

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(27 กรกฎาคม - 2 สิงหาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

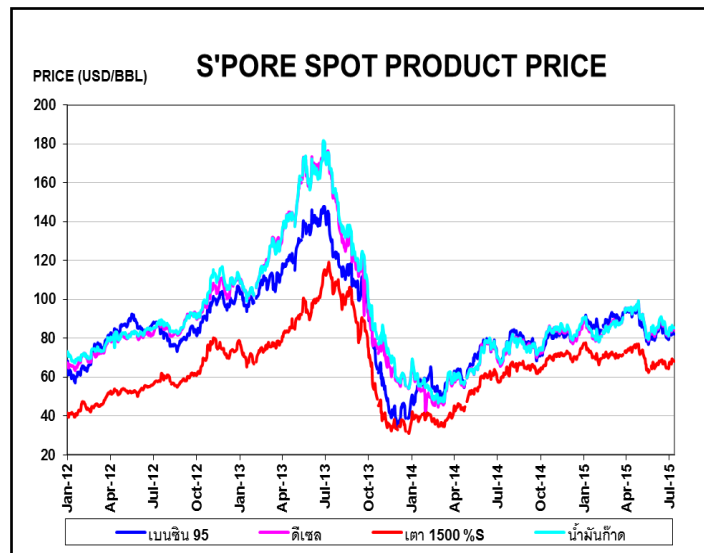
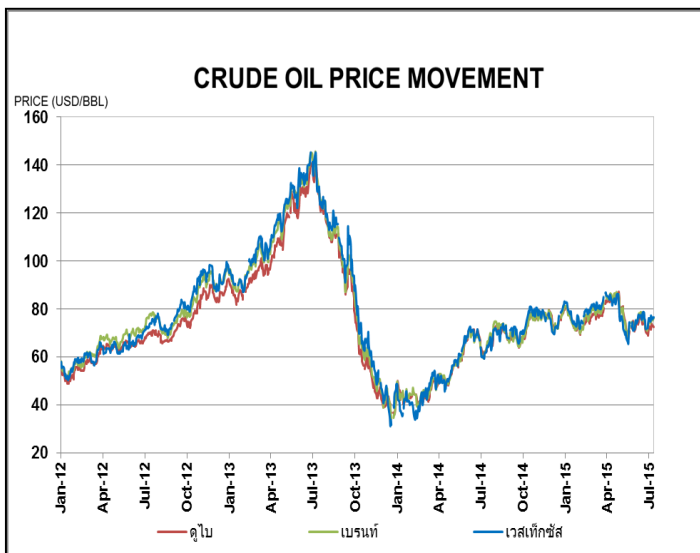
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.03 และ \$47.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.18 และ \$1.30 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากนายอับดุลลาห์ อัล-บาดรี เลขานุการกลุ่มโอเปก ยืนยันว่ากลุ่มโอเปกจะไม่ลดกำลังการผลิตลงถึงแม้ว่าตลาดน้ำมันดิบโลกกำลังเผชิญกับภาวะน้ำมันดิบล้นตลาดก็ตาม และเน้นย้ำว่าความต้องการน้ำมันที่เพิ่มขึ้นจะพียงไม่ทำให้ราคาน้ำมันดิบปรับลดลงต่อไปอีก โดยกลุ่มโอเปกคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันดิบในปี 58 จะขยายตัวราว 1 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้ผลสำรวจจากรอยเตอร์เปิดเผยปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกผลิตในเดือนกรกฎาคมเพิ่มขึ้นกว่า 1.4 แสนบาร์เรล/วัน แตะระดับ 32.01 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับที่สูงเป็นประวัติการณ์ โดยการเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการผลิตของอิรักที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังมีความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจจีนที่มีแนวโน้มชะลอตัวลง หลังตลาดหุ้นจีนปรับตัวลดลงอย่างรุนแรงในรอบเดือนที่ผ่านมา ประกอบกับความกังวลต่ออุปทานส่วนเกินที่เพิ่มขึ้นจากผู้ผลิตในกลุ่มโอเปกที่ไม่มีแนวโน้มว่าจะชะลอกำลังการผลิตลงถึงแม้ว่าราคาน้ำมันดิบจะอยู่ในภาวะตกต่ำก็ตาม

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.82 และ \$69.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09 และ \$2.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในการขนส่งของภูมิภาคเอเชียมีแนวโน้มที่จะลดลงในไตรมาสที่ 3 หลังเริ่มเข้าสู่ช่วงฤดูมรสุม นอกจากนี้อินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้ใช้หลักของน้ำมันเบนซินก็มีอุปสงค์ที่ลดลงโดยมีตัวเลขการนำเข้าในเดือนสิงหาคมที่ลดลงจากเดือนก่อนหน้าหลังผ่านพ้นฤดูถือศีลอดของชาวมุสลิม อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันเบนซินยังคงได้รับแรงหนุนเพิ่มเติมจากการที่โรงกลั่นในสหรัฐฯ และเอเชียเหนือมีการปิดซ่อมบำรุงประจำปี

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.05 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.41 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบโดยตลาดยังคงเผชิญกับภาวะอุปทานล้นตลาดจากการส่งออกของจีนที่เพิ่มขึ้นจนแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ในเดือนมิถุนายนหลังจากที่อุปสงค์ในประเทศอ่อนตัวลง เนื่องจากอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลง ประกอบกับความต้องการในภาคการประมงที่ลดลงในช่วงฤดูกาลห้ามจับปลาของจีน นอกจากนี้ล่าสุดปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับตัวเพิ่มขึ้นแตะระดับสูงสุดในรอบ 4 ปี ขณะที่ค่าขนส่งทางเรือปรับตัวเพิ่มขึ้นส่งผลให้มีการส่งออกน้ำมันดีเซลจากภูมิภาคเอเชียไปยังทวีปยุโรปได้น้อยลง

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.02 ต่อบาร์เรล จากการท่าเรือ (Maritime Port Authority) ของสิงคโปร์แถลงเปิดรับข้อเสนอสำหรับผู้ประสงค์ใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas-LNG) เป็นน้ำมันเดินเรือ (Bunker) เนื่องจากเล็งเห็นว่า LNG จะเพิ่มบทบาทเป็นเชื้อเพลิง Bunker โดยจะปิดรับสมัครภายในวันที่ 30 กันยายน 2558 ประกอบกับผู้ค้ารายงานอุปทานน้ำมันเตายังคงล้นตลาดสิงคโปร์ และอาจมี Arbitrage น้ำมันเตาจากภูมิภาคตะวันออกไกลเอเชียในเดือนกันยายน 2558



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เซฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	34.76	-	-	-	35.21	-	35.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.20	-	28.20	-	28.20	-	28.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.98	-	25.98	-	25.98	-	25.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.68	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.38	-	27.38	-	27.38	-	27.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	23.29	-0.40	23.29	-0.40	23.29	-0.40	23.29	-0.40

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ในขณะนี้ค่าเงินบาทอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.36 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.0990 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.29 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.61 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.85 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.68 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,816 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,825 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,991 ล้านบาท