

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(12 – 18 ตุลาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

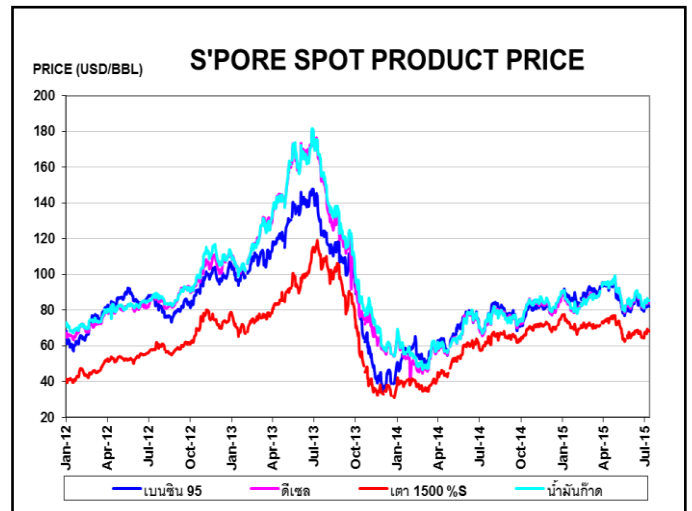
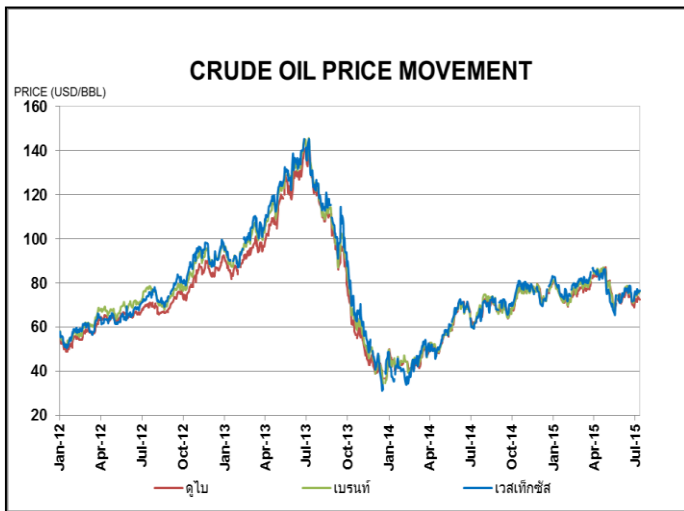
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.10 และ \$46.91 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.07 และ \$1.48 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ประกอบกับปริมาณการผลิตจากกลุ่มโอเปกที่ยังอยู่ในระดับสูงที่ประมาณ 31.57 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2555 ส่งผลให้เกิดความกังวลต่อภาวะอุปทานส่วนเกินในตลาดน้ำมันดิบ นอกจากนี้ตลาดยังคงกังวลต่อภาวะอุปทานล้นตลาด โดยสำนักงานพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) ได้คาดการณ์ว่าตลาดน้ำมันโลกจะยังคงประสบกับภาวะน้ำมันล้นตลาดจนถึงปีหน้า ในขณะที่การส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหลังจากที่อิหร่านบรรลุข้อตกลงเรื่องโครงการนิวเคลียร์กับชาติมหาอำนาจตะวันตก (P5+1) เพื่อแลกกับการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรแล้วนั้นอาจเป็นปัจจัยที่ทำให้อุปทานน้ำมันดิบส่วนเกินเพิ่มขึ้นอีก ซึ่งข้อมูลดังกล่าวของ IEA สร้างความวิตกกังวลเกี่ยวกับภาวะอุปทานล้นตลาดหลังจากที่ตลาดถูกกดดันอยู่ก่อนแล้วจากข้อมูลที่ระบุว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปก ในช่วงเดือนกันยายนเพิ่มขึ้น 110,000 บาร์เรล สู่ระดับ 31.57 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2555 อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบอาจปรับตัวขึ้นได้ในระยะสั้นเนื่องจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหินดินดาน (Shale Oil) ของสหรัฐฯ อาจชะลอตัวลง เนื่องจากราคาน้ำมันดิบไม่คุ้มค่าต่อการผลิต

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.55 และ \$61.73 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.38 และ \$1.43 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินที่เริ่มปรับลดลงหลังเริ่มเข้าสู่ช่วงฤดูหนาวและการที่จีนเพิ่มปริมาณการส่งออกในเดือนตุลาคมจากอุปสงค์ในประเทศอ่อนตัว ในขณะที่ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากอุปทานน้ำมันเบนซินที่ตึงตัวในช่วงปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นประจำไตรมาส 4 ในเอเชียและตะวันออกกลาง ประกอบกับความต้องการซื้อจากอินเดียที่มีเข้ามาอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$59.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.56 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานส่วนเกินที่ปรับเพิ่มขึ้นจากปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลของจีนที่แตะระดับสูงสุดในรอบ 6 ปี ในขณะที่อุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นจากเวียดนาม และแอฟริกา รวมทั้งการหยุดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคเอเชียเหนือ สิงคโปร์ อินเดีย และตะวันออกกลางที่ทำให้อุปทานอาจตึงตัว

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$38.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 ต่อบาร์เรล จากรอยเตอร์คาดการณ์ปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาจากอิหร่านในเดือนกันยายน 2558 ต่อเนื่องถึงเดือนตุลาคม 2558 จะอยู่ในระดับสูงที่ 350,000 – 500,000 ตัน/เดือน ขณะที่Kyushu Electric จากญี่ปุ่น เริ่มดำเนินการเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ Sendai No. 2 (890 MW) คาดว่าจะส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันสำหรับช่วงหน้าหนาว (ธันวาคม 2558 – มีนาคม 2559) ลดลงกว่าร้อยละ 80 มาอยู่ที่ 0.63 ล้านบาร์เรล



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.36	-0.40	-	-	33.81	-0.40	33.81	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.40	-0.40	-	-	26.40	-0.40	26.40	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.04	-0.40	24.04	-0.40	24.04	-0.40	24.04	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.14	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	25.98	-0.40	25.98	-0.40	25.98	-0.40	25.98	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	23.39	-0.40	23.39	-0.40	23.39	-0.40	23.39	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.70 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.5757 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.60 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.62 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.11 บาท/ลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.26 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,592 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,114 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,478 ล้านบาท