

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(15 – 21 เมษายน 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$98.01 และ \$88.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.92 และ \$5.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลของนักลงทุนต่อการขยายตัวของอุปสงค์น้ำมันโลก หลังล่าสุดกองทุนการเงินระหว่างประเทศออกมาปรับลดคาดการณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจของโลกในปีนี้และปีหน้าลงมาอยู่ที่ ร้อยละ 3.3 และ 4.0 จากคาดการณ์เดิมในเดือนมกราคม ที่ร้อยละ 3.5 และ 4.1 โดยสาเหตุสำคัญเนื่องจากการปรับลดรายจ่ายภาครัฐของสหรัฐฯ และปัญหาหนี้สินในยุโรป โดย IMF คาดว่าเศรษฐกิจโลกจะกลับมาขยายตัวได้ดีอีกครั้งในปี 2557 อีกทั้งราคาน้ำมันดิบยังถูกกดดันจากค่าเงินดอลลาร์ที่แข็งค่าขึ้นเทียบกับค่าเงินยูโรภายหลังจากการให้สัมภาษณ์ของเจ้าหน้าที่ระดับสูงของธนาคารยุโรปว่าธนาคารกลางยุโรปพร้อมที่จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงหากสภาพเศรษฐกิจในกลุ่มยุโรปมีสภาพที่แย่ง นอกจากนี้ยังถูกกดดันจากตลาดหุ้นสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงหลังธนาคารอเมริกาประกาศผลประกอบการไตรมาส 1 ออกมาต่ำกว่าที่ตลาดคาด

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.60 และ \$106.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.13 และ \$4.34 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากนักวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณอุปสงค์ในภูมิภาคโดยเฉพาะอินโดนีเซียซึ่งเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่ จะลดลงในเดือนพฤษภาคม 56 ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานเกาหลีใต้และไต้หวันส่งออกน้ำมันเบนซินมายังสิงคโปร์ ในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 เมษายน 56 ปริมาณรวม 1.7 ล้านบาร์เรล ทั้งนี้ในสัปดาห์ก่อนหน้าไม่มีปริมาณส่งออกมายังสิงคโปร์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$112.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.52 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และ American Petroleum Institute รายงานปริมาณสำรองน้ำมัน Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 12 เมษายน 56 เพิ่มขึ้น 1.26 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 115.38 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 เมษายน 56 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) มาอยู่ที่ระดับ 10.43 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 8 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.91 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของยุโรปบริเวณ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 เมษายน 56 เพิ่มขึ้น 0.34 ล้านบาร์เรล/วัน (W-O-W) อยู่ที่ 4.99 ล้านบาร์เรล รวมทั้งปริมาณ Arbitrage จากตะวันออกสู่เอเชียในเดือนพฤษภาคม 56 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านตัน (M-O-M) อยู่ที่ระดับ 5 ล้านตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 เมษายน 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.35	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.13	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	34.68	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.18	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.38	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.21 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 28.9559 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.90 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 1.34 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.10 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	10 เม.ย. 56	18 เม.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	9.20	9.70	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	4.00	4.50	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.90	2.40	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.20	0.30	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.20	4.40	+1.20

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 เมษายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 8,452 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 20,215 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 16,484 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 160 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 3,570 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -11,762 ล้านบาท