



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 35 พ.ศ. 2552

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน
และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน
น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และ
ข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน
น้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง
กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549
คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงิน
ชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตราเงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 34 พ.ศ. 2552
เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคั่นกองทุน และอัตรา
เงินกองทุนคั่นสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2552

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	5.2000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.9000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	0.7700	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	0.8200	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.1700	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	7.9300
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	"	-	3.3300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.2000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	5.2000	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	3.9000	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	0.7700	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	0.8200	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	0.1700	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	7.9300
น้ำมันก๊าด	"	0.1000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	0.5000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	"	-	3.3300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.2000	-
น้ำมันเตา	"	0.0600	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำประกันกองทุนและอัตราเงินกองทุนค้ำประกันสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำประกันกองทุน	อัตราเงินกองทุนค้ำประกัน
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	5.2000
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	3.9000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	-	0.7700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	-	0.8200
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	0.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	1.6600	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	7.9300	-
น้ำมันก๊าด	"	-	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	0.5000	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5	"	3.3300	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	-	1.2000
น้ำมันเตา	"	-	0.0600

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายภายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของกำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 เบนซินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 1.0 และโอเลฟินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 18 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายภายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของ จำนวนซีเทนหรือดัชนีซีเทนไม่ต่ำกว่า 50 กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 และโพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอนร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 11 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 7 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2-4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วตามข้อ 2-4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำไปจำหน่ายในเขตทะเลอาณาเขตให้ชาวประมงชายฝั่ง (น้ำมันม่วง) และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5

ข้อ 8 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก ไม่สูงกว่าร้อยละ 35 และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติก ไม่สูงกว่าร้อยละ 38

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2552

วีระพล จิรประดิษฐกุล

(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน