

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(5 – 11 มกราคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.09 และ \$48.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.82 และ \$4.61 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความกังวลในปัญหาอุปทานล้นตลาดหลังกลุ่มผู้ผลิตน้ำมันทั้งจากกลุ่มโอเปกและนอกกลุ่มโอเปกยังไม่ปรับลดกำลังการผลิตซึ่งสะท้อนได้จากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียในเดือนธันวาคม 2557 ที่ปรับเพิ่มขึ้นมาแต่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของอิรักในเดือนธันวาคม 2557 ปรับเพิ่มขึ้นแต่ระดับสูงสุดตั้งแต่ปี 2523 ซึ่งปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้นมาจากทางตอนใต้ของประเทศเป็นหลัก ประกอบกับอัตราเงินเฟ้อของกลุ่มประเทศยูโรโซนในเดือนธันวาคม 2557 ปรับตัวลดลง ร้อยละ 0.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะลดลง ร้อยละ 0.1 เนื่องจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับลดลงอย่างมาก อีกทั้งอัตราการว่างงานของกลุ่มประเทศยูโรโซนในเดือนพฤศจิกายนทรงตัวอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 11.5

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.17 และ \$56.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.53 และ \$6.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบโดยอินโดนีเซียนั้นคาดว่าปริมาณการนำเข้าในเดือนมกราคม 2558 จะอยู่ที่ประมาณ 9.1 ล้านบาร์เรล ลดลงจากเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 10 ล้านบาร์เรล สาเหตุหลักเนื่องมาจากการประกาศลดเงินอุดหนุนน้ำมันเบนซินและดีเซลลง ในขณะที่อุปทานจากยุโรปและตะวันออกกลางมีแนวโน้มที่จะส่งเข้ามาขายในภูมิภาคเอเชียมากขึ้นส่งผลให้เกิดภาวะอุปทานล้นตลาด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.31 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากมีอุปสงค์เพิ่มขึ้นจากเวียดนาม อย่างไรก็ตาม วัฏจักรอุปทานในภูมิภาคยังคงเพียงพอ เนื่องจากการส่งออกน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นจากอินเดียและไต้หวัน โดยโรงกลั่นในไต้หวันจะกลับมาดำเนินการผลิตตามปกติ หลังปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉินในช่วงปลายเดือนธันวาคม 2557

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.53 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.04 ต่อบาร์เรล จาก Platts รายงาน Arbitrage น้ำมันเตาจากยุโรปมายังสิงคโปร์สำหรับเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ 2558 ยังคงล้นตลาดและคาดว่าเพียงพอตอบสนองอุปสงค์จีนที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากเข้าใกล้เทศกาลตรุษจีนในช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานอุปสงค์ Bunker (น้ำมันเดินเรือ ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) ในตลาดสิงคโปร์อ่อนแอ เนื่องจากผู้ซื้อรอดูทิศทางตลาดโดยคาดว่าราคาจะปรับตัวลดลงอีกตามราคาน้ำมันดิบ นอกจากนี้ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์สิ้นสุดวันที่ 6 มกราคม 2558 ในสิงคโปร์เพิ่มขึ้น 1.27 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 20.90 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 12 มกราคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	36.56	-0.80	-	-	37.01	-0.50	37.01	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.50	-0.50	30.00	-	29.50	-0.50	29.50	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.18	-0.50	26.68	-	26.18	-0.50	26.18	-0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.28	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.78	-0.50	28.28	-	27.78	-0.50	27.78	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.39	-0.50	26.89	-	26.39	-0.50	26.39	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.0642 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 1.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.12 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.38 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.29 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2558 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	24 ธ.ค. 57	8 ม.ค. 58	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.15	9.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.65	3.65	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	2.25	2.25	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.20	0.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-8.23	-8.23	-
ดีเซลหมุนเร็ว	2.45	3.05	+0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 11 มกราคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 30,179 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,553 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 10,387 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 167 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 19,625 ล้านบาท