

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2560)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

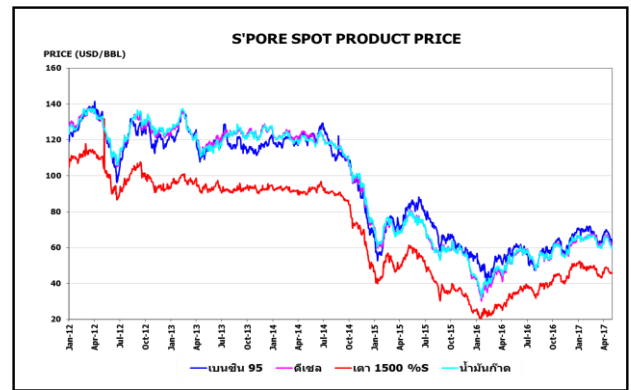
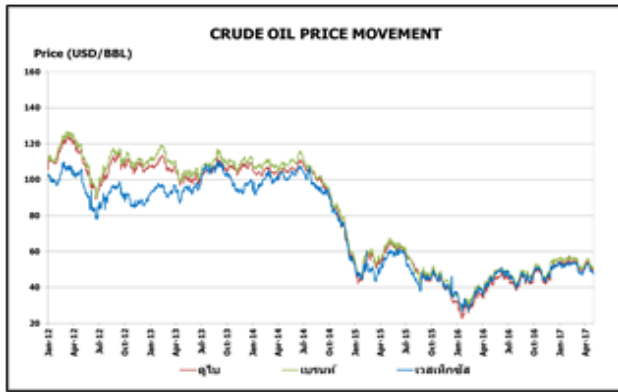
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.92 และ \$48.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.36 และ 1.53 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังได้รับแรงกดดันจากปริมาณการผลิตของลิเบียซึ่งได้รับการยกเว้นในข้อตกลงการปรับลดกำลังการผลิตของทั้งในและนอกกลุ่มโอเปก เพิ่มปริมาณการผลิตขึ้นต่อเนื่องมาสู่ระดับสูงสุด ในรอบ 3 ปีที่ 827,000 บาร์เรลต่อวัน หลังได้เสร็จสิ้นการซ่อมบำรุงของแหล่งน้ำมันดิบ Sharara ประกอบกับประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ตัดสินใจนำสหรัฐฯ ถอนตัวออกจาก "ความตกลงปารีสว่าด้วยปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ" ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดภาวะโลกร้อนด้วยการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และลดการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงฟอสซิล ทั้งนี้ตลาดคาดการณ์ว่าการตัดสินใจดังกล่าวอาจส่งผลให้สหรัฐฯ สามารถปรับเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบได้มากขึ้น ซึ่งสวนทางกับความพยายามลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และนอกกลุ่มโอเปก อีกทั้งการปรับตัวเพิ่มขึ้นของจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันในสหรัฐฯ สอดคล้องกับการรายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ของ EIA ในสัปดาห์ก่อนหน้า ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.58 ล้านบาร์เรลต่อวัน มาอยู่ที่ระดับ 9.34 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งนับเป็นระดับการผลิตสูงสุดนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2558 และคาดว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในปี 2561 จะสามารถปรับตัวเพิ่มขึ้นมาแตะที่ระดับ 10 ล้านบาร์เรลต่อวัน ใกล้เคียงกับระดับการผลิตของรัสเซียและซาอุดีอาระเบีย

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.32 และ \$61.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.89 และ 1.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Platts คาดการณ์ว่าอุปทานในเอเชียจะกลับมาล้นตลาดในเดือนมิถุนายน 2560 เนื่องจากสิ้นสุดฤดูปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นน้ำมัน ประกอบกับ Arbitrage จากยุโรปที่หลังไหลมา ขณะที่ความต้องการใช้ไม่ได้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ Enegy Aspects รายงานอุปสงค์ของจีนเดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ระดับ 2.9 ล้านบาร์เรลต่อวัน (-155,000 บาร์เรลต่อวัน MoM) จากมาตรการขึ้นภาษีรถยนต์ที่ใช้น้ำมันและมาตรการสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้า

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.74 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากแรงกดดันของอุปทานในภูมิภาคที่ยังคงอยู่ในระดับสูง และแรงกดดันของอุปสงค์ที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.4 ของประเทศจีนในเดือนเมษายน อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดีเซลยังได้รับแรงหนุนจากการส่งออกที่ปรับตัวลดลงร้อยละ 9.3 ของประเทศเกาหลีใต้ และแรงหนุนจากแรงซื้อของอินเดียและแอฟริกาใต้ที่ยังคงเพิ่มขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$47.10 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.91 ต่อบาร์เรล จาก Ceylon Petroleum Corp. (Ceypetco) ของศรีลังกายกเลิกการออกประมูลซื้อ FO 180 CST, 1.8 %S ปริมาณ 35,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 26 - 27 มิถุนายน 2560 เนื่องจากปริมาณฝนเพิ่มขึ้น ทำให้สามารถผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ ทำให้อุปสงค์น้ำมันเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าลดลงขณะที่ PAU ของญี่ปุ่นรายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 พฤษภาคม 2560 เพิ่มขึ้น 0.84 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.87 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2560)

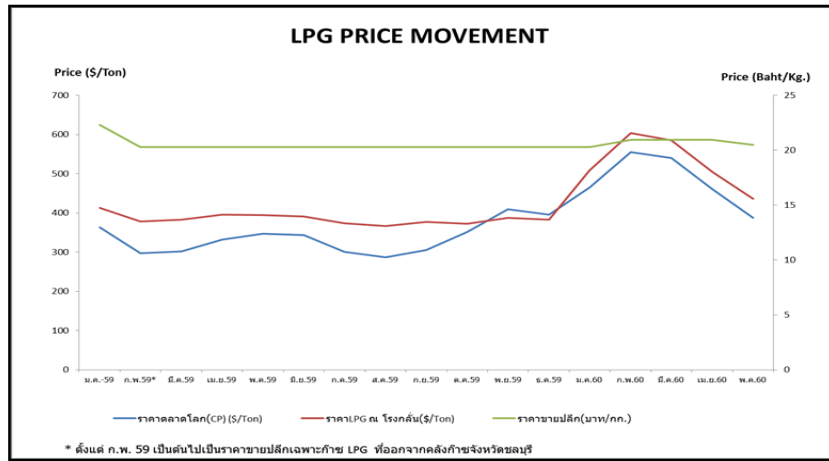
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ที่ แล้ว
เบนซินออกเทน 95	33.96	-0.50	-	-	34.41	-0.50	34.41	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	26.85	-0.50	-	-	26.85	-0.50	26.85	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.34	-0.50	24.34	-0.50	24.34	-0.50	24.34	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.84	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.58	-0.50	26.58	-0.50	26.58	-0.50	26.58	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	-0.40	25.09	-0.40	25.09	-0.40	25.09	-0.40

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2917 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.49 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.66 บาท/ลิตร ในขณะที่ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.00 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.33 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนพฤษภาคม 2560 อยู่ที่ 388 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 72 เหรียญสหรัฐ/ตัน ปัจจัยหลักมาจากการปิดซ่อมบำรุงในส่วนภูมิภาคปิโตรเคมีในเอเชีย อีกทั้งฤดูหนาวได้สิ้นสุดลงแล้วทำให้ปริมาณความต้องการก๊าซ LPG ลดลง การที่ราคาก๊าซ LPG มีราคาต่ำมากเทียบกับแก๊สหุงต้มเป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นการกระตุ้นให้มีการใช้ LPG เป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมากขึ้น ตัวอย่างเช่นประเทศไต้หวันมีแผนที่จะเพิ่มการใช้ก๊าซ LPG ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี จากเดิมร้อยละ 7 - 8 เป็นร้อยละ 15 ในเดือนพฤษภาคม 2017 ในส่วนของความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในประเทศอินเดียก็คาดว่าจะสูงขึ้นจากการที่รัฐสนับสนุนให้ภาคครัวเรือนเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ LPG แทนมูลสัตว์และน้ำมันก๊าด ปริมาณสำรองก๊าซโพรเพนและโพรพิลีน ของประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ 21 เมษายน 2017 เท่ากับ 39.65 ล้านบาร์เรล (เพิ่มขึ้น 0.008 ล้านบาร์เรล เทียบกับสัปดาห์ที่แล้ว)



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59	ม.ค. 60	ก.พ. 60	มี.ค. 60	เม.ย. 60	พ.ค.60
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	352	410	396	465	555	540	460	388
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	372	388	383	509	604	585	504	436
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	12.9979	13.6500	13.6077	18.3036	21.5114	20.5787	17.6648	15.1018
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	0.3211	-0.3310	-0.2887	-4.9846	-7.5663	-6.6336	-3.7197	-1.5996
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3713	1.3713	1.3713	1.3402
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.96	20.96	20.96	20.49

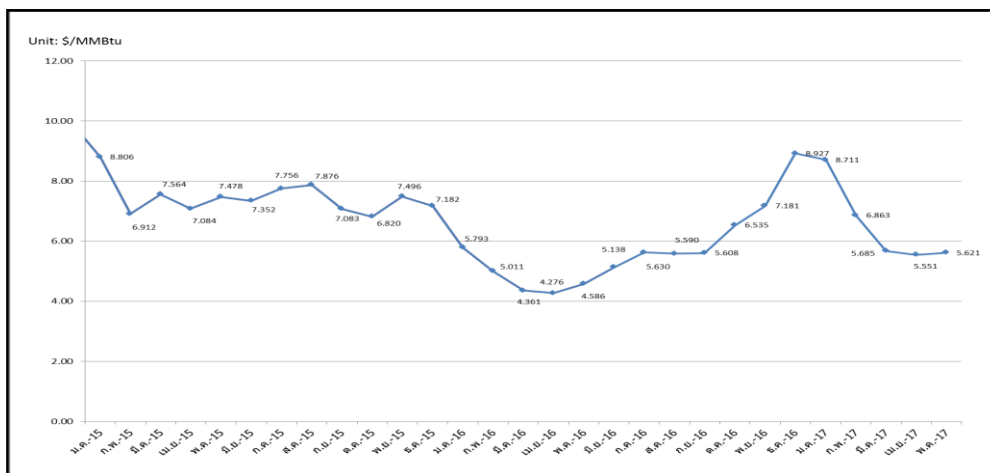
* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (22 - 26 พฤษภาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.045 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 5.540 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู ถึงแม้ว่าภูมิภาคเอเชียกำลังเข้าสู่ฤดูร้อน ตลาดยังคงมีความต้องการซื้อ Spot LNG ค่อนข้างเบาบาง โดยเฉพาะประเทศผู้ซื้อรายใหญ่ อาทิ ประเทศญี่ปุ่น และอินเดีย เนื่องจากปริมาณ LNG สำรองในถังเก็บยังคงเพียงพอต่อความต้องการใช้ และประเทศญี่ปุ่นมีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก อาทิ พลังงานความร้อน เพิ่มสูงขึ้น พร้อมกันนี้ การปิดโรงไฟฟ้าพลังงานถ่านหิน จำนวน 8 โรงไฟฟ้าของประเทศเกาหลีใต้ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG ของประเทศเกาหลีใต้อย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากโรงไฟฟ้าที่ถูกปิดดังกล่าวได้ผลิตไฟฟ้ามาเป็นเวลากว่า 30 ปี จึงมีประสิทธิภาพการผลิตที่ต่ำ ประกอบกับตลาดมีอุปทานเพิ่มขึ้นจากโครงการผลิต LNG ต่างๆ อาทิ โครงการ PNG LNG ประเทศปาปัวนิวกินี โครงการ Angola LNG ประเทศแองโกล่า และบริษัท Adgas ประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับเอมิเรตส์ รวมทั้ง โครงการ NLNG ประเทศไนจีเรีย และโครงการ Bontang LNG ประเทศอินโดนีเซีย

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนเมษายน 2560 อยู่ที่ 202.0997 บาท/ล้านปียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤษภาคม 2560 (1 - 26 พฤษภาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.070 เหรียญสหรัฐ/ล้านปียู มาอยู่ที่ระดับ 5.621 เหรียญสหรัฐ/ล้านปียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.05 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.05 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,336 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 264 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 มิถุนายน 2560 มีสินทรัพย์รวม 49,384 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 9,466 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 39,918 ล้านบาท