



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 53 พ.ศ. 2556

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน
เชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนด
มาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการ
บริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และ
อัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 50 พ.ศ. 2556
เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืน
สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2556

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจาก
โรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	9.70	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	"	4.50	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	"	2.40	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	"	0.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	"	-	10.90
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	4.90	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	9.70	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	”	4.50	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	”	2.40	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	”	0.30	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	”	-	10.90
น้ำมันก๊าด	”	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	”	4.90	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	1.20	-
น้ำมันเตา	”	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนกองทุน	อัตราเงินกองทุนคืน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	-	9.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	”	-	4.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	”	-	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	”	-	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	”	10.90	-
น้ำมันก๊าด	”	-	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	”	-	4.90
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	-	1.20
น้ำมันเตา	”	-	0.06

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนกองทุนหรืออัตราเงินกองทุนคืนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

/ข้อ 5...

ข้อ 5 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล
แปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2556



(นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน