

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(18 – 24 เมษายน 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

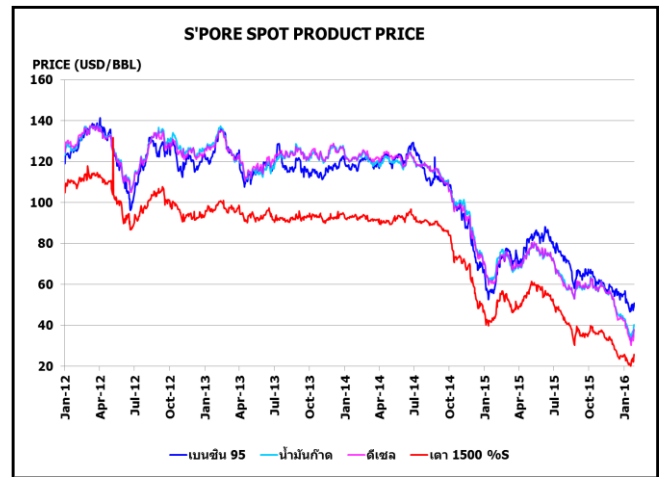
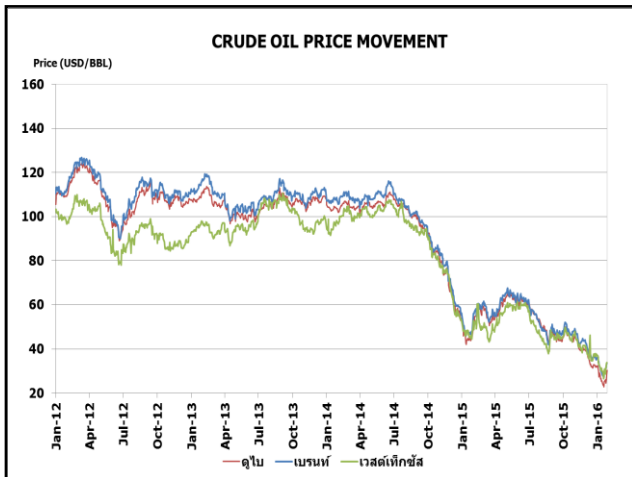
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$39.81 และ \$41.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.52 และ \$0.50 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังได้รับแรงสนับสนุนจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ที่ปรับตัวดีขึ้น รวมไปถึงการผลิตน้ำมันดิบทั่วโลกที่ส่งสัญญาณจะปรับตัวลดลง ส่งผลทำให้นักลงทุนส่วนใหญ่มองว่าราคาน้ำมันดิบได้ผ่านจุดที่ต่ำที่สุดไปแล้วและกระบวนการปรับตัวเข้าสู่สมดุลใหม่ของราคาน้ำมันดิบกำลังจะสิ้นสุดลง อย่างไรก็ตามการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดิบได้ถูกจำกัดด้วยการขายเพื่อทำกำไรของนักลงทุนบางส่วน นอกจากนี้ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงสนับสนุนจากปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นของเทศจีน โดยกรมศุลกากรของเทศจีนได้รายงานว่าในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา จีนนำเข้าน้ำมันดิบทั้งสิ้น 32.61 ล้านตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.61 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าจากเทศรัสเซียและซาอุดีอาระเบียมากที่สุดสองอันดับแรก

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$53.86 และ \$50.58 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 และ \$1.63 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงล้นตลาด อย่างไรก็ตาม อุปสงค์ในจีนที่ปรับตัวดีขึ้น โดยเฉพาะเดือนพฤษภาคมและมิถุนายนช่วยหนุนตลาด นอกจากนี้โรงกลั่นน้ำมันในคูเวตปรับลดกำลังการผลิตลงเหลือร้อยละ 44 เนื่องจากประสบปัญหาคนงานประท้วง ส่งผลให้อุปทานน้ำมันเบนซินลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.50 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับอานิสงค์จากอุปสงค์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อน ประกอบกับอุปทานที่มีแนวโน้มตึงตัวจากการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นภายในภูมิภาค นอกจากนี้ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมจากเทศอินเดียและศรีลังกา อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงกดดันจากการกลับมาดำเนินการของโรงกลั่นน้ำมันในประเทศไต้หวันและญี่ปุ่น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$29.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 เมษายน 2559 ลดลง 1.94 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.57 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 12 สัปดาห์ ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 16 เมษายน 2559 ลดลง 9,000 ตัน หรือร้อยละ 1.6 อยู่ที่ 554,700 ตัน หรือ 3.5 ล้านบาร์เรล ขณะที่สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานในการส่งมอบน้ำมันเตาจากคูเวตล่าช้า โดยพบว่าเรือ Aframax จอดรอบริเวณทะเล Nectar ตั้งแต่วันที่ 14 เมษายน 2559



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 18 เมษายน 2559)

หน่วย : บาท/ลิตร

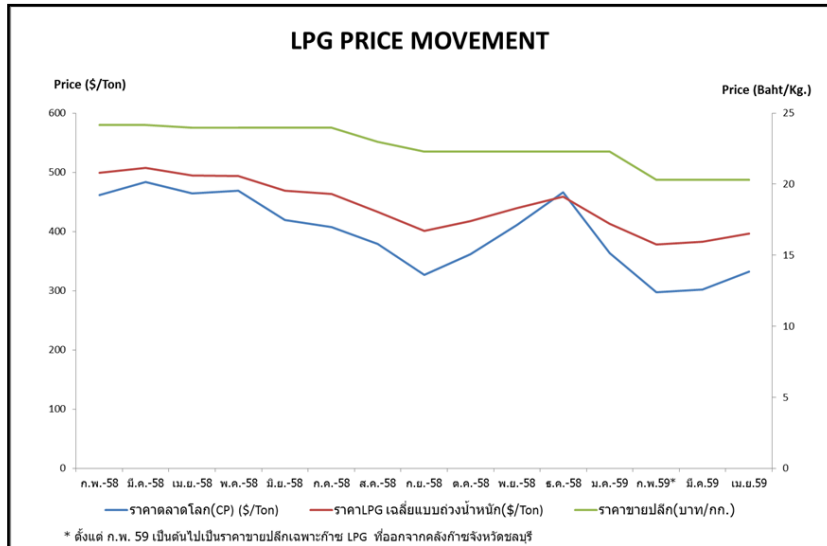
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	31.06	+0.30	-	-	31.51	+0.30	31.51	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.10	+0.30	-	-	24.10	+0.30	24.10	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.54	+0.30	21.54	+0.30	21.54	+0.30	21.54	+0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.99	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.68	+0.30	23.68	+0.30	23.68	+0.30	23.68	+0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	22.99	+1.00	22.99	+1.00	22.99	+1.00	22.99	+1.00

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.1635 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.32 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.32 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.60 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.16 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนเมษายน 2559 ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 332 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นมา 30 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากราคาน้ำมันดิบที่ปรับสูงขึ้น โดยคาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG น่าจะคงที่ที่ 300-350 เหรียญสหรัฐ/ตัน ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในไต้หวัน อินโดนีเซีย และเวียดนาม มีปริมาณที่สูง โดยไต้หวันได้นำก๊าซ LPG มาใช้เป็นวัตถุดิบ (Feedstock) มากขึ้น เนื่องจากส่วนต่างราคาระหว่างเนฟทาและก๊าซ LPG ที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามสหรัฐฯ ยังคงส่งก๊าซ LPG ไปขายยังตลาดยุโรปและเอเชีย จึงทำให้ราคาก๊าซ LPG ไม่ได้ปรับเพิ่มขึ้นมากนัก

ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 25 มีนาคม 2559 อยู่ที่ 62.8 ล้านบาร์เรล เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

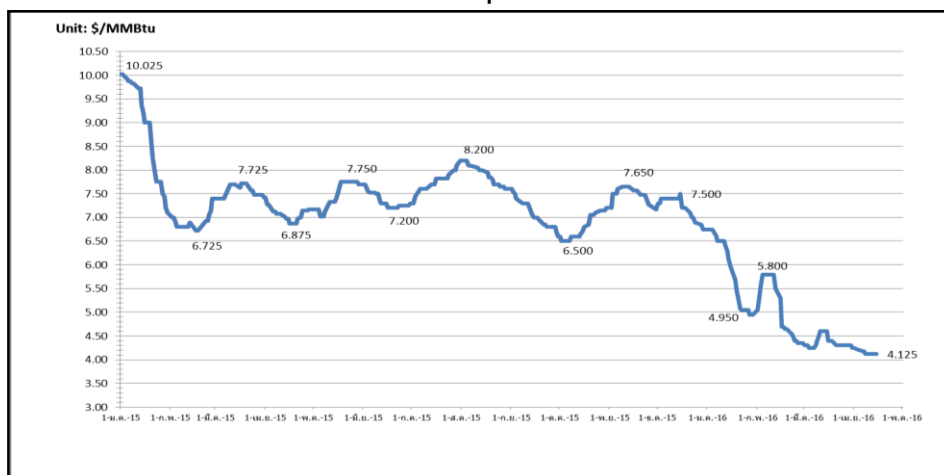
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59	ก.พ. 59	มี.ค. 59	เม.ย. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	362	411	466	363	297	302	332
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	418	440	459	413	378	383	396
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550	13.7306	13.6826	14.0285
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.387	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331	-0.4116	-0.3636	-0.7095
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	22.29	22.29	22.29	22.29	20.29	20.29	20.29

4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ระดับ 4.125 เหรียญสหรัฐฯ/ล้าน บีทียู โดยโครงการ Angola LNG ประเทศแองโกลา กำลังการผลิต 5.8 ล้านตัน/ปี คาดว่าจะสามารถกลับมาดำเนินการผลิต LNG ได้อีกครั้ง หลังจากหยุดการผลิตตั้งแต่เดือนเมษายน 2557 เนื่องจากพบปัญหาที่ระบบ Flare and relief system โดยโครงการประเมินว่าจะสามารถสูบลำ LNG เทียบเรือแรกภายในปลายเดือน เมษายนนี้ ประกอบกับโครงการผลิต LNG ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ได้แก่ โครงการ Bontang LNG ประเทศ อินโดนีเซีย ออกประมูลเสนอขายเทียบเรือ LNG จำนวน 4 เทียบเรือกำหนดส่งมอบระหว่างเดือนมิถุนายน 1 เทียบเรือ เดือนสิงหาคม 1 เทียบเรือ เดือนพฤศจิกายน 1 เทียบเรือ และเดือนธันวาคม 1 เทียบเรือ ส่งผลให้ ตลาดคาดว่าจะยังคงมีปริมาณอุปทานเทียบเรือ LNG เข้ามาในตลาดอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่สภาพอากาศที่เย็น สบายในฤดูใบไม้ผลิส่งผลให้ความต้องการซื้อเทียบเรือ Spot จากผู้กลุ่มผู้ซื้อในประเทศญี่ปุ่น ประเทศเกาหลีใต้ และประเทศจีนยังคงมีอยู่อย่างจำกัด อย่างไรก็ตามความต้องการซื้อเทียบเรือ LNG จากบริษัท CPC ประเทศ ไต้หวันปริมาณ 2-3 เทียบเรือ กำหนดส่งมอบในเดือนมิถุนายน กลุ่มผู้ซื้อจากประเทศอินเดีย และเอเชีย ตะวันออกกลาง รวมถึง Portfolio Players/Trading House ที่ต้องการปิดสถานะการขาย (Close Position) คาดว่าจะส่งผลให้ผู้ขายยื่นข้อเสนอขายที่ระดับราคา 4 เหรียญสหรัฐฯ/ล้าน บีทียู

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนมีนาคม 2559 อยู่ที่ 225.9225 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนเมษายน 2559 (วันที่ 1 – 15 เมษายน) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.202 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 4.159 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

5. ราคาก๊าซ NGV

- ต้นทุนก๊าซ NGV (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) เดือนเมษายน 2559 อยู่ที่ 13.36 บาท/กก. (ใช้ราคาเนื้อก๊าซธรรมชาติ ณ เดือนมีนาคม 2559 ในการคำนวณ)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2559 จนถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2559 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.36 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,468 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 304 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 501 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 481 สถานี

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 เมษายน 2559 มีสินทรัพย์รวม 51,413 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,520 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 44,893 ล้านบาท