



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 77 พ.ศ. 2555

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 74 พ.ศ. 2555 เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2555

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | 5.00 | - |
| น้ำมันเบนซิน 91 | " | 5.00 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 | " | 2.20 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 | " | 0.60 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 | " | - | 0.80 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 | " | - | 12.60 |
| น้ำมันก๊าด | " | 0.10 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | " | 1.20 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | " | 1.20 | - |
| น้ำมันเตา | " | 0.06 | - |

/ข้อ 3...

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินส่งเข้ากองทุน | อัตราเงินชดเชย |
|-------------------------|----------|------------------------|----------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | 5.00 | - |
| น้ำมันเบนซิน 91 | ” | 5.00 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 | ” | 2.20 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 | ” | 0.60 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 | ” | - | 0.80 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 | ” | - | 12.60 |
| น้ำมันก๊าด | ” | 0.10 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ” | 1.20 | - |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | ” | 1.20 | - |
| น้ำมันเตา | ” | 0.06 | - |

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินคืนกองทุนและอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

| ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง | หน่วย | อัตราเงินคืนกองทุน | อัตราเงินกองทุนคืน |
|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| น้ำมันเบนซิน 95 | บาท/ลิตร | - | 5.00 |
| น้ำมันเบนซิน 91 | ” | - | 5.00 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 | ” | - | 2.20 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 | ” | - | 0.60 |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 | ” | 0.80 | - |
| น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 | ” | 12.60 | - |
| น้ำมันก๊าด | ” | - | 0.10 |
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ” | - | 1.20 |
| น้ำมันดีเซลหมุนช้า | ” | - | 1.20 |
| น้ำมันเตา | ” | - | 0.06 |

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนกองทุนหรืออัตราเงินกองทุนคืนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล
แปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2555



(นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน