

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(16 – 22 มิถุนายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.82 และ \$106.67 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.17 และ \$1.40 ต่อบาร์เรล โดยได้รับแรงหนุนจากความไม่สงบในอิรักเป็นหลักล่าสุดกองกำลังติดอาวุธ ISIL ได้เข้ายึดเมืองสำคัญหลายเมือง รวมไปถึงยึดครองพื้นที่โรงกลั่นขนาดใหญ่ที่สุดในอิรักด้วย สร้างความกังวลต่อปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศผู้ผลิตน้ำมันอันดับสองของโอเปก อีกทั้งยังมีความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ในยูเครน และลิเบีย อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นมากนัก อันเป็นผลมาจากการตัดสินใจปรับลดมาตรการผ่อนปรนเชิงปริมาณ (QE) ของธนาคารกลางสหรัฐฯ ลงอีก 1 หมื่นล้านดอลลาร์ รวมถึงปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงน้อยกว่าคาด

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.40 และ \$121.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.53 และ \$3.60 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินของมาเลเซีย รวมไปถึงความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่มากขึ้นจากประเทศฝั่งตะวันออกกลางสำหรับช่วงฤดูร้อนที่กำลังจะมาถึง ในขณะที่อุปทานยังคงค่อนข้างตึงตัวจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในภูมิภาค รวมทั้งจากตลาดคาดว่าประเทศอินโดนีเซียจะนำเข้าในเดือนกรกฎาคม อยู่ที่ 9.8 ล้านบาร์เรล ซึ่งสูงกว่าในเดือนมิถุนายนและพฤษภาคม ที่นำเข้าต่ำกว่า 9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.43 ต่อบาร์เรล ถึงแม้ว่าปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังจะปรับตัวขึ้นกว่า ร้อยละ 15 อันเป็นผลมาจากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่เบาบางลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยส่วนหนึ่งได้รับแรงกดดันมาจากนโยบายการใช้พลังงานทดแทนในภูมิภาค อีกทั้งจากอุปทานในภูมิภาคยังคงมากกว่าอุปสงค์ โดยความต้องการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในช่วงหน้าร้อนยังคงซบเซา ประกอบกับตลาดคาดว่าจะมีความต้องการเพิ่มจากอิรัก เนื่องจากสถานการณ์ความรุนแรงที่ทำให้มีการปิดล้อมโรงกลั่นน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในอิรัก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.65 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.48 ต่อบาร์เรล จาก JBC รายงานปัญหาทางเทคนิคส่งผลให้เตาปฏิกรณ์โรงงานไฟฟ้านิวเคลียร์ Hanul ของเกาหลีใต้ 1 เครื่อง (950 กิโลวัตต์) จากจำนวน 6 เครื่อง ต้องหยุดดำเนินการและคิดเป็นจำนวนเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ของเกาหลีใต้ที่ต้องปิดดำเนินการทั้งสิ้นจำนวน 5 เครื่องจากจำนวนทั้งหมด 23 เครื่องส่งผลให้ JBC คาดว่าเกาหลีใต้จะต้องนำเข้าน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้ราคาน้ำมันเตาในภูมิภาคปรับเพิ่มสูงขึ้นแม้อุปสงค์น้ำมันเตาในภูมิภาคไม่แข็งแกร่งแต่ราคาน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งปริมาณ Arbitrage จากตะวันตกสู่เอเชียเดือนมิถุนายน – กรกฎาคม 2557 ต่ำกว่าปริมาณเฉลี่ยส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเตาในภูมิภาค

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชฟรอน/เอสโซ่/เชลล์/อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.75	-	49.75	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.73	-	41.23	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.78	-	36.28	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.58	-	24.58	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.28	-	38.78	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.85	-	29.99	+0.14

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.5742 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.91 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.69 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.86 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.68 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	16 พ.ค. 57	13 มิ.ย. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.25	0.81	+0.56

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 8,083 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,605 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,400 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,522 ล้านบาท