 2550 ลดลง 3.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 329.7 ล้านบาร์เรล ซึ่งลดลงมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ถึง 3.4 ล้านบาร์เรล รวมทั้งข่าวอิรักหยุดการส่งออกน้ำมันผ่านท่าขนส่งน้ำมัน Ceyhan เนื่องจากประสบปัญหาทางเทคนิค

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.03 และ \$79.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 และ \$1.15 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Showa Shell Sekiyu KK ของญี่ปุ่นปิดซ่อมบำรุงหน่วย Catalytic Reforming (19,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Yamguchi เป็นเวลา 1 สัปดาห์ รวมทั้งโรงกลั่น Guangzhou ของจีนปิดซ่อมบำรุง Crude Distillation Unit (100,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 45 วัน ประกอบกับจีนมีแผนลดการส่งออกน้ำมันเบนซินเพื่อลดภาวะอุปทานน้ำมันตั้งตัวภายในประเทศในช่วงฤดูท่องเที่ยว ในขณะที่อุปสงค์อินโดนีเซียและจีนมีมาก

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.68 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.38 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Indian Oil Corp. ปิดซ่อมบำรุง CDU (35,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Barauni ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2550 เป็นเวลา 40 วัน และจะปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Haldia (120,000 บาร์เรล/วัน) ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2550 เป็นเวลา 25 - 30 วัน รวมทั้ง Sinopec ของจีนระงับการส่งออกในเดือนกันยายน 2550 เป็นครั้งแรกในรอบ 8 ปี เนื่องจากโรงกลั่นภายในประเทศปิดซ่อมบำรุงและความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อน และ Arbitrage Gasoil Cargo ไปยังตะวันตก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.55 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ Arbitrage จากตะวันตกมาเอเชียในเดือนตุลาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 1.97 ล้านเมตริกตัน ต่ำสุดในรอบ 10 เดือนและ Arbitrage Fuel Oil Cargo จาก Caribbean เข้ามาในภูมิภาคช้ากว่ากำหนด เนื่องจากสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยในบริเวณดังกล่าว

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2550 โดยมีราคาดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.19	29.19
เบนซินออกเทน 91	28.39	28.39
แก๊สโซฮอล์ 95	25.69	25.69
แก๊สโซฮอล์ 91	24.89	24.89
ดีเซลหมุนเร็ว	26.14	26.14
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	25.44	25.44

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.4170 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.70 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.18 บาท/ลิตร และ 0.75 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ( ณ วันที่ 10 กันยายน 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.90
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.40
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-0.3416
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.8837

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 กันยายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 15,595 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 27,417 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 8,066 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี) 761 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 11,822 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 10 กันยายน 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>15,595</b>
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 2 (ต.ค.50)	9,045
-เงินคงเหลือในบัญชี	3,630
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-27,417</b>
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน**	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG**	-8,066
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 2 และ 3 ปี)	-761
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-11,822</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ***	4,134
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-854
ชำระหนี้เงินชดเชยตริงราคาน้ำมัน	-0.4
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-753
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>3,280</b>

- หมายเหตุ :
- \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร
  - \*\* หนี้ชดเชยตริงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
  - \*\*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ย และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน
  - \*\*\* ดอกเบี้ยเงินกู้จำนวน 267 ล้านบาท แยกเป็น ดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตร 245 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน 22 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน