

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(18 – 24 มีนาคม 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$104.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.46 ต่อบาร์เรล จากการกลับมาของแหล่งผลิตน้ำมันดิบในทะเลเหนือได้ผ่อนคลายความกังวลของตลาดต่ออุปทานน้ำมันดิบซึ่งมีแนวโน้มจะปรับเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบโลกปรับลดลงโดยคาดว่าปริมาณการผลิตจะค่อยๆ ปรับเพิ่มขึ้นเข้าสู่ระดับปกติภายในต้นเดือนเมษายน ประกอบกับบริษัท Sinopec ของจีนมีแผนรับน้ำมันดิบจากอิหร่านเข้ากลั่นที่โรงกลั่น Maoming (400,000 บาร์เรล/วัน) ในปี 56 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 55 ทั้งนี้จีนนำเข้าน้ำมันดิบจากอิหร่านในปี 55 ที่ระดับ 440,000 บาร์เรล/วัน ลดลง ร้อยละ 21 จากปีก่อนหน้า ซึ่งน้ำมันดิบอิหร่านที่จีนนำเข้าส่วนใหญ่จัดซื้อโดยบริษัท Sinopec ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$92.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.30 ต่อบาร์เรล จากธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ส่งสัญญาณเดินหน้านโยบาย QE เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฟดมีมติคงอัตราดอกเบี้ยระยะสั้นในระดับต่ำที่ระดับร้อยละ 0 - 0.25 และจะยังคงเดินหน้าโครงการซื้อสินทรัพย์ในวงเงินปัจจุบันที่ 8.5 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ /เดือน จนกว่าอัตราว่างงานจะลดลงต่ำกว่าระดับร้อยละ 6.5 อีกทั้งสำนักงานพลังงานสากลของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 15 มีนาคม 2556 ปรับลดลง 1.31 ล้านบาร์เรล ซึ่งสวนทางกับการคาดการณ์ว่าจะเพิ่มขึ้น 2 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้เนื่องจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบที่ลดลง 219,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 7.27 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังปรับตัวลดลง 1.48 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าที่คาดการณ์ว่าจะลดลง 2.1 ล้านบาร์เรล

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.46 และ \$119.19 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.77 และ \$1.20 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคที่ปรับลดลงโดยเฉพาะอุปสงค์จากอินโดนีเซีย ประกอบกับปริมาณสำรองคงคลังที่สิงคโปร์ปรับสูงขึ้น นอกจากนี้ตลาดยังกังวลถึงอุปทานที่จะปรับสูงขึ้นหลังโรงกลั่นภายในภูมิภาคเสร็จสิ้นฤดูกาลซ่อมบำรุง รวมทั้งรอยเตอร์รายงานผู้ค้าน้ำมันในสหรัฐฯ ผังตะวันออกนำเข้าน้ำมันเบนซินจากภูมิภาคยุโรปในช่วงกลางเดือนมีนาคม 2556 นี้ ลดลง ระดับราคา Bioethanol ในประเทศ ซึ่งเป็นส่วนผสมในการผลิตอยู่ในระดับสูงเป็นประวัติการณ์

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.40 ต่อบาร์เรล เนื่องจากอุปสงค์ภายในภูมิภาคที่ปรับลดลงรวมถึงการขนย้ายน้ำมันจากทางเอเชียไปยังฝั่งตะวันตกที่ยังปิดอยู่ทำให้เกิดอุปทานส่วนเกินในภูมิภาค กอปรกับรอยเตอร์รายงานจีนคงปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลประมาณ 1.50 - 2.25 ล้านบาร์เรล/เดือน เนื่องจากความต้องการน้ำมันดีเซลในประเทศไม่เติบโตตามคาดและอัตราการกลั่นที่เพิ่มขึ้นจากโรงกลั่นใหม่ อีกทั้ง JBC Energy คาด

ความต้องการน้ำมันดีเซลในยุโรปช่วงปี 56 ลดลง เนื่องจากปัญหาราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง ข้อกำหนดของน้ำมันในภูมิภาคและปัญหาทางด้านเศรษฐกิจ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.03 ต่อบาร์เรล จาก The Federation of Electric Power Companies of Japan (FEPC) รายงานปริมาณการใช้น้ำมันเตาในโรงงานไฟฟ้าในญี่ปุ่นเดือนกุมภาพันธ์ 56 ลดลงร้อยละ 3.4 อยู่ที่ระดับ 345,000 บาร์เรล/วัน ขณะที่ผู้ค้าคาดปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันตกมาเอเชียในเดือนเมษายน 56 เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านตัน อยู่ที่ 4.7 ล้านตัน อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 มีนาคม 2556 เพิ่มขึ้น 88,700 ตัน หรือ ร้อยละ 12.1 อยู่ที่ 819,600 ตัน หรือ 5.2 ล้านบาร์เรล รวมทั้งผู้ค้าในตลาดจีนได้รายงานระดับราคา Asphalt ลดลง ทั้งนี้ Asphalt เป็นหนึ่งในส่วนผสมหลัก (Blending Materials) ในการผลิตน้ำมันเตาสำหรับเรือขนส่ง (Bunker)

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 25 มีนาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	46.25	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.03	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 91	36.58	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.08	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.33 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.4518 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.59 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.70 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.70 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.37 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2556 และวันที่ 21 มีนาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2556 และวันที่ 22 มีนาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	19 มี.ค. 56	22 มี.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.20	9.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.00	4.00	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.90	1.90	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.20	-0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.20	2.80	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 มีนาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 7,025 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 21,404 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,307 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 197 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 5,900 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -14,379 ล้านบาท